

# Seguimiento al Plan de Desarrollo Distrital de Bogotá

## 2016 - 2020

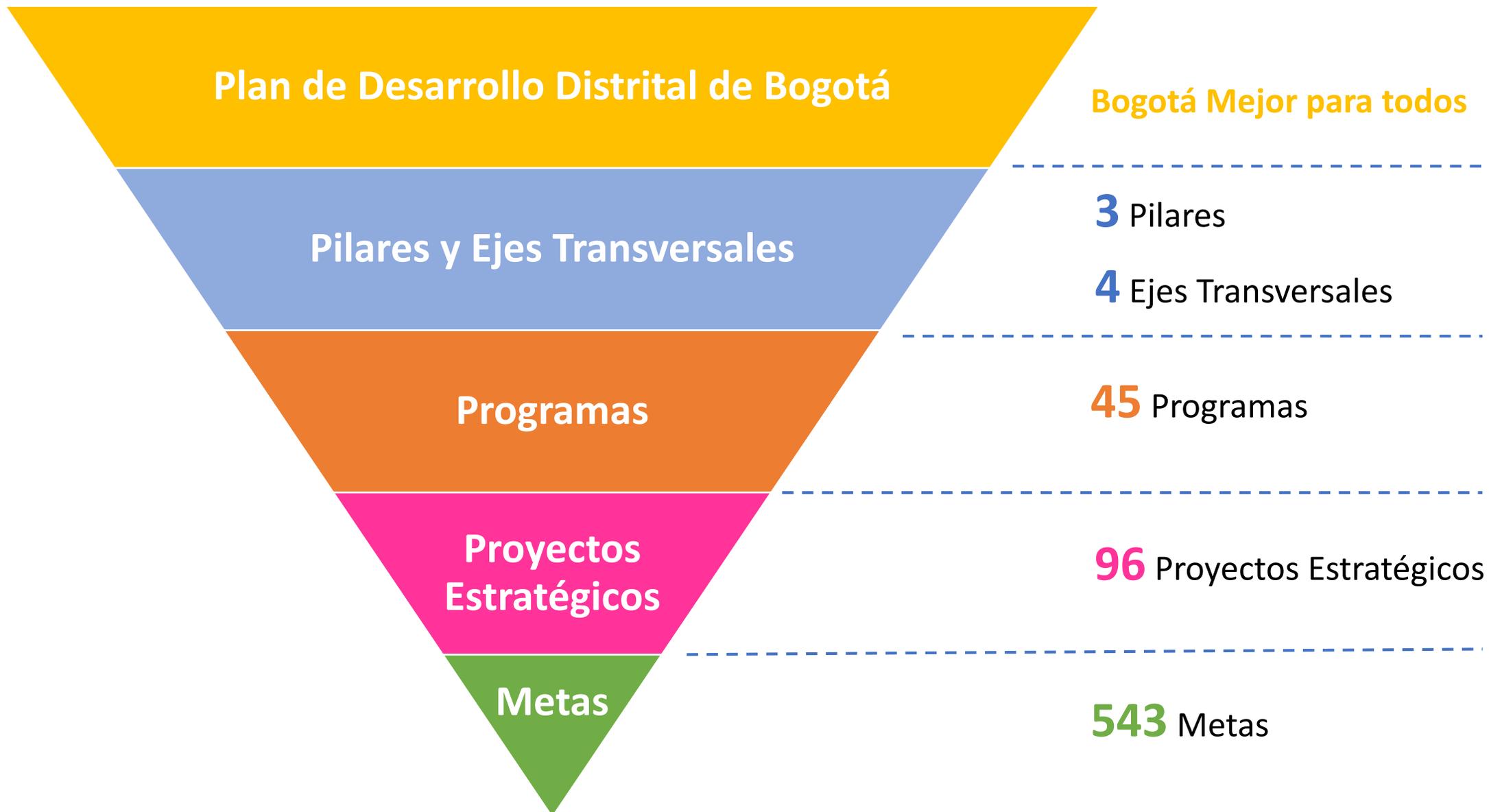
**Balance acumulado a 31 de  
diciembre de 2019**

Informe marzo 2020



**Daniel Rey Suárez**, Director de Estudios Económicos e Información  
**Jonathan Molina**, Profesional Económico Junior

# Estructura del Plan de Desarrollo Distrital de Bogotá

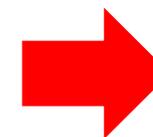


# Plan de Desarrollo Distrital de Bogotá 2016 - 2020



# Pilares y ejes transversales de interés gremial

| Pilares   | Programas           | Metas            | Metas prioritizadas |
|---|---------------------|------------------|---------------------|
| Democracia Urbana   | 6 programas         | 68 metas         | 16 metas            |
| <b>Ejes transversales</b>                                   |                     |                  |                     |
| Nuevo Ordenamiento Territorial                              | 5 programas         | 12 metas         | 3 metas             |
| Sostenibilidad Ambiental basada en le eficiencia energética | 4 programas         | 41 metas         | 4 metas             |
| Gobierno legítimo, fortalecimiento local y eficiencia       | 4 programas         | 101 metas        | 1 metas             |
| <b>Total</b>  | <b>19 programas</b> | <b>222 metas</b> | <b>24 metas</b>     |



# Pilares estratégicos para las recomendaciones sectoriales al Plan de Desarrollo Distrital 2016 – 2020

**Tercer Eje Transversal**  
Sostenibilidad Ambiental  
basada en Eficiencia  
Energética

**Segundo Pilar**  
Democracia Urbana

**Tercer Eje Transversal**  
Sostenibilidad Ambiental  
basada en Eficiencia  
Energética

## 1. Crecimiento Sostenible

Cuantificación  
necesidades  
del suelo

- RCD
- POMCA Río Bogotá
- Publicidad exterior visual

## 2. Articulación Regional

**Primer Eje Transversal**  
Nuevo Ordenamiento  
Territorial

**Segundo Pilar**  
Democracia Urbana

Calidad de la  
información  
del territorio

## 3. Eficiencia Sectorial

# Crecimiento Sostenible



# Pilar 2 – Democracia Urbana

**Meta resultado:** Iniciar **150.000** viviendas en Bogotá.

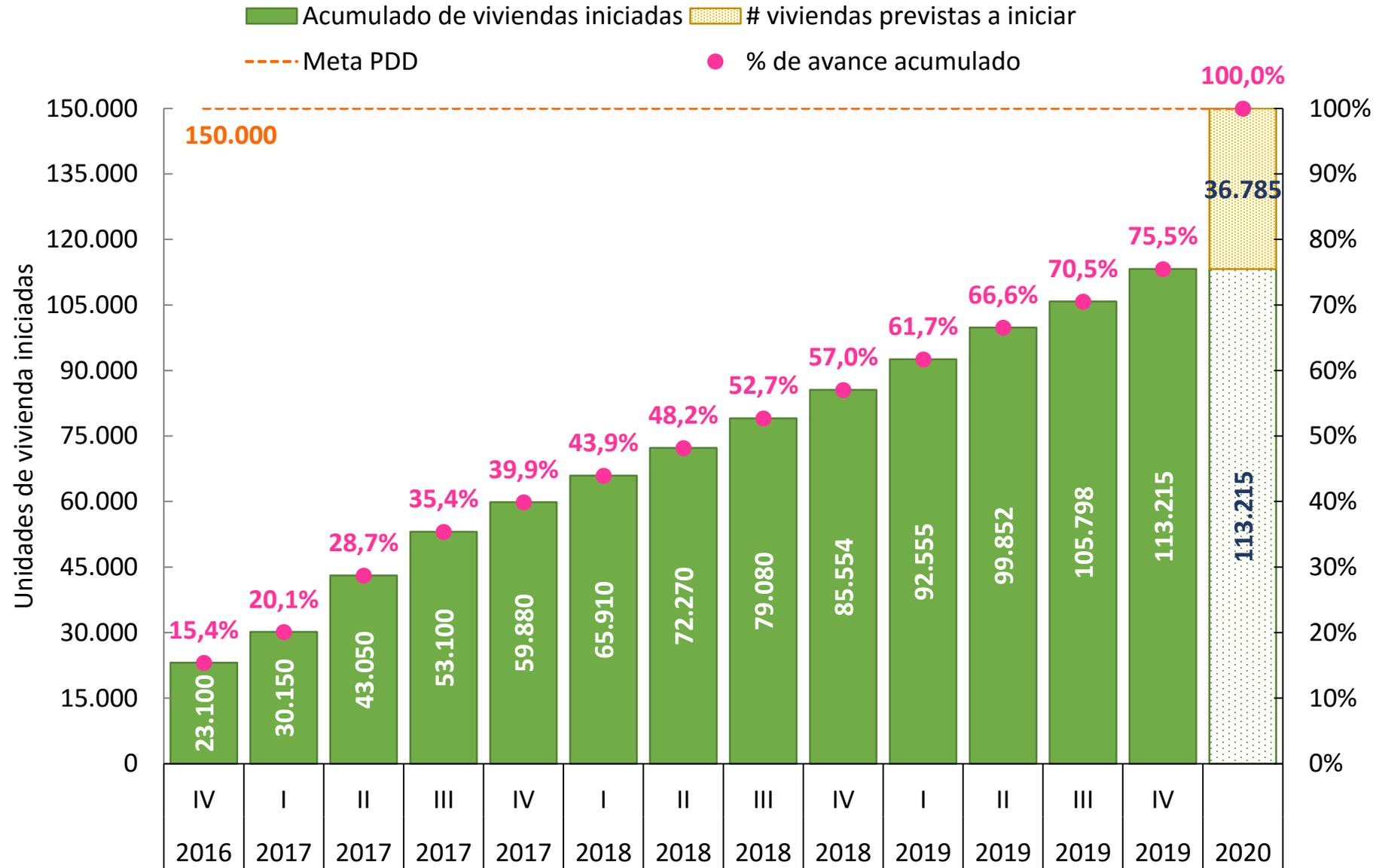
**Indicador:** Número de viviendas iniciadas en Bogotá.

**Programa:** Intervenciones integrales del hábitat.

**Avances:**

En lo corrido del cuatrienio se da inicio a viviendas en Bogotá así:

- 2016: 23.023
- 2017: 36.861
- 2018: 25.670
- 2019: 27.661 ( corte 30 Nov)
- Total: 113.215



# Pilar 2 – Democracia Urbana

**Meta resultado: Iniciar 60.000 viviendas VIS en Bogotá.**

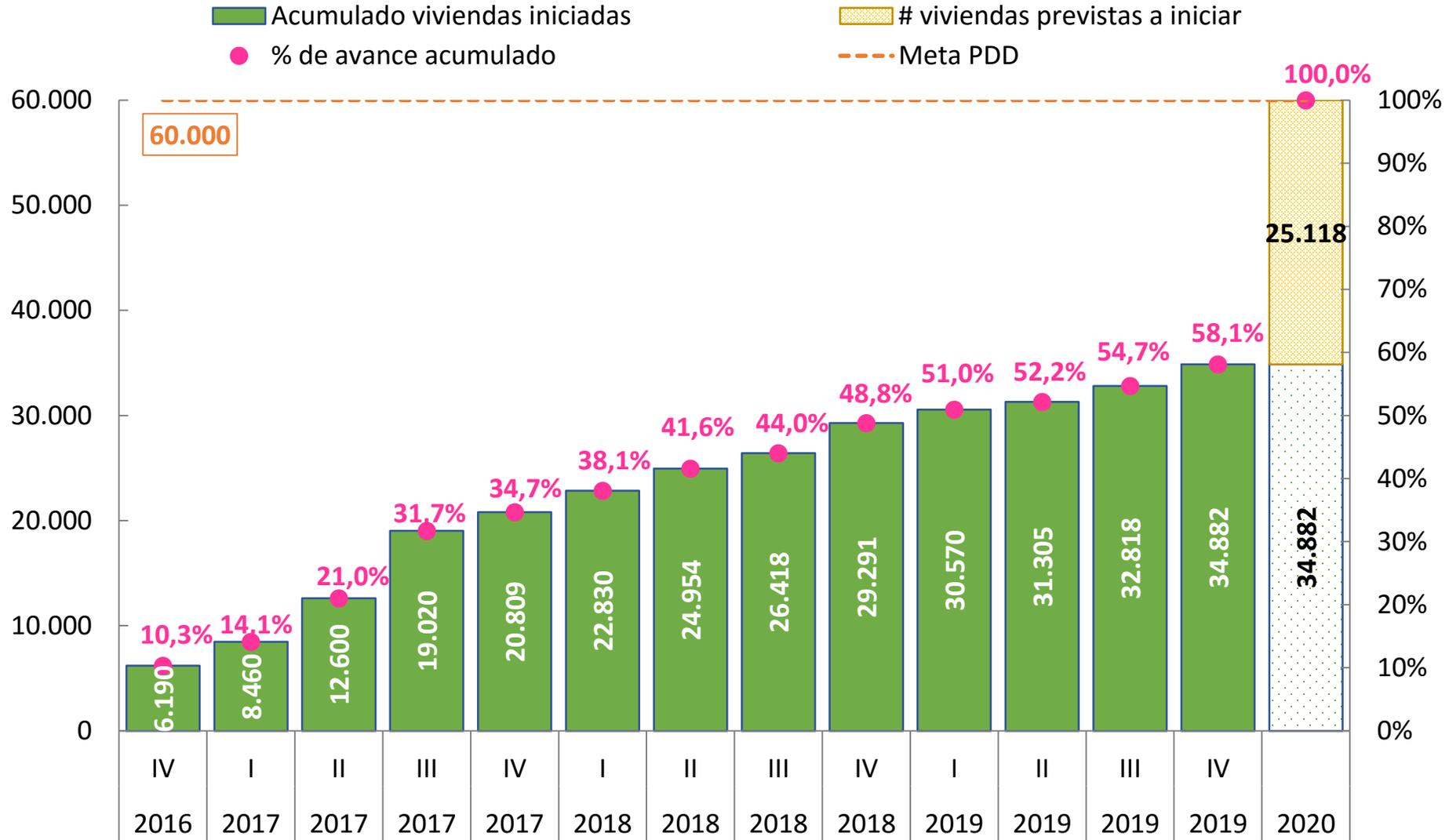
**Indicador:** Número de viviendas VIS iniciadas en Bogotá.

**Programa:** Intervenciones integrales del hábitat.

**Avances:**

En lo corrido del cuatrienio se han iniciado 34.882 viviendas VIS en Bogotá así:

- 2016: 6.190
- 2017: 14.619
- 2018: 8.482
- 2019: 5.591 ( corte 30 Nov)
- Total: 34.882



# Pilar 2 – Democracia Urbana

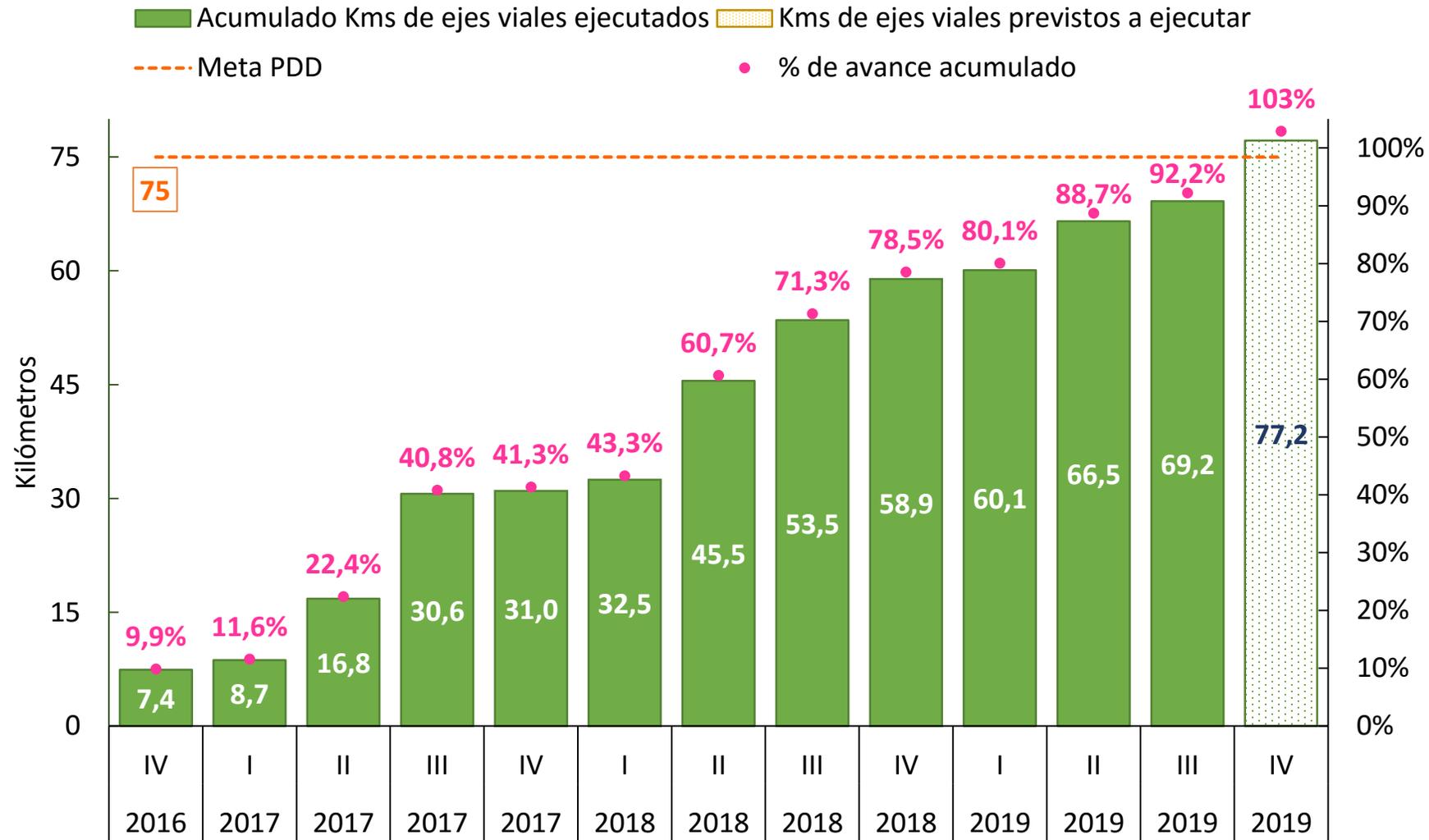
**Meta resultado:** Recuperar y revitalizar 75 Kms de ejes viales de alto impacto peatonal y vehicular sostenibles.

**Indicador:** Número de ejes viales de alto impacto peatonal y vehicular recuperados, revitalizados y sostenibles.

**Programa:** Espacio público, derecho de todos.

**Avance:**

Recuperación de ejes viales de alto impacto peatonal en las localidades de: Fontibón, Chapinero, Santafé, Bosa, Suba, Rafael Uribe, Kennedy, Teusaquillo y Usaquén.



# Pilar 2 – Democracia Urbana

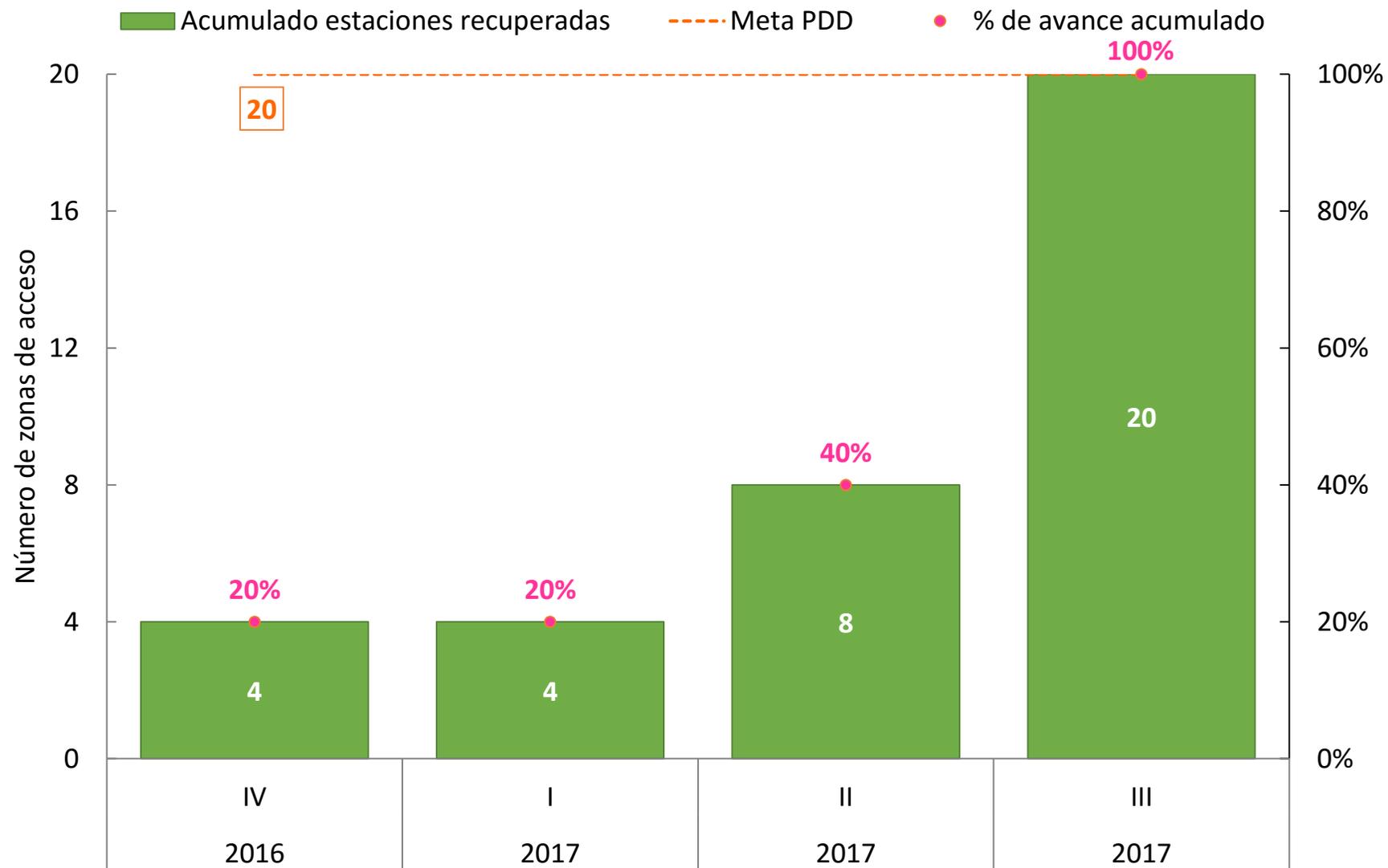
**Meta resultado: Recuperar 20 zonas de acceso.**

**Indicador:** Número de zonas de acceso de Transmilenio recuperadas.

**Programa:** Espacio público, derecho de todos.

**Avance:**

Se recuperaron zonas de acceso ubicadas en el Terminal del Norte, Héroes, Centro Memoria, Ciudad Salitre Norte Oriental, Portal el Dorado, Toberín, Cardio Infantil, Mazuren, Calle 146, Calle 142, Alcalá, Prado, Calle 127.



# Pilar 2 – Democracia Urbana

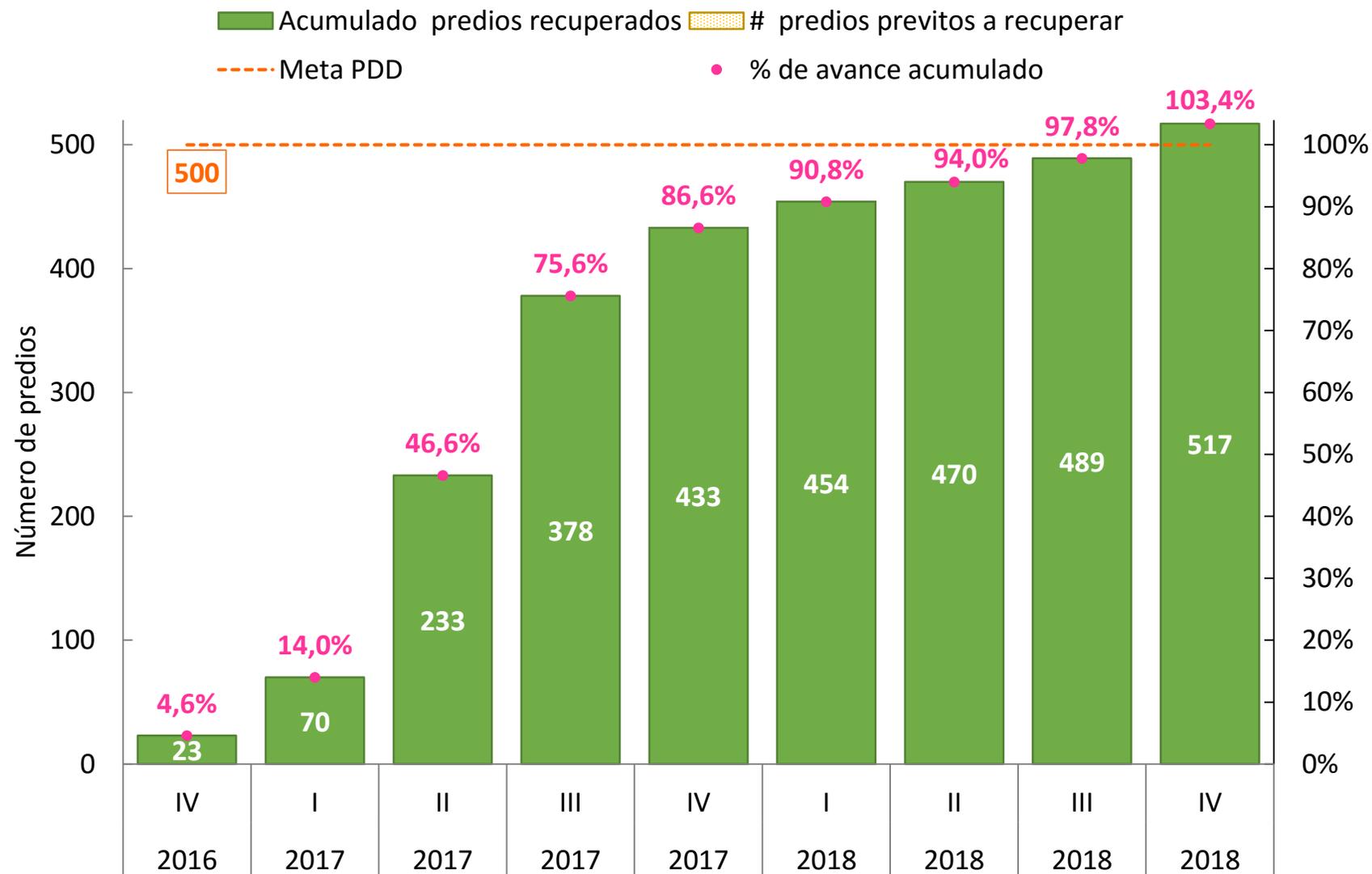
**Meta resultado: Recuperar 500 predios de zonas verdes de cesión.**

**Indicador:** Número de predios de zonas verdes de cesión, en las localidades que presentan el mayor déficit de espacio público.

**Programa:** Espacio público, derecho de todos.

**Avance:** Recuperación de predios en las localidades de:

Santafé, Bosa, Barrios Unidos, Rafael Uribe, Suba, Usme, Puente Aranda, Kennedy, Candelaria, Teusaquillo, Mártires, San Rafael, Ciudad Montes y Ciudad Bolívar.



# Eje Transversal 3 – Sostenibilidad ambiental basada en la eficiencia energética



**Meta resultado:** Reducir 800.000 toneladas de las emisiones CO<sub>2</sub>eq.

**Indicador:** Número toneladas de las emisiones de CO<sub>2</sub>eq. Reducidas/año.

**Programa:** Gestión de la huella ambiental urbana.

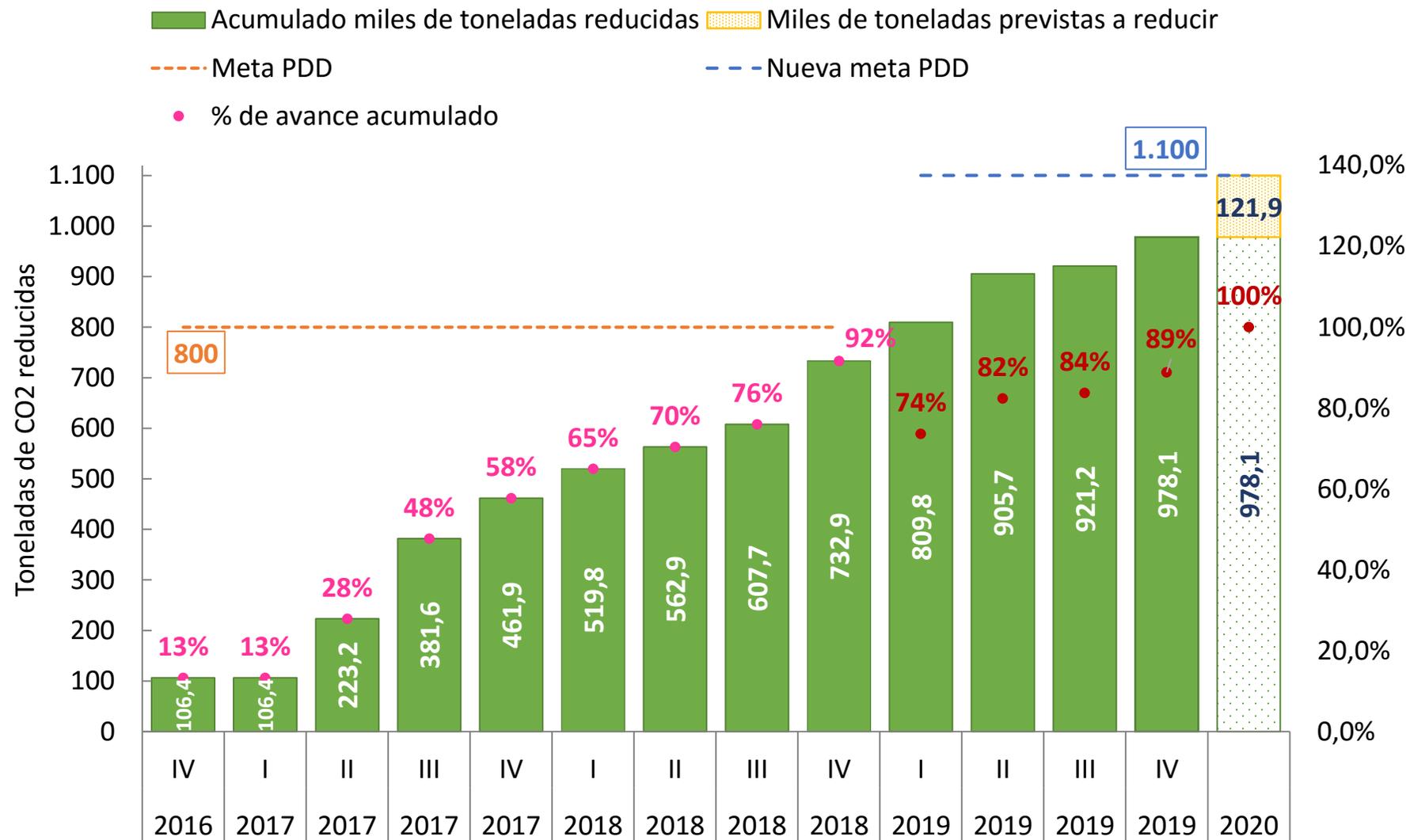
**Avance:** Implementación de los proyectos:

“Extracción, tratamiento y aprovechamiento del Biogás proveniente del Relleno Sanitario Doña Juana - RSDJ”

Operación de la planta de tratamiento de aguas residuales.

Ruta selectiva para el aprovechamiento de residuos orgánicos

Gestión para la eficiencia energética del servicio de alumbrado público en Bogotá



Nota: En el primer semestre de 2019 se ajustó la meta como consecuencia al cumplimiento de la primera meta (reducir 800.000 toneladas de las emisiones CO<sub>2</sub>eq).

Fuente: Secretaría Distrital de Planeación – SDP, Secretaría Distrital de Ambiente - SDA.

# Eje Transversal 3 – Sostenibilidad ambiental basada en la eficiencia energética

**Meta resultado:** Controlar 32 millones de toneladas de residuos de construcción y demolición.

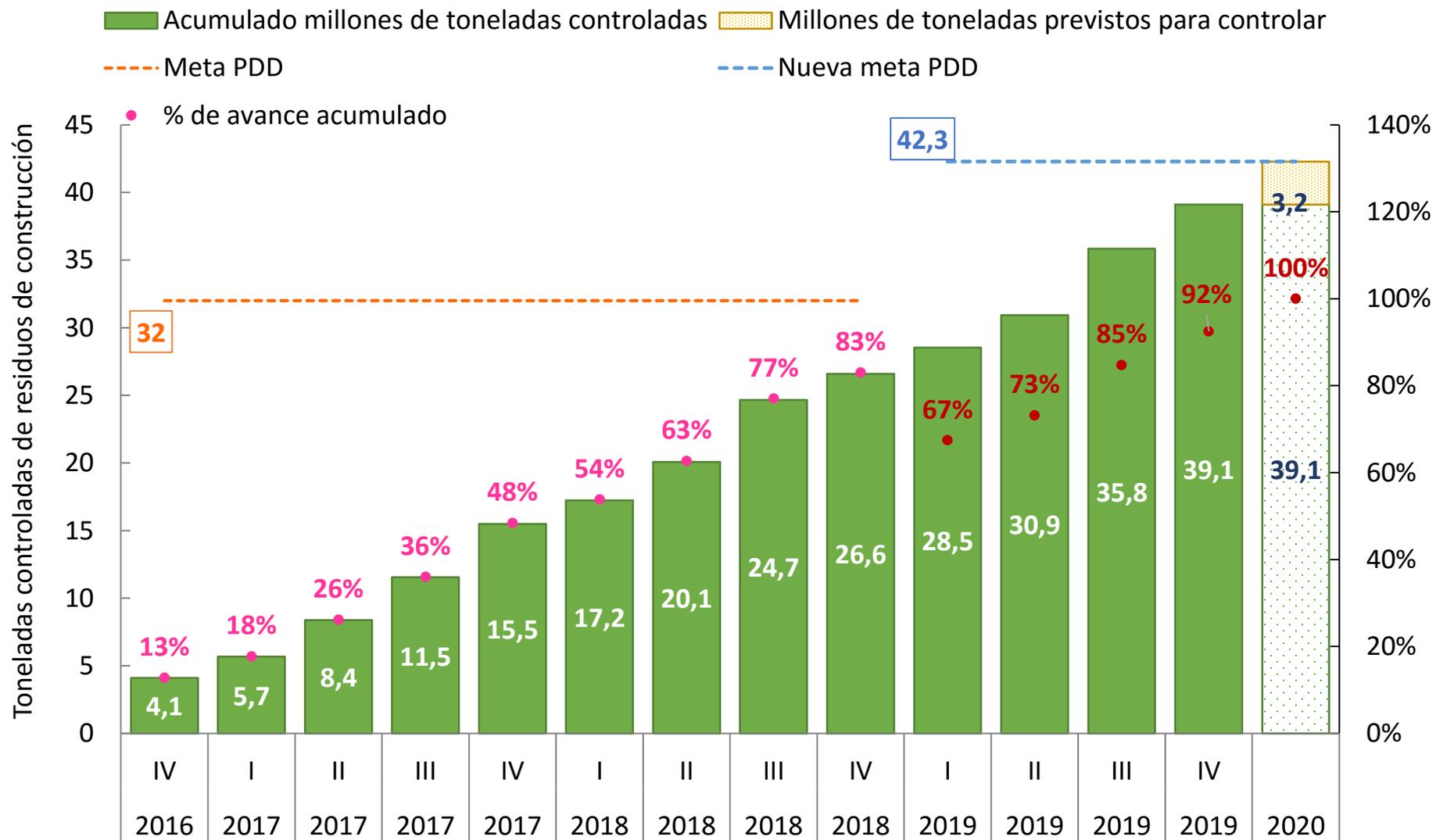
**Indicador:** Número de toneladas de residuos de construcción y demolición controladas.

**Programa:** Gestión de la huella ambiental urbana.

**Avance:** Durante el 2019 la Secretaría Distrital de Ambiente, realizó control ambiental sobre la disposición adecuada de 12.529.365 toneladas de RCD en sitios autorizados

1.020 visitas de control y seguimiento a obras de infraestructura.

Revisión de 856 planes de Gestión de RCD.



Nota: En el primer semestre se ajustó la meta como consecuencia al cumplimiento de la primera meta (Controlar 32 millones de toneladas de residuos de construcción y demolición).  
Fuente: Secretaría Distrital de Planeación – SDP, Secretaría Distrital de Ambiente - SDA.

# Eje Transversal 3 – Sostenibilidad ambiental basada en la eficiencia energética

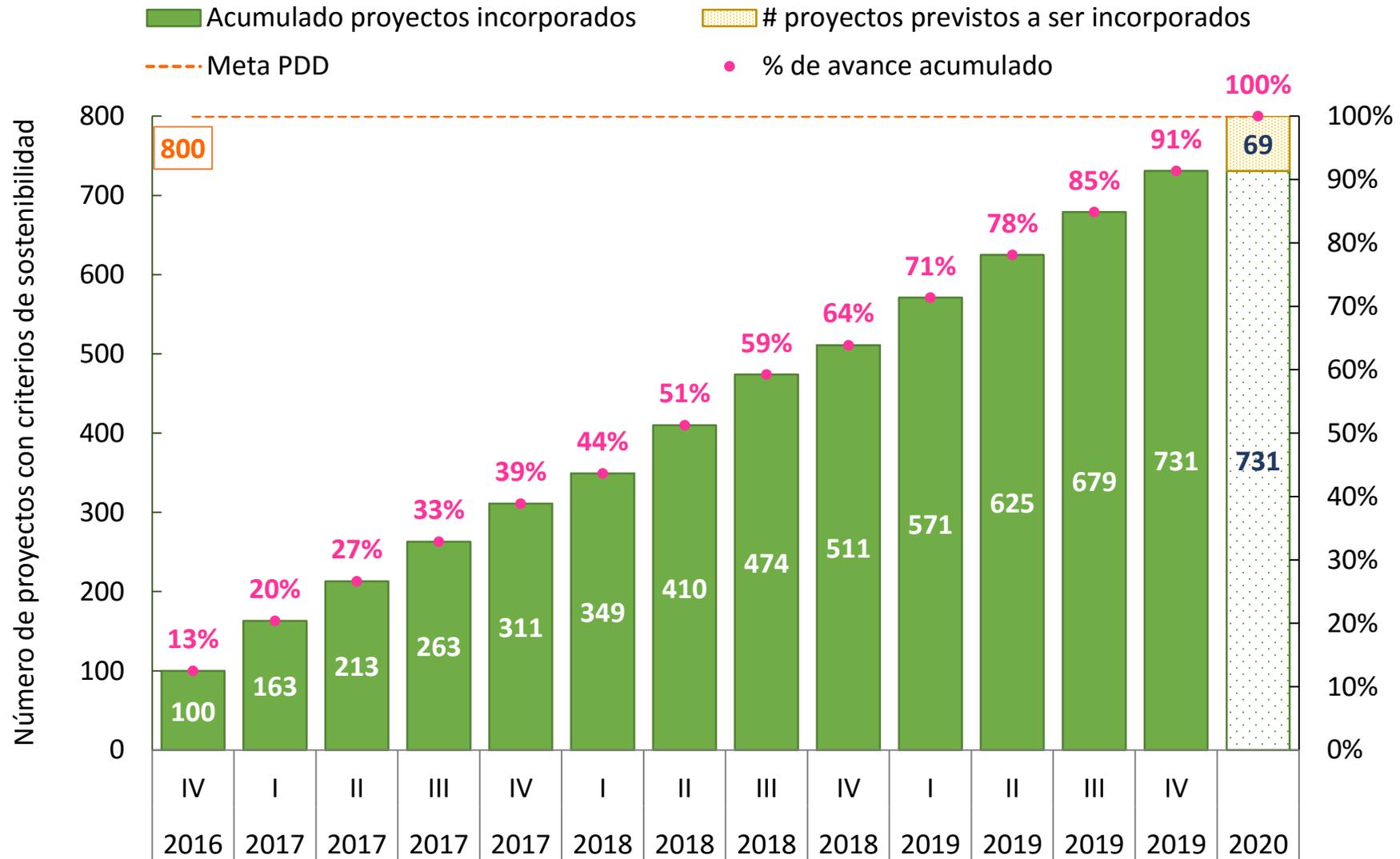
**Meta resultado:** Incorporar criterios de sostenibilidad en 800 proyectos en la etapa de diseño u operación.

**Indicador:** Número de proyectos en etapa de diseño u operación con criterios de sostenibilidad.

**Programa:** Gestión de la huella ambiental urbana.

**Avance:**

Se han incorporado en 731 proyectos de diferentes escalas, criterios de sostenibilidad tanto en espacio público como en privado, promoviendo la construcción sostenible y el ecurbanismo en la ciudad.



# Articulación Regional



# Eje Transversal 1 – Nuevo Ordenamiento Territorial

**Meta resultado:** Viabilizar 850 hectáreas netas urbanizables de suelo para espacio público, equipamientos, vías, vivienda y otros usos.

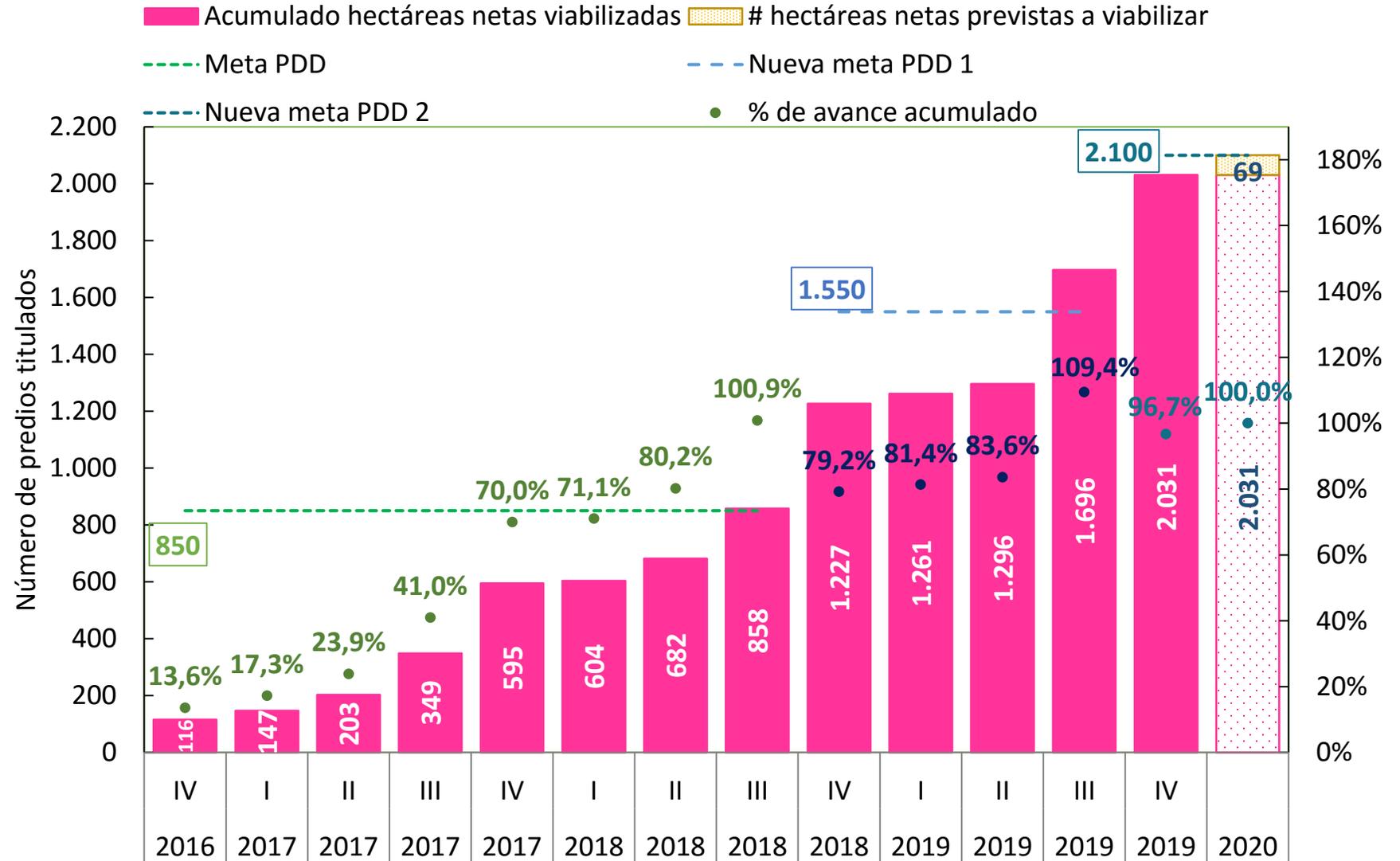
**Indicador:** Número de hectáreas netas urbanizables de suelo viabilizadas para espacio público, equipamientos, vías, vivienda y otros usos.

**Programa:** Suelo para reducir el déficit habitacional de suelo urbanizable, vivienda y soportes urbanos.

**Avance:**

Adopción de:

10 planes parciales, 11 planes de renovación urbana, 51 planes de regulación de equipamientos, 36 planes directores parques zonales, adopción de 26 reservas necesarias para la construcción o ampliación de vías públicas.



Nota: En el cuarto trimestre de 2018 se ajustó la meta como consecuencia al cumplimiento de la primera meta (Viabilizar 850 hectáreas netas urbanizables de suelo para espacio público, equipamientos, vías, vivienda y otros usos)

Fuente: Secretaría Distrital de Planeación – SDP.

# Pilar 2 – Democracia Urbana

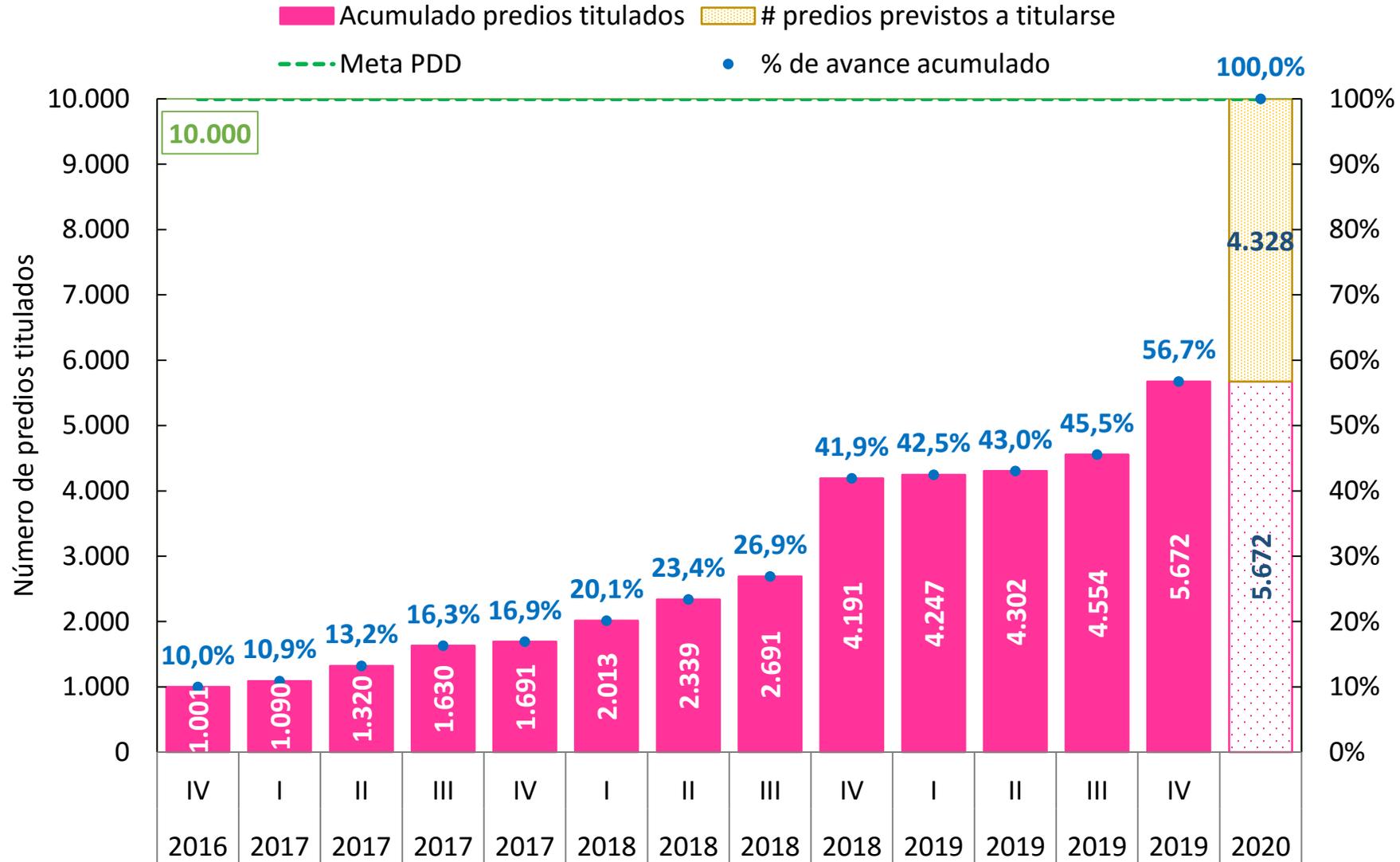
**Meta resultado: Titular 10.000 predios.**

**Indicador:** Número de predios con títulos registrados.

**Programa:** Intervenciones integrales del hábitat.

**Avance:** entre junio de 2016 y septiembre de 2019, se titularon 5.672 predios.

Durante 2019 se titularon 1.481 predios.



# Pilar 2 – Democracia Urbana

 # Intervenciones integrales previstos a gestionar

 Acumulado intervenciones integrales gestionadas

 Meta PDD

 % de avance acumulado

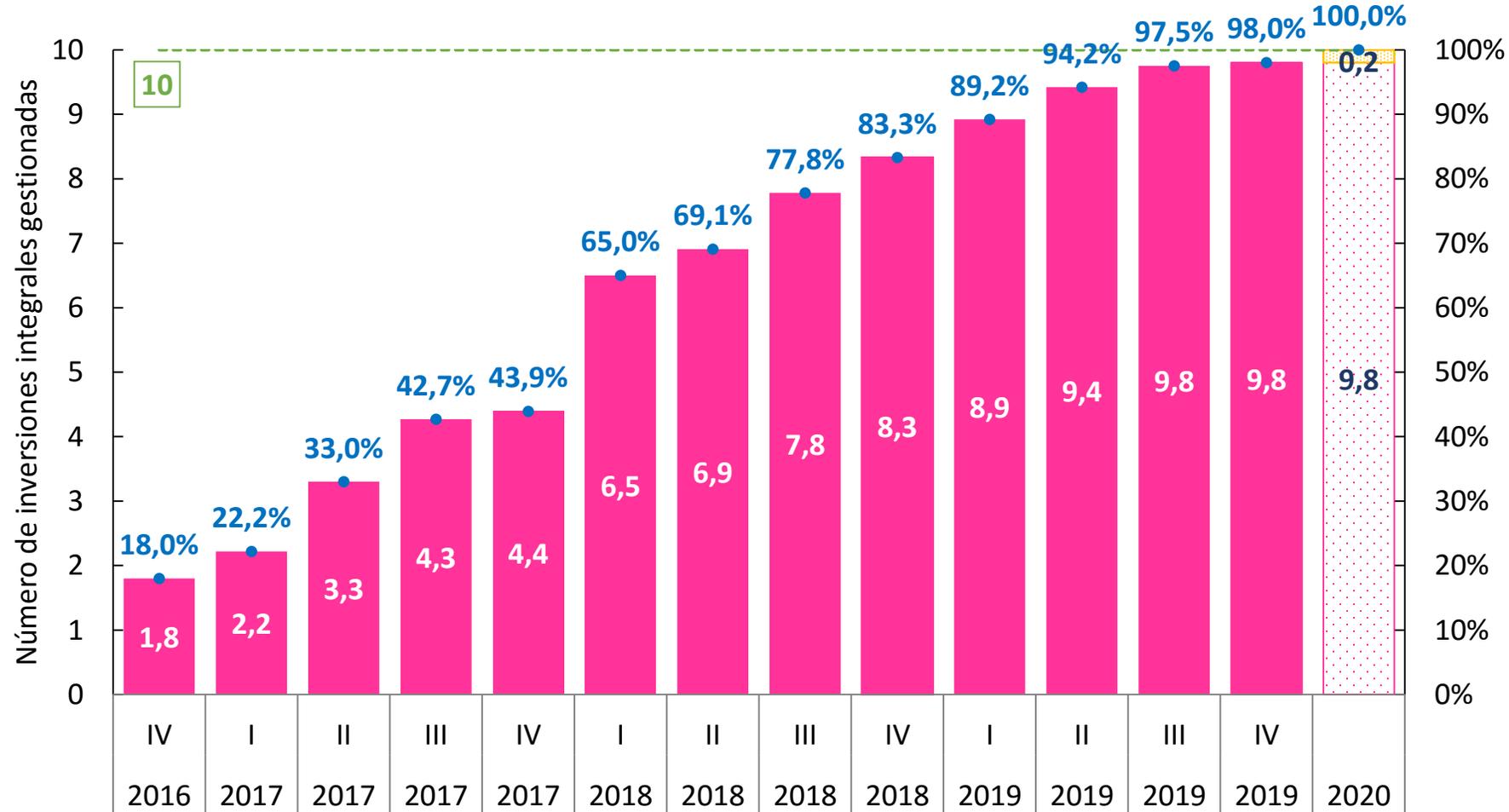
**Meta resultado:** Formular 10 proyectos de renovación urbana priorizados.

**Indicador:** Número de proyectos integrales del hábitat formulados.

**Programa:** Intervenciones integrales del hábitat.

**Avance:**

Con corte a diciembre 31 de 2019 el avance de la meta se reporta en el 98%, correspondiente a la gestión realizada para la formulación de proyectos de Ciudad Rio, la formulación del PIRU y Alameda Entreparkes.



# Pilar 2 – Democracia Urbana

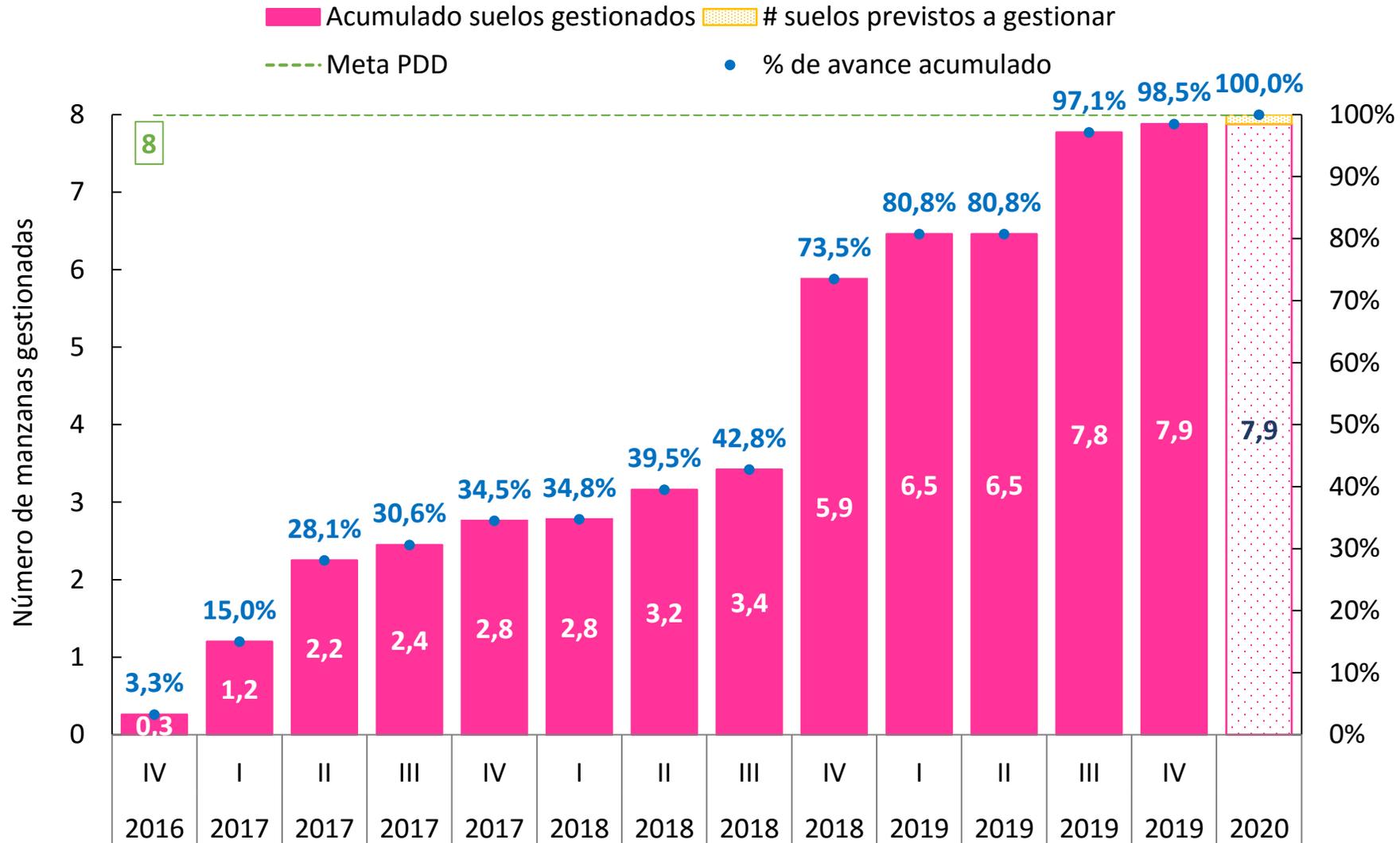
**Meta resultado:** Gestionar suelo para 8 manzanas para proyectos de renovación urbana.

**Indicador:** Número de manzanas gestionadas para proyectos de renovación urbana.

**Programa:** Intervenciones integrales del hábitat.

**Avance:**

- Proyecto Voto Nacional.
- Proyecto San Bernardo.
- Proyecto Estación Central.



# Eje Transversal 1 – Nuevo Ordenamiento Territorial

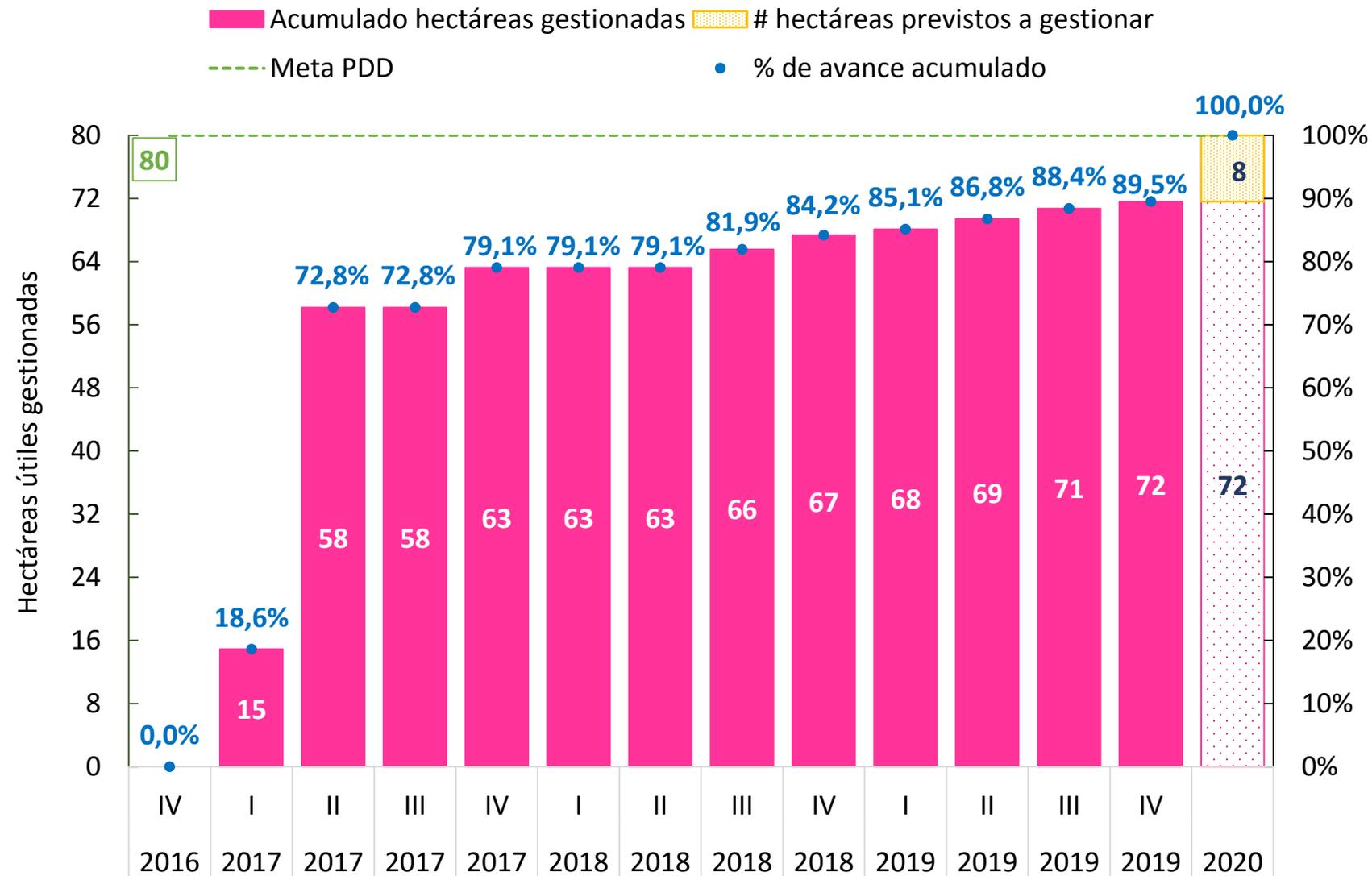
**Meta resultado: 80 hectáreas útiles para vivienda de interés social gestionadas.**

**Indicador:** Número de hectáreas gestionadas mediante aplicación instrumentos de financiación.

**Programa:** Financiación para el Desarrollo Territorial.

**Avance:** En el cuatrienio se ha realizado la gestión de 71,59 hectáreas, lo cual representa un cumplimiento del 89,5% de la meta.

Se han asignado 8.289 subsidios distritales para promover el acceso a la vivienda nueva.



# Eje Transversal 1 – Nuevo Ordenamiento Territorial



**Meta resultado:** Reglamentar 5.000 hectáreas brutas de suelo mediante condiciones normativas de carácter general.

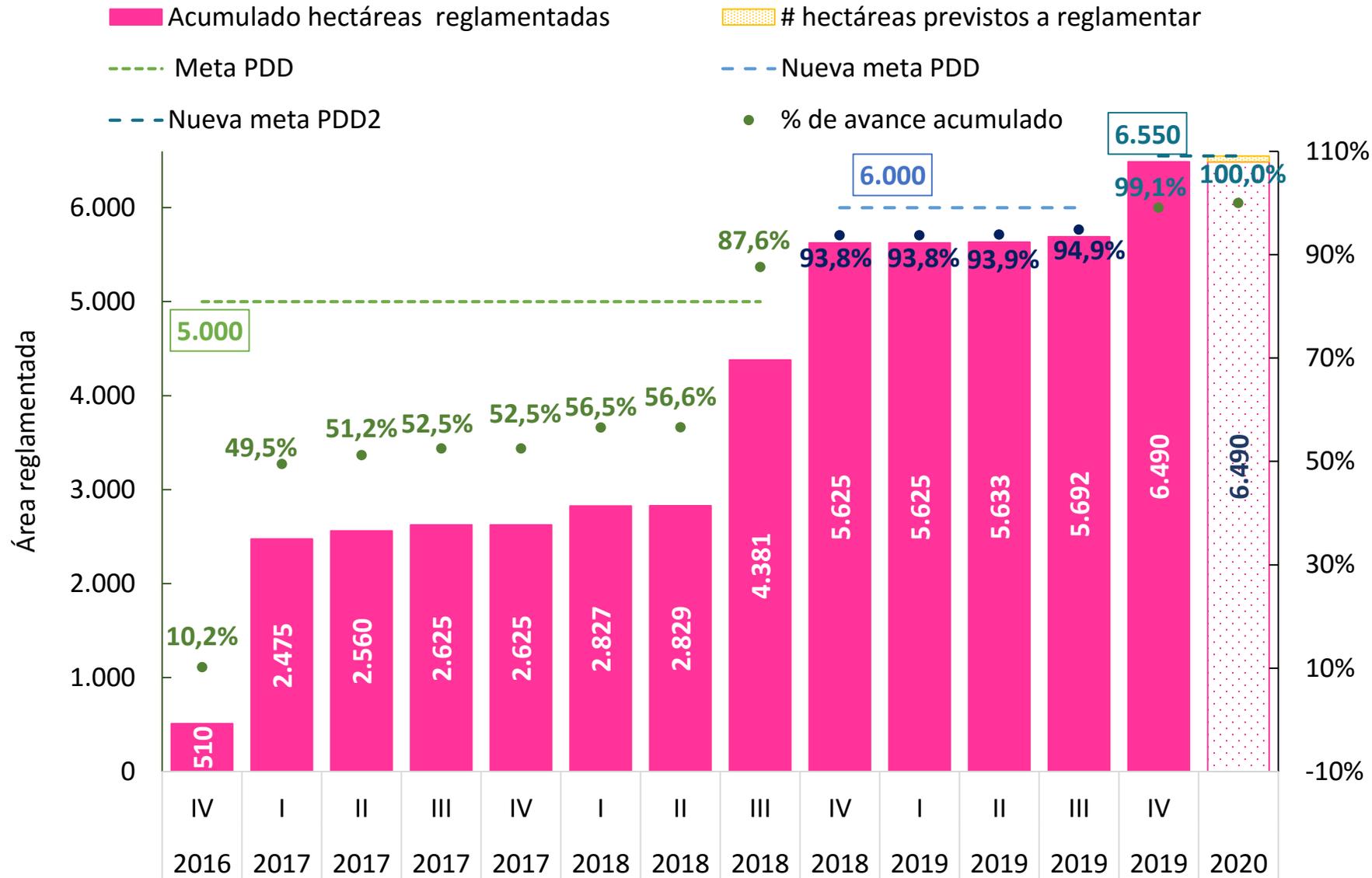
**Indicador:** Número de hectáreas de suelo reglamentadas mediante condiciones normativas de carácter general.

**Programa:** Proyectos Urbanos Integrales con Visión de ciudad.

## Avances:

Se elaboró y gestionó la adopción de normas de carácter general que reglamentan el uso, ocupación y aprovechamiento del suelo.

Dec 329/2016, Dec 621/2016, Dec 088 de 2017, Dec 553 de 2018, Dec 675 de 2018, Dec 560 de 2018, Dec 052 de 2019, Dec 647 de 2019 y Dec 823 y 843 de 2019



Nota: En el cuarto trimestre de 2018 se ajustó la meta como consecuencia al cumplimiento de la primera meta (reglamentar 5.000 hectáreas brutas de suelo mediante condiciones normativas de carácter general).

Fuente: Secretaría Distrital de Planeación – SDP.

# Pilar 2 – Democracia Urbana

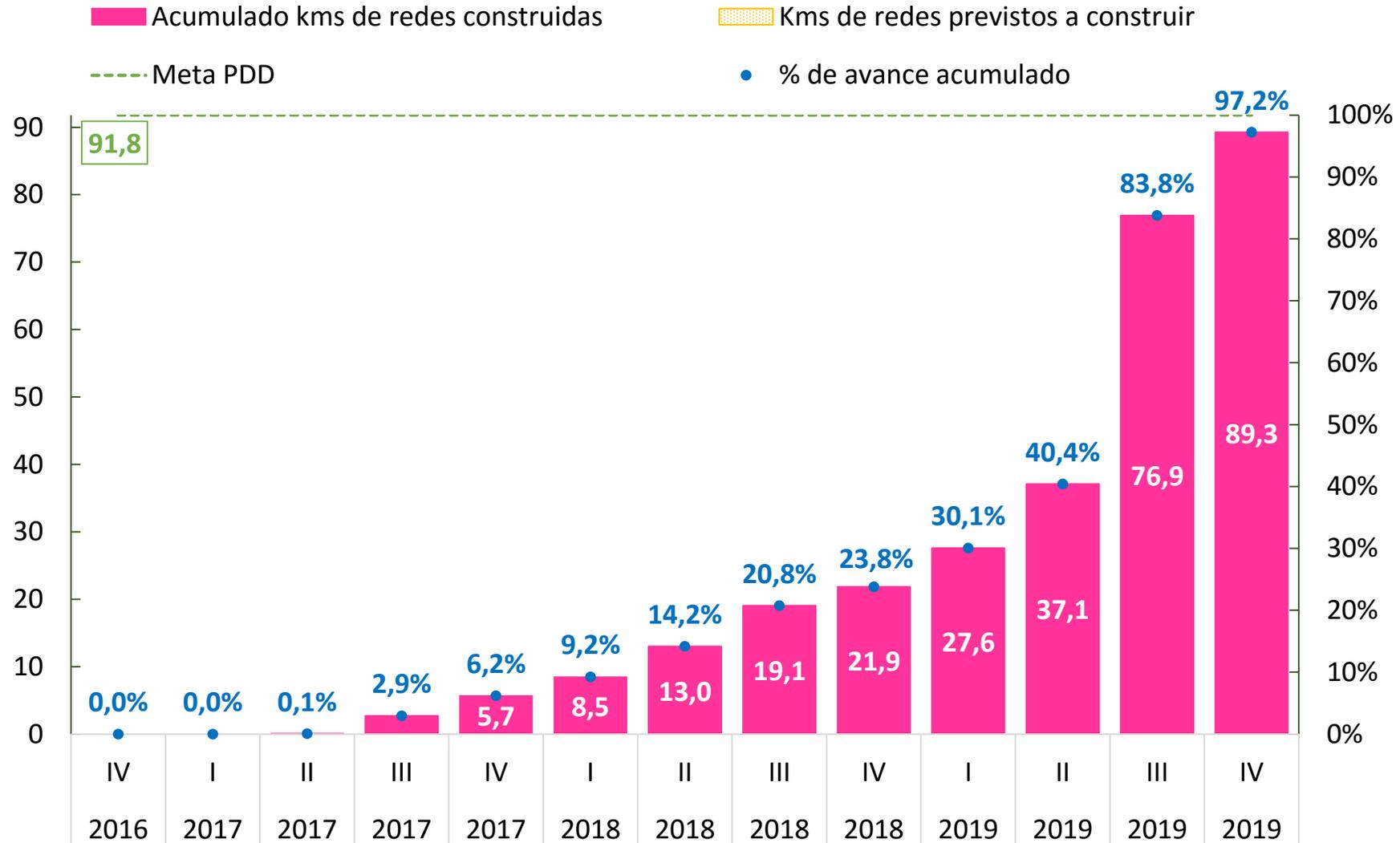
**Meta resultado:** Construir 91,81 Km de redes de conducción, matrices y locales de acueducto.

**Indicador:** Número de kilómetros de redes de acueducto construidas.

**Programa:** Infraestructura para el desarrollo del hábitat.

**Avance:**

La ejecución acumulada a diciembre de 2019 es de 89,26 km de redes de acueducto construidas, optimizadas y/o renovadas.



# Pilar 2 – Democracia Urbana

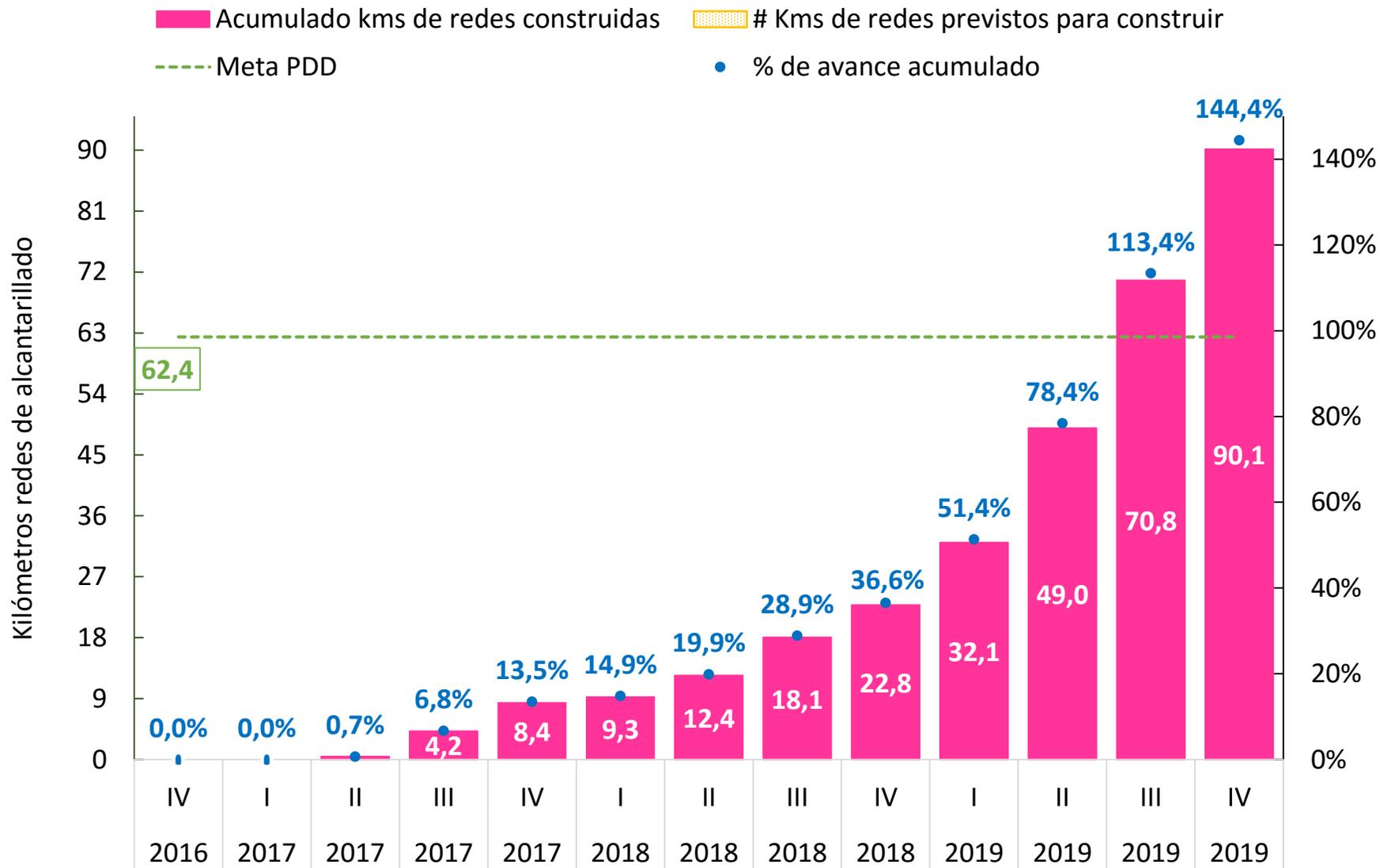
**Meta resultado:** Construir 62,40 Km de redes de alcantarillado sanitario.

**Indicador:** Número de kilómetros de redes de alcantarillado sanitario construidas.

**Programa:** Infraestructura para el desarrollo del hábitat.

**Avance:** En 2019 se construyeron 67,3 km de redes de alcantarillado sanitario.

Con esto se supera la meta de construir 62,40 km de redes de alcantarillado.



# Pilar 2 – Democracia Urbana

**Meta resultado: Construir y/o renovar 88 Km de redes troncales, secundarias y locales de alcantarillado.**

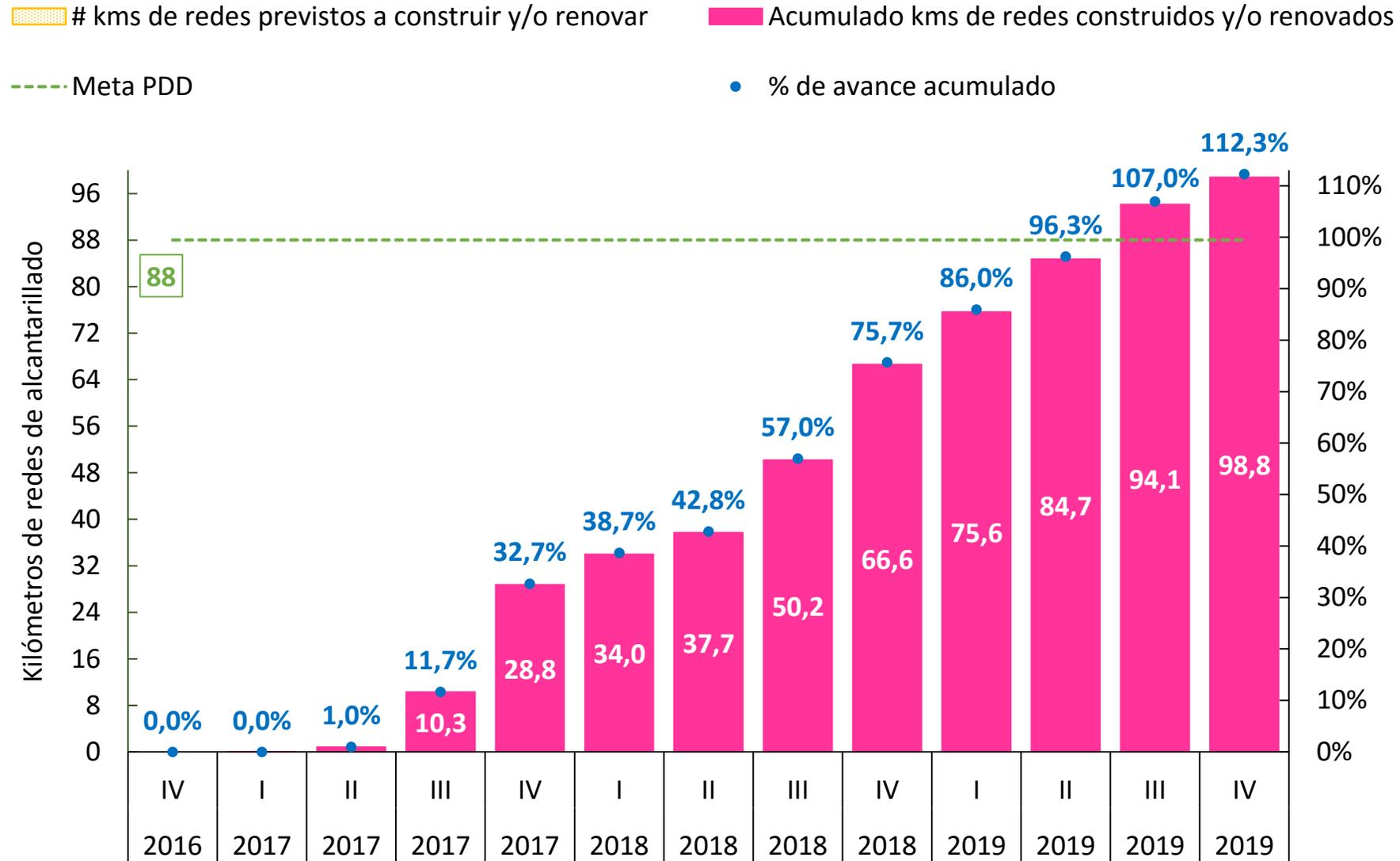
**Indicador:** Número de kilómetros de redes de alcantarillado pluvial construidas y/o renovadas.

**Programa:** Infraestructura para el desarrollo del hábitat.

**Avance:**

La ejecución acumulada del plan de desarrollo a 31 de diciembre de 2019 es de 98,82 km de redes de alcantarillado pluvial construidas y renovadas.

En el año 2019 con corte diciembre se han construido 5.68 km redes locales de alcantarillado pluvial



# Pilar 2 – Democracia Urbana

**Meta resultado: Construir 30 km de nueva malla vial.**

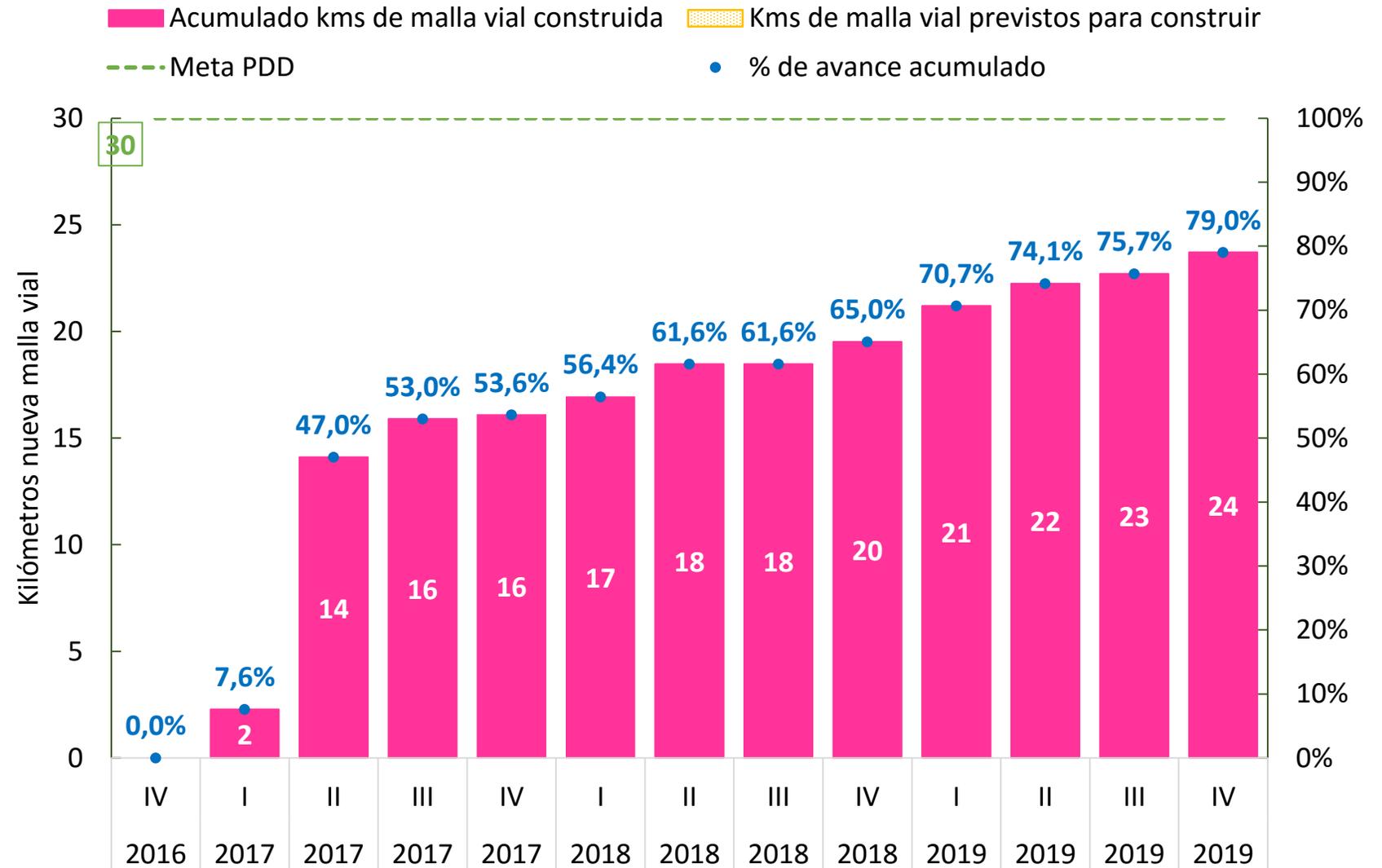
**Indicador:** Km de malla vial construida.

**Programa:** Mejor Movilidad para Todos.

**Avance:**

Malla vial arterial

- AV.LA SIRENA AC153 AV.L.GOMEZ AK9 A AK7
- AV.DE CERROS (AV.CIRCUNV.)DE CL9 A ACL6
- AV.C.CALI D AV.BOSA A AV.SAN BERNARDINO
- AV TABOR DESDE AV CONEJERA-AV C CALI
- AV.BOSA D AV.AGOBERTO M.AK80 A AV.C.CALI
- AV.SAN ANTON.AC183 DE AUTONORTE A KR 7A
- AV. KR.11 ENTRE CLS.100 Y 106
- AV.COLOMBIA AK24 DE CL76 A AV.MEDELLIN
- INTERS. AV.CR. 9 POR CL. 94
- VIAS (ACCIONES POPULARES)
- AV.ELRINCON KR91 AC131A D CR91 AV.CONEJE
- AV.JOSÉ C.MUTIS DE AK. 70- AV.BOYACA
- AV FERROCARRIL D OCCI. DE CR 93 A CR 100
- PTE VEHIC AV SAN ANTONIO POR AUTO-NORTE
- TALUD AMAPOLAS
- AV. SAN ANTONIO DE AUTONORTE A AV BOYACA
- AV. ELRINCON KR91 AC131A D CR91 AV.CONEJERA
- AV. TINTAL DE AV. V/CIO. A AV. BOSA
- AV. CONSTITUCIÓN DE (AV ALSACIA-AV CL 13)



# Pilar 2 – Democracia Urbana

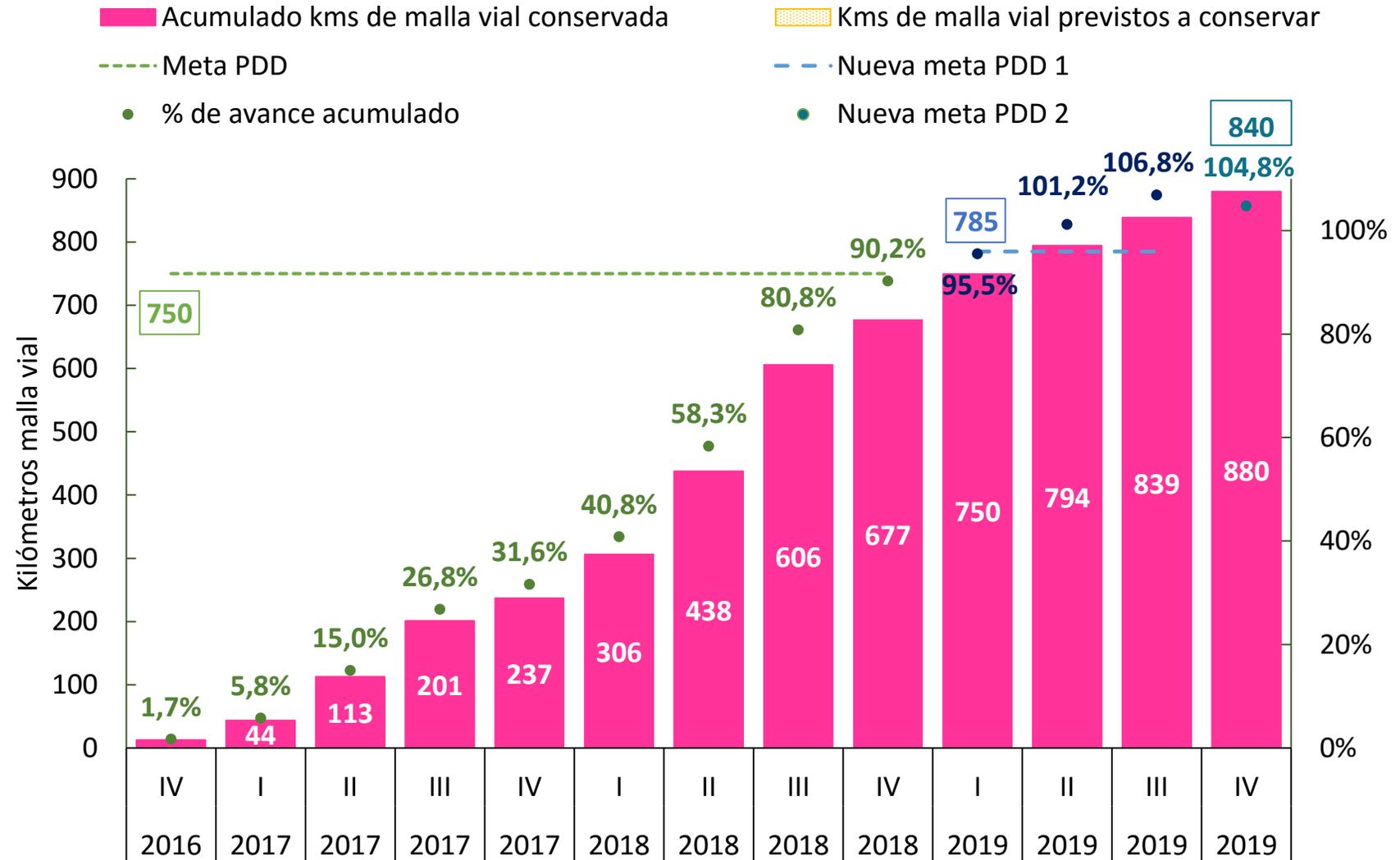
**Meta resultado: Conservar 750 km carril de malla vial arterial, troncal e intermedia y local (por donde circulan las rutas de Transmilenio troncal y zonal).**

**Indicador:** Km-carril de malla vial arterial, troncal e intermedia local conservados.

**Programa:** Mejor Movilidad para Todos.

**Avance:**

- Mantenimiento de 299,84 Km carril de troncales
- Calle 17 sur entre 10 y 9 hasta la Calle 22 sur
- Av. Jiménez con Calle 19
- Troncales Transmilenio
- Grupos de mantenimiento troncales Transmilenio G2 y G3
- Mantenimiento de 235,75 km carril de vías arterias
- Mantenimiento de 257,62 km carril de vías intermedias
- Rehabilitar 59,82 km carril de malla vial intermedia
- Rehabilitar 26,98 km carril de malla vial arterial



Nota: En el primer trimestre de 2019 se ajustó la meta como consecuencia al cumplimiento de la primera meta (conservar 750 km carril de malla vial arterial, troncal e intermedia y local (por donde circulan las rutas de Transmilenio troncal y zonal)).

Fuente: Secretaría Distrital de Planeación – SDP, Instituto de Desarrollo Urbano - IDU.

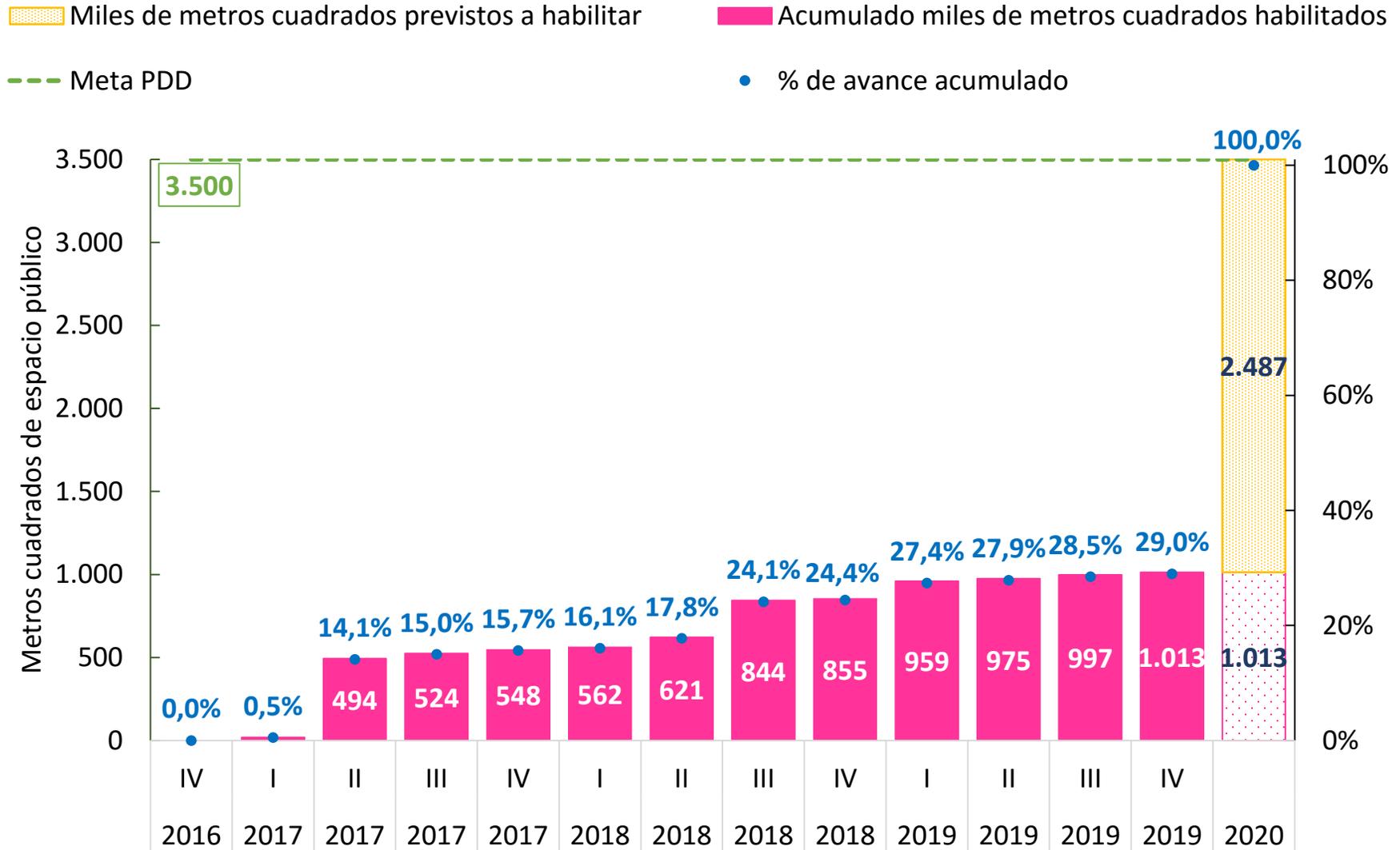
# Pilar 2 – Democracia Urbana

**Meta resultado: Habilitar 3,5 millones de m2 de espacio público.**

**Indicador:** Metros cuadrados Espacio habilitado para peatones y bicicletas (alamedas, andenes, puentes peatonales, plazoletas).

**Programa:** Mejor Movilidad para Todos.

**Avance:** Durante 2019 del Plan de Desarrollo se han construido 1.013.389,28 m2 de espacio público en la ciudad , con los cuales se presenta un avance de cumplimiento del 29,0%



# Pilar 2 – Democracia Urbana

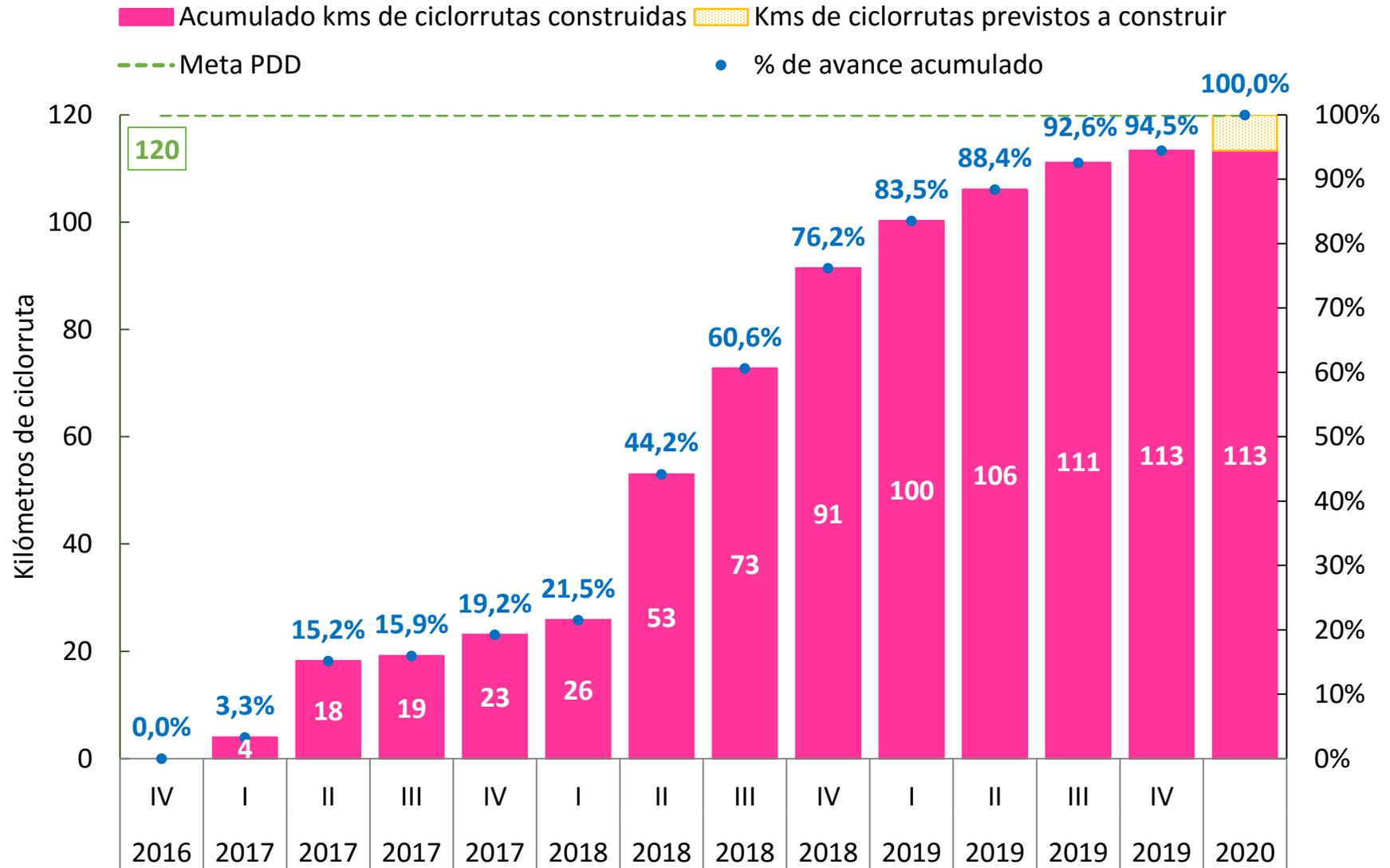
**Meta resultado: Construir 120 km de ciclorrutas en calzada y/o a nivel de andén.**

**Indicador:** Km de ciclorrutas construido en calzada y/o a nivel de andén.

**Programa:** Mejor Movilidad para Todos.

**Avance:**

De acuerdo a lo reportado por la Subdirección de Señalización, se han construido 113,35 Km de ciclorrutas de diferentes tipologías a partir de 11 estudios de factibilidad remitidos por la SBP en el marco del procedimiento



# Pilar 2 – Democracia Urbana

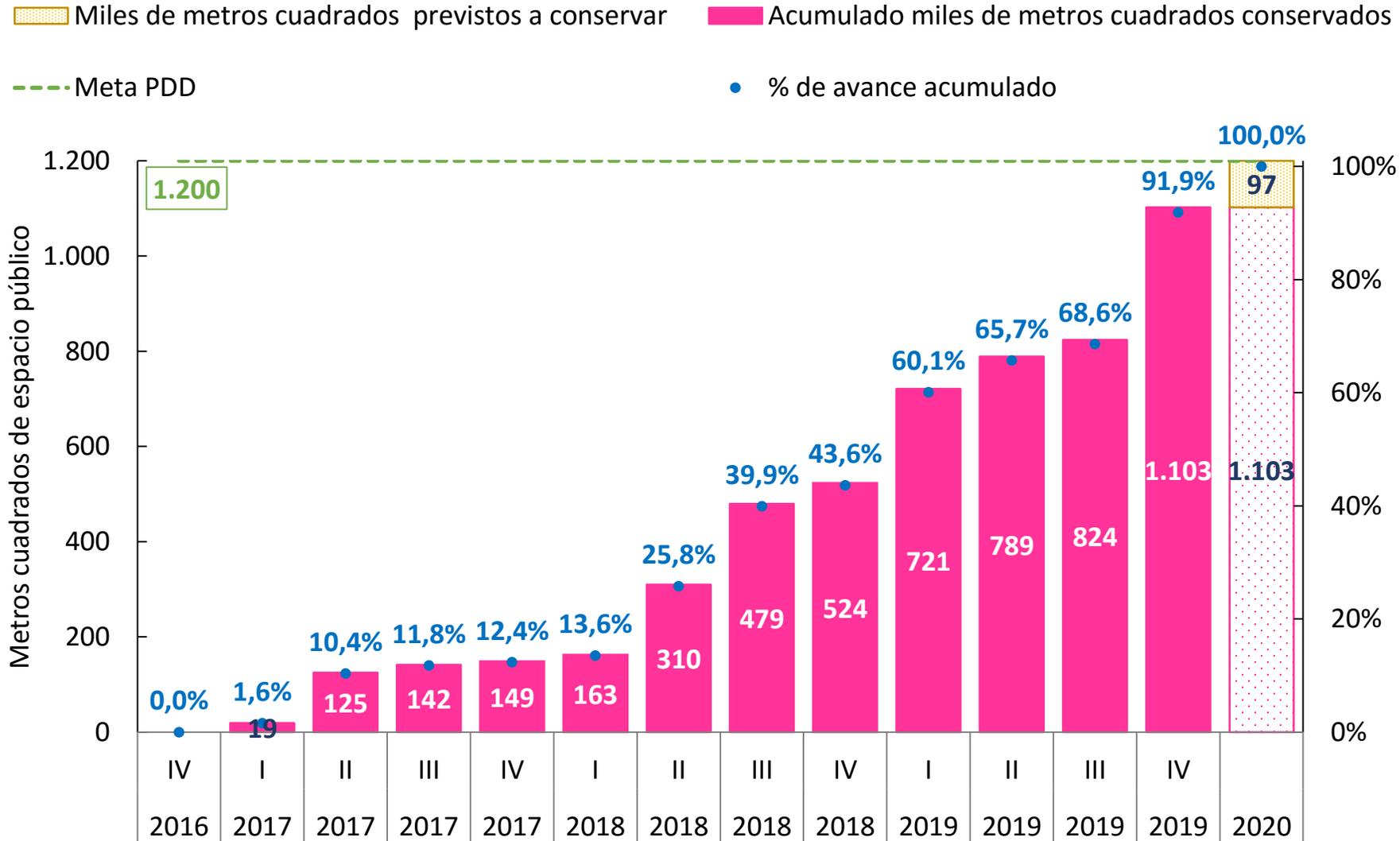
**Meta resultado: Conservar 1,2 millones de m2 de espacio público.**

**Indicador:** Metros cuadrados de espacio conservado para peatones y bicicletas (alamedas, andenes, puentes peatonales, plazoletas)

**Programa:** Mejor Movilidad para Todos.

**Avance:**

En lo corrido del Plan de Desarrollo se han conservado 1.103 m2 de espacio publico con lo que se lleva un avance del 91,89% frente a la meta de 1,2 millones de m2



# Eficiencia Sectorial



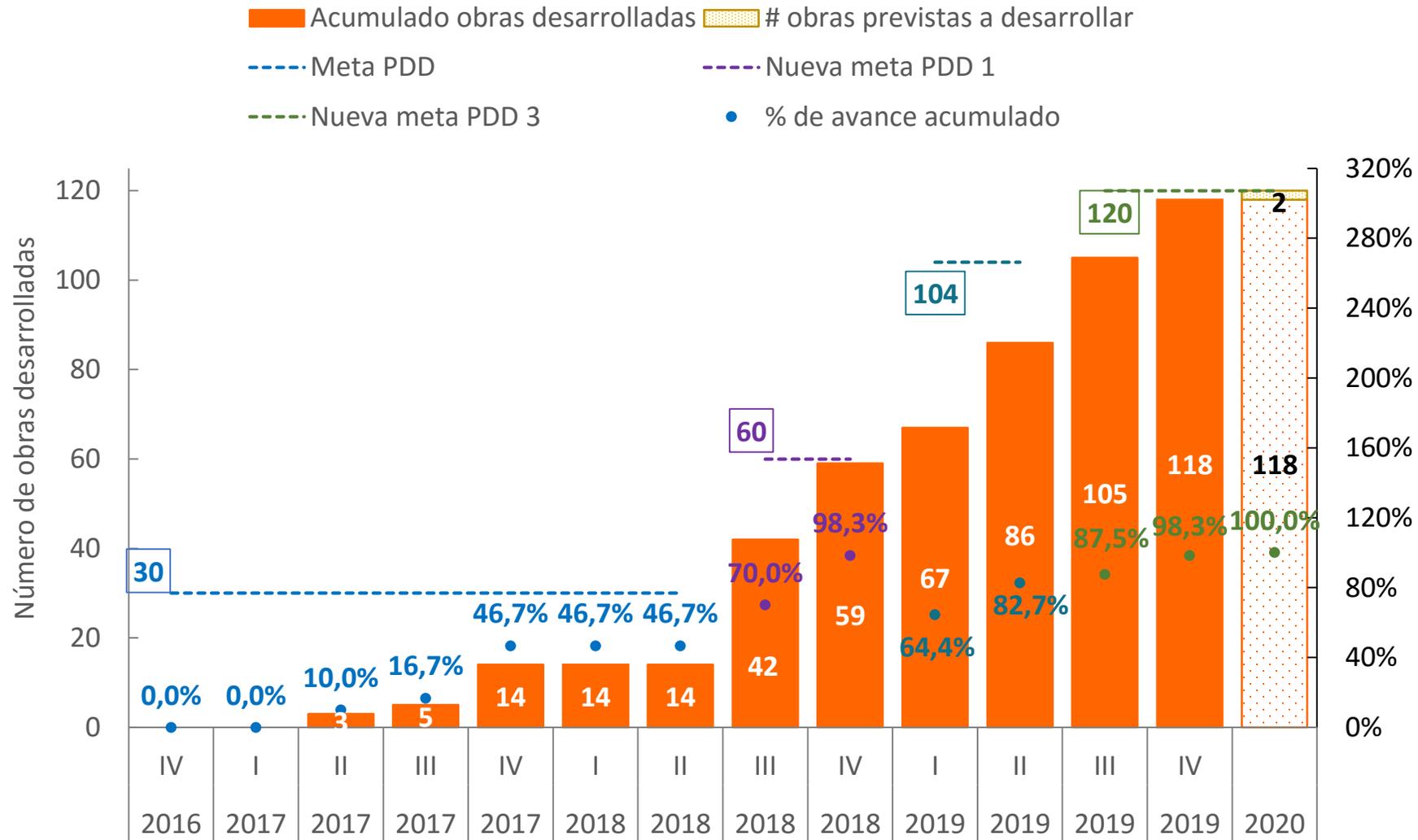
# Eje Transversal 4 – Gobierno legítimo, fortalecimiento local y eficiencia

**Meta resultado:** Desarrollar 30 obras de infraestructura en los barrios de la ciudad con participación de la comunidad bajo el modelo Uno + Uno = Todos y Una + Una = Todas.

**Indicador:** Número de obras de infraestructura desarrolladas en los barrios de la comunidad con participación de la comunidad.

**Programa:** Gobernanza e influencia local, regional e internacional.

**Avance:** Se han desarrollado 118 obras de infraestructura durante la vigencia a diciembre de 2019



Nota: En el tercer trimestre de 2018 se ajustó la meta como consecuencia al cumplimiento de la primera (Desarrollar 30 obras de infraestructura en los barrios de la ciudad con participación de la comunidad bajo el modelo Uno + Uno = Todos y Una + Una = Todas).

Fuente: Secretaría Distrital de Planeación – SDP, Instituto Distrital de la Participación y Acción Comunal - IDPAC.

# Eje Transversal 3 – Sostenibilidad ambiental basada en la eficiencia energética

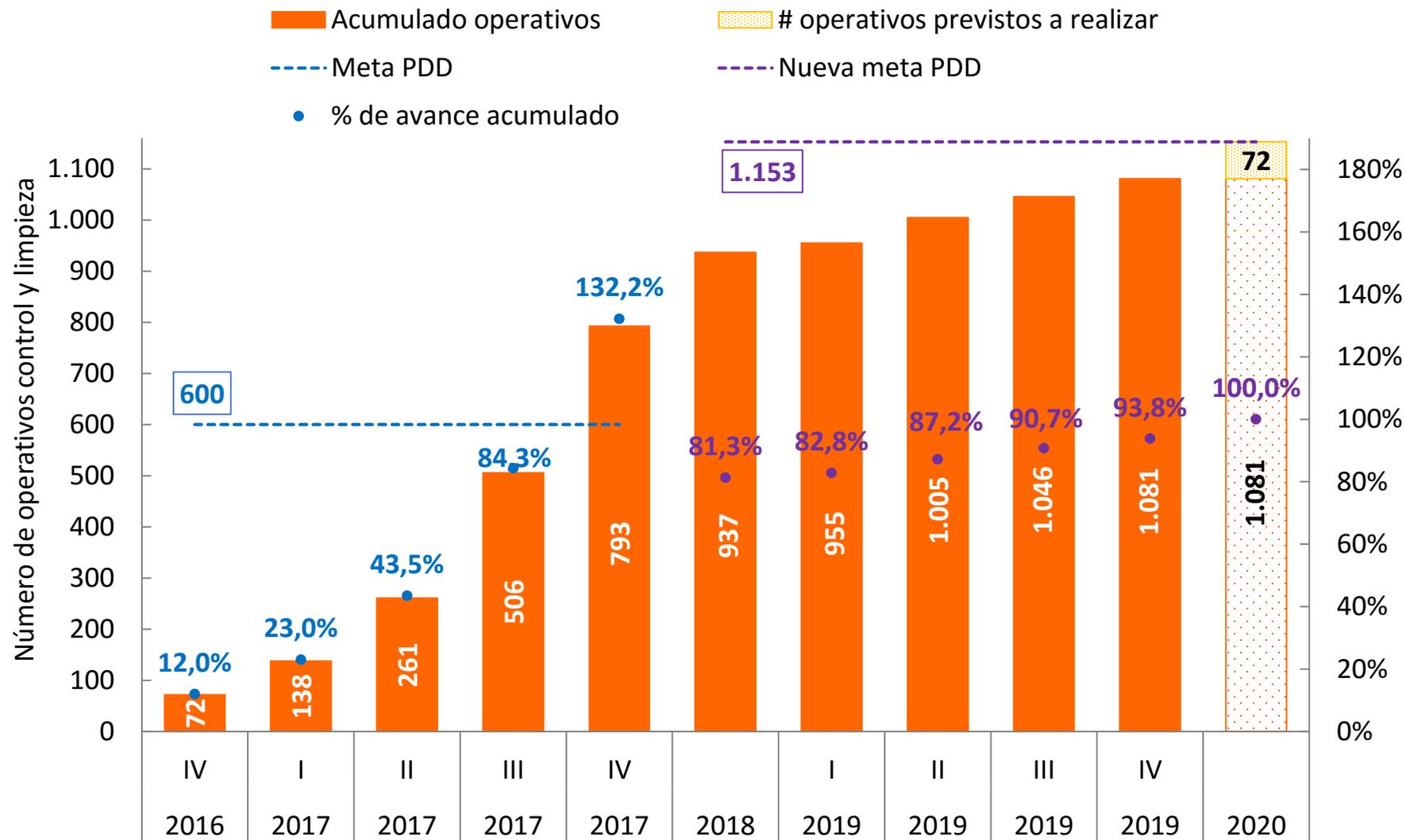
**Meta resultado:** Realizar 600 operativos de control y limpieza de las rutas tradicionalmente cubierta por publicidad exterior visual ilegal.

**Indicador:** Número de operativos de control y limpieza de rutas cubiertas por publicidad.

**Programa:** Ambiente sano para la equidad y disfrute del ciudadano.

**Avance:**

En 2019 se efectuaron 144 operativos en las rutas críticas priorizadas.



Nota: En el tercer 2018 se ajustó la meta como consecuencia al cumplimiento de la primera meta (realizar 600 operativos de control y limpieza de las rutas tradicionalmente cubierta por publicidad exterior visual ilegal).

Fuente: Secretaría Distrital de Planeación – SDP, Secretaría Distrital de Ambiente - SDA.

# Seguimiento al Plan de Desarrollo Departamental de Cundinamarca

## 2016 - 2020

**Balance acumulado a 31 de  
diciembre de 2019**

Informe febrero 2020



**Daniel Rey Suárez**, Director de Estudios Económicos e Información  
**Jonathan Molina**, Profesional Económico Junior

# Pilares y ejes transversales de interés gremial

| Ejes estratégicos                | Programas           | Subprogramas           | Metas              |   |
|----------------------------------|---------------------|------------------------|--------------------|---|
| Cundinamarca 2036                | 8 programas         | 22 subprogramas        | 227 metas          |   |
| <b>Competitividad Sostenible</b> | <b>8 programas</b>  | <b>17 subprogramas</b> | <b>177 metas</b>   | <p>Programa:<br/>38. Cundinamarca, Hábitat Amable</p> <p>Subprograma:<br/>38.1 Entornos Amables con Techos Dignos</p> |
| Tejido Social                    | 14 programas        | 32 subprogramas        | 317 metas          |   |
| Integración y Gobernanza         | 9 programas         | 21 subprogramas        | 354 metas          |   |
| <b>Total</b>                     | <b>39 programas</b> | <b>92 subprogramas</b> | <b>1.075 metas</b> |   |

# Competitividad Sostenible



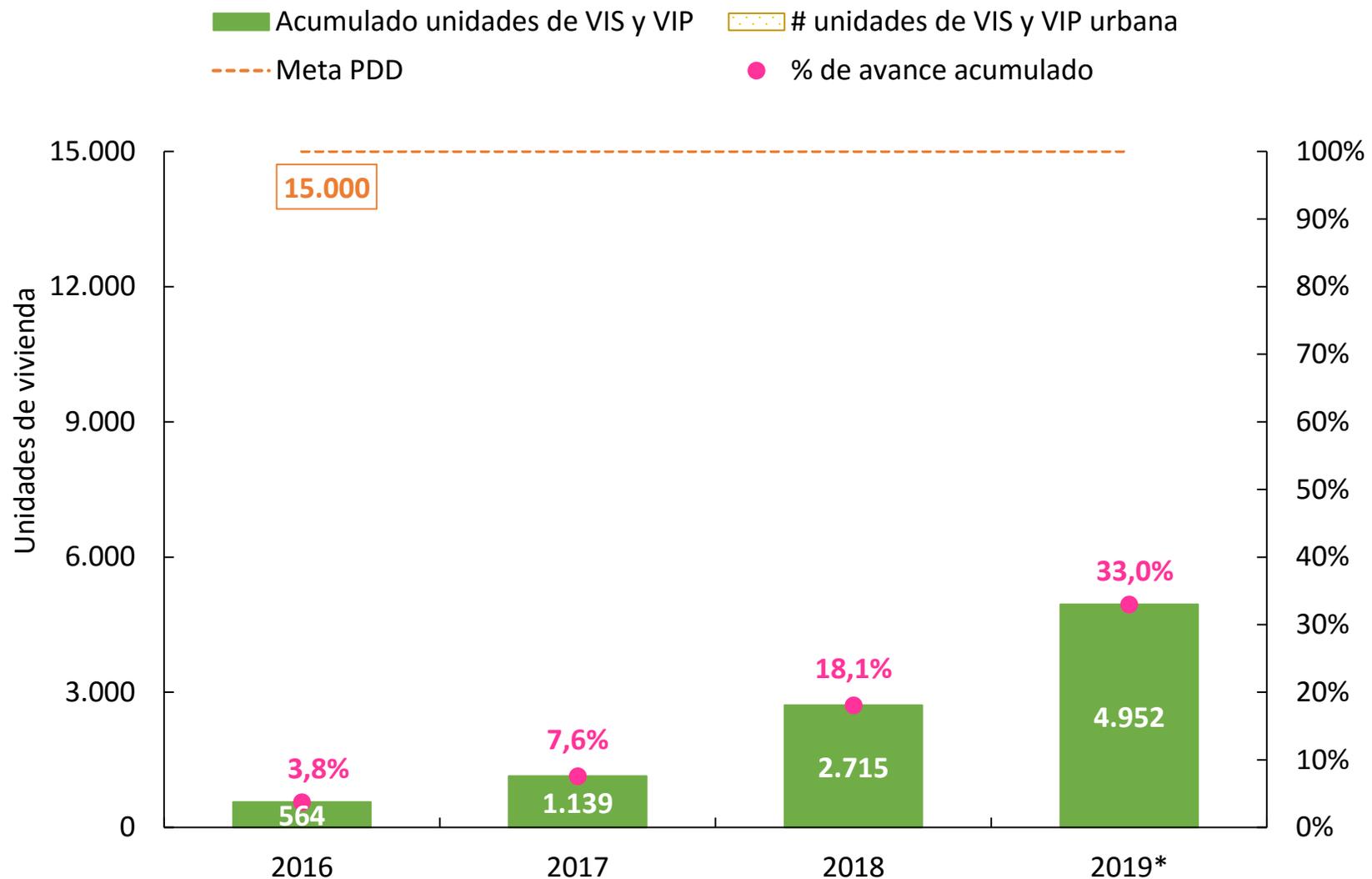
# Eje– Competitividad Sostenible

**Meta resultado:** Apoyar la construcción y adquisición de 15.000 unidades de vivienda de interés social prioritaria urbana en el departamento.

**Indicador:** Número de viviendas urbanas construidas.

**Programa:** Cundinamarca Hábitat Amable.

**Subprograma:** Entornos Amables con Techos Dignos.



\*Datos con corte a octubre de 2019.

Py corresponde a la meta proyectada

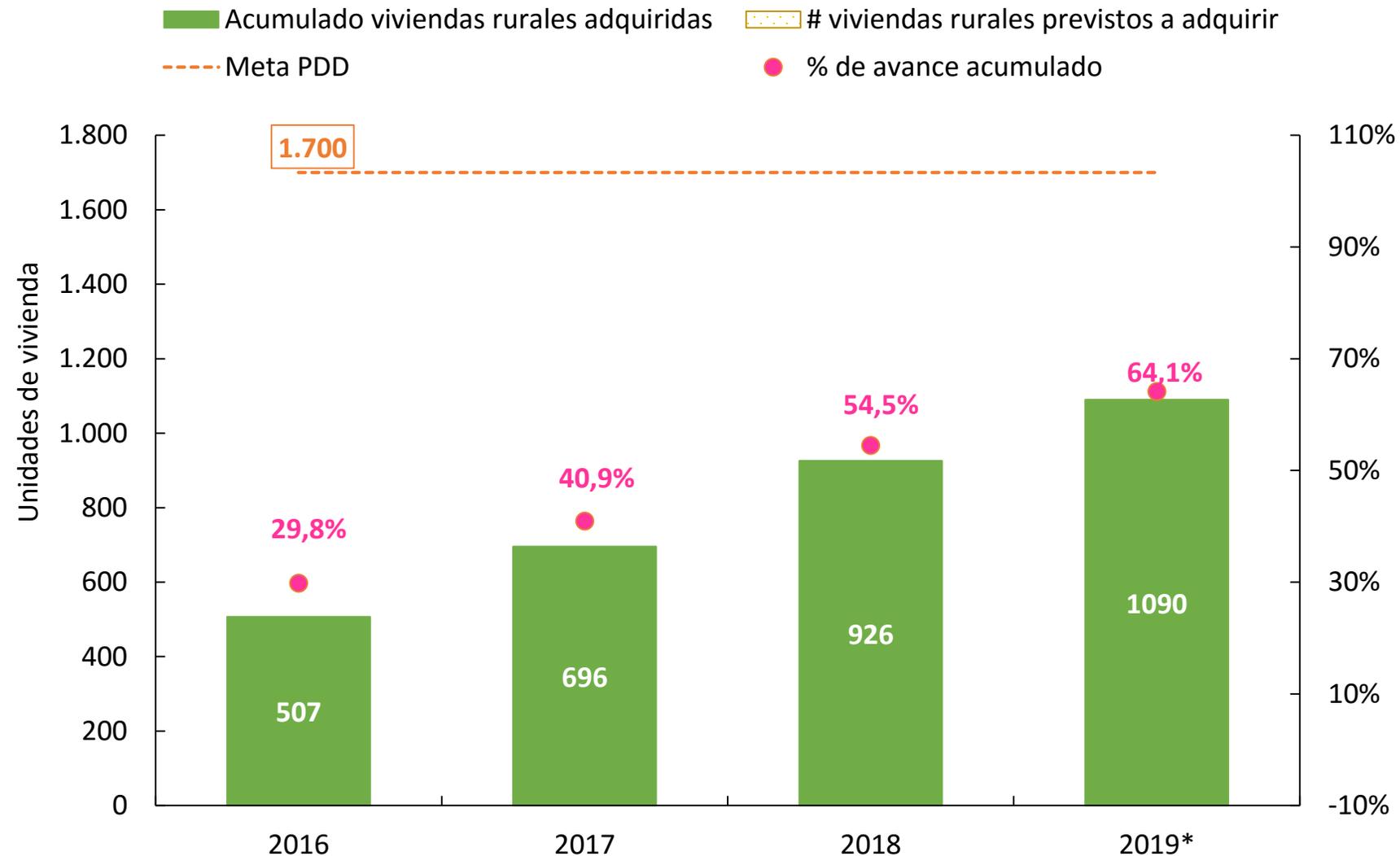
# Eje– Competitividad Sostenible

**Meta resultado: Apoyar la adquisición de 1.700 unidades de vivienda rural en el departamento.**

**Indicador:** Número de viviendas rurales adquiridas.

**Programa:** Cundinamarca Hábitat Amable.

**Subprograma:** Entornos Amables con Techos Dignos.



\*Datos con corte a octubre de 2019.

Py corresponde a la meta proyectada

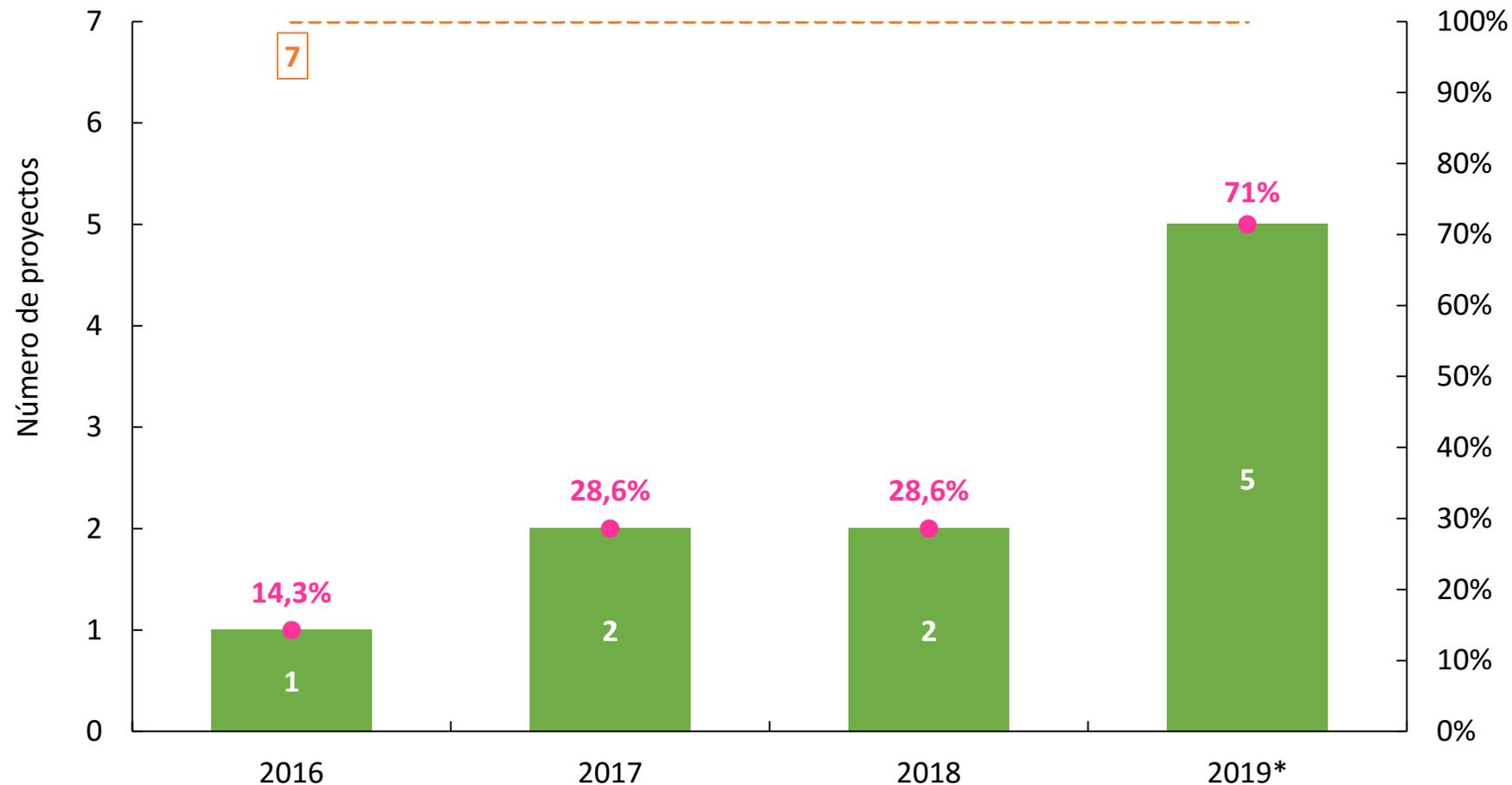
# Eje– Competitividad Sostenible

**Meta resultado: Apoyar la terminación de 7 proyectos de vivienda (VIS-VIP) inconclusos de iniciativa comunitaria en el departamento.**

**Indicador:** Número de proyectos terminados.

**Programa:** Cundinamarca Hábitat Amable.

**Subprograma:** Entornos Amables con Techos Dignos.



\*Datos con corte a octubre de 2019.

Py corresponde a la meta proyectada

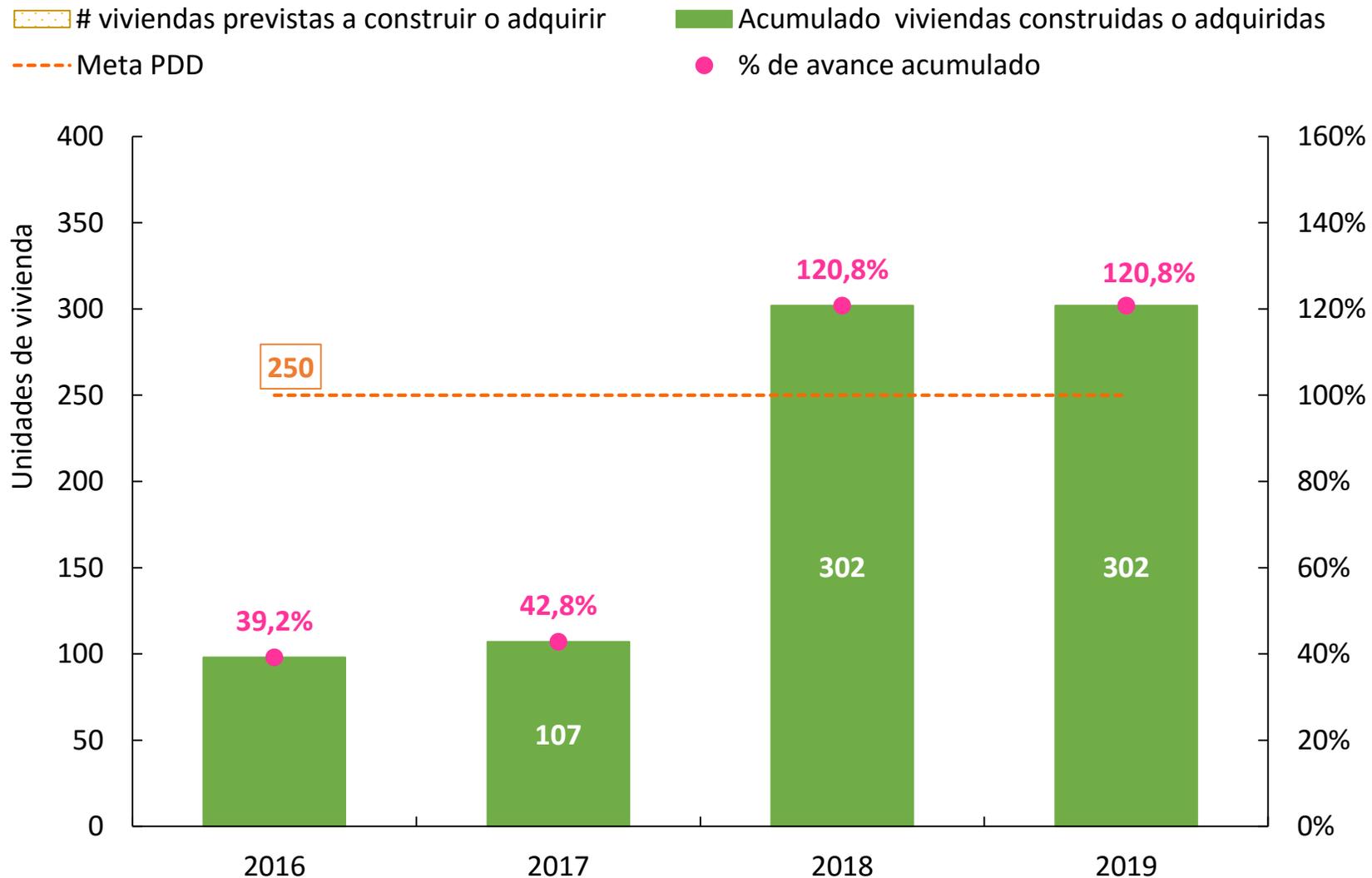
# Eje– Competitividad Sostenible

**Meta resultado:** Apoyar la construcción o adquisición de 250 VIS urbano/rural para Víctimas del Conflicto Armado - VCA.

**Indicador:** Número de viviendas VIS urbano/rural para víctimas del conflicto armado construidas o adquiridas.

**Programa:** Cundinamarca Hábitat Amable.

**Subprograma:** Entornos Amables con Techos Dignos.



\*Datos con corte a octubre de 2019.

Py corresponde a la meta proyectada

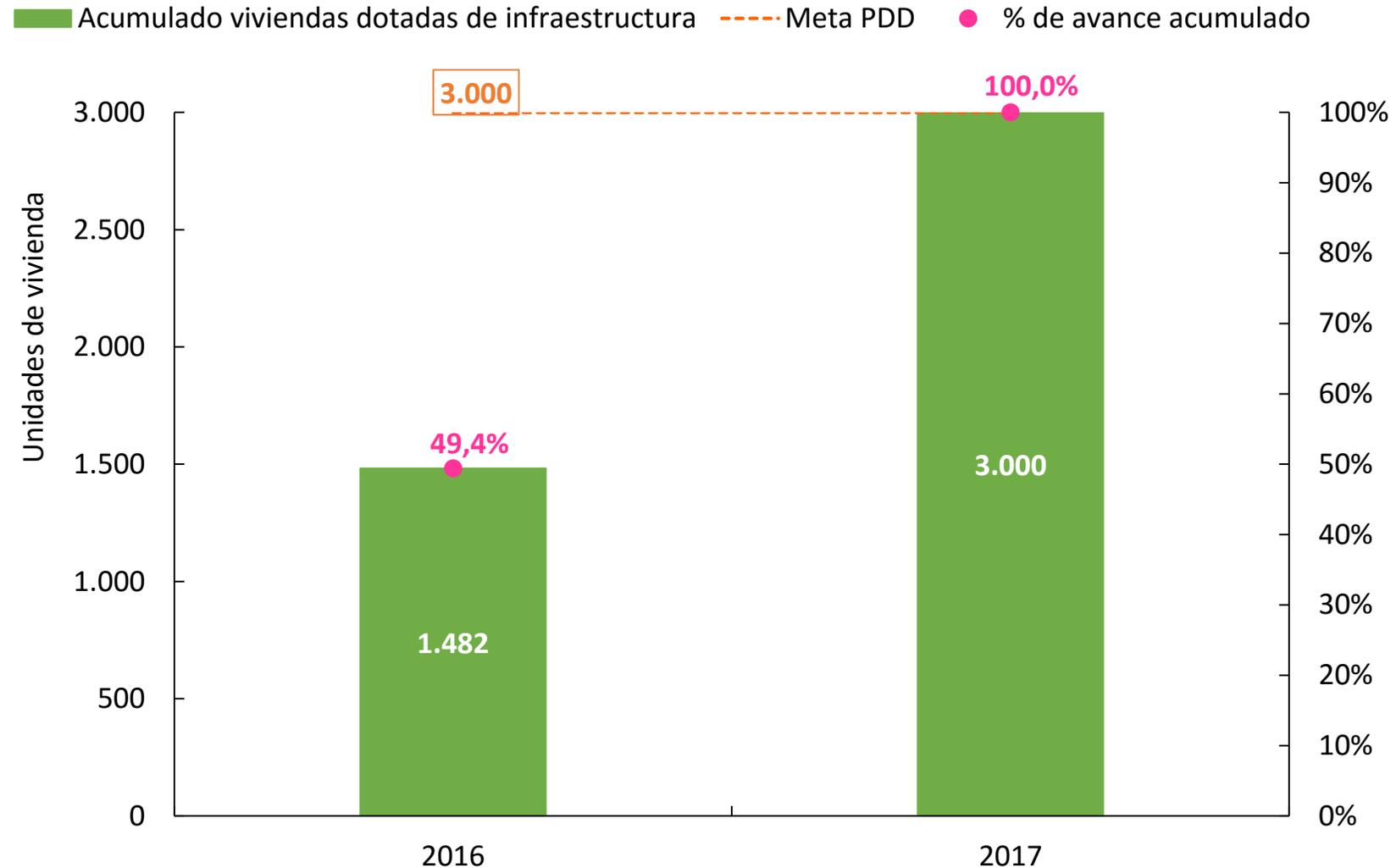
# Eje– Competitividad Sostenible

**Meta resultado:** Dotar de infraestructura urbanística a 3.000 viviendas ubicadas en asentamientos urbanos con características de subnormalidad.

**Indicador:** Número de viviendas ubicadas en asentamiento urbanos con características de subnormalidad dotados de infraestructura.

**Programa:** Cundinamarca Hábitat Amable.

**Subprograma:** Entornos Amables con Techos Dignos.



\*Datos con corte a octubre de 2019.

Py corresponde a la meta proyectada

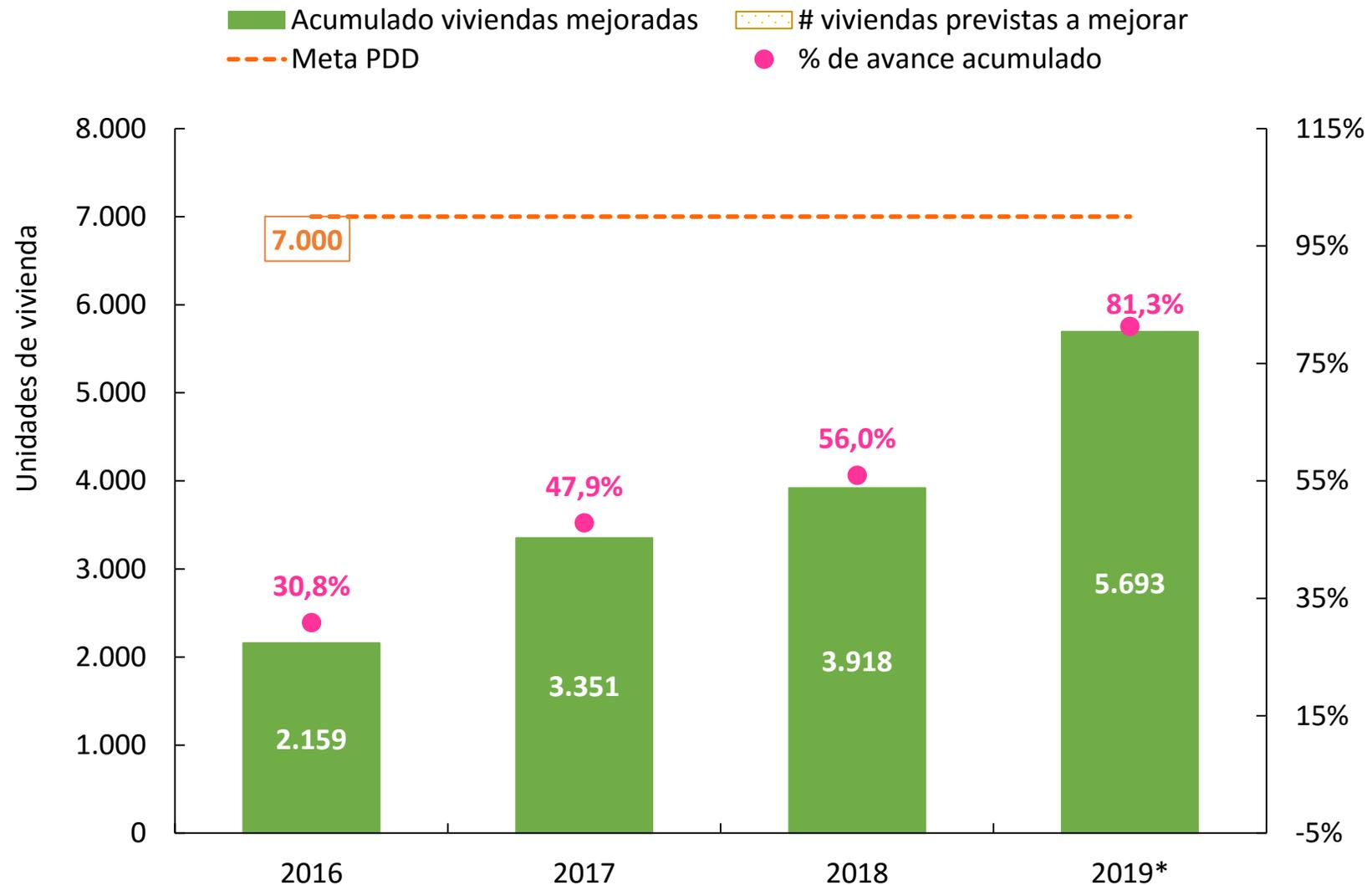
# Eje– Competitividad Sostenible

**Meta resultado:** Mejorar 7.000 viviendas urbanas y rurales.

**Indicador:** Número de viviendas urbanas y rurales mejoradas.

**Programa:** Cundinamarca Hábitat Amable.

**Subprograma:** Entornos Amables con Techos Dignos.



\*Datos con corte a octubre de 2019.

Py corresponde a la meta proyectada