

- Formular tres (3) actuaciones urbanas integrales para la regeneración urbana, el fortalecimiento de las centralidades y la revitalización socioeconómica.
- Viabilizar 800 hectáreas para el desarrollo de proyectos en la ciudad, desde los componentes de la estructura ecológica principal, movilidad, espacio público, revitalización, sistema de cuidado, vivienda, servicios urbanos, empleo y productividad, que aporten al desarrollo regional.
- Gestionar 90 hectáreas de suelo útil para el desarrollo de vivienda social y usos complementarios.
- Promover la iniciación de 50 mil VIS en Bogotá de las cuales, como mínimo el 20% será de interés prioritario.
- Generar un esquema de apoyo a la gestión de los trámites de la cadena de urbanismo y construcción

**40 mil millones** orientados a apoyar la gestión de suelo





Mesas de trabajo  
**SDP - Promotores**



## Trabajo articulado entre profesionales a cargo y directores con los promotores:

- Acompañamiento constante en la formulación
- Observaciones y sugerencias de ajustes
- Gestión con dependencias de la SDP y actores interinstitucionales.



Junta de Infraestructura  
**Alcaldía Mayor**



## Espacio superior de articulación interinstitucional periódico:

- Generación de compromisos entre entidades
- Seguimiento a compromisos
- Toma de decisiones
- Gestión de problemáticas



# Herramientas y estrategias



Tablero de seguimiento  
**Alcaldía Mayor**

**42**

Planes Parciales

## Tratamiento



Tablero de control diseñado para el seguimiento a proyectos de gestión de suelo:

- Información relevante (áreas, viviendas, empleos, inversión)
- Cronogramas
- Acciones de corto plazo o rutas críticas

**2.512.285 mill.**

Inversión (Privada) Pesos

**325.463**

Empleos Directos

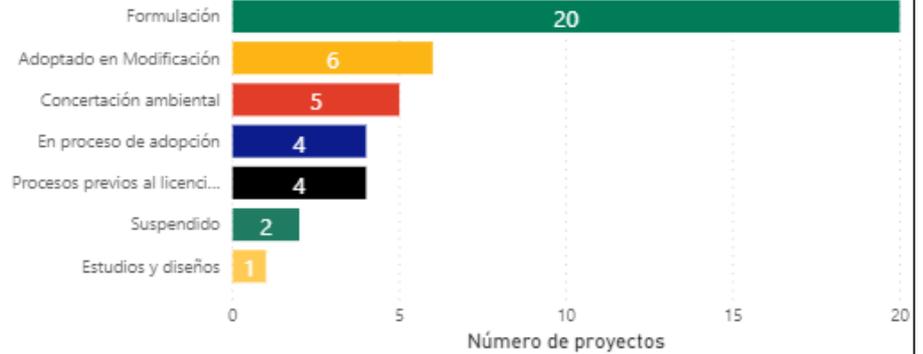
**383.495**

Empleos Indirectos

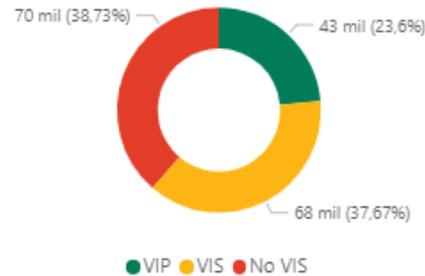
**475.434**

Población

## Estado del proyecto



## VIP, VIS y No VIS



**1.253,42**

Área BrutaHa.

**415,93**

Suelo Útil - Ha

**152,71**

Parques - Ha

**65,83**

Equipamientos - ...

**102,42**

Malla Arterial - Ha

**148,39**

Malla Local - Ha

Fuentes: SDP, SDHT, ERU y Camacol





### Banco de Proyectos Sector Hábitat



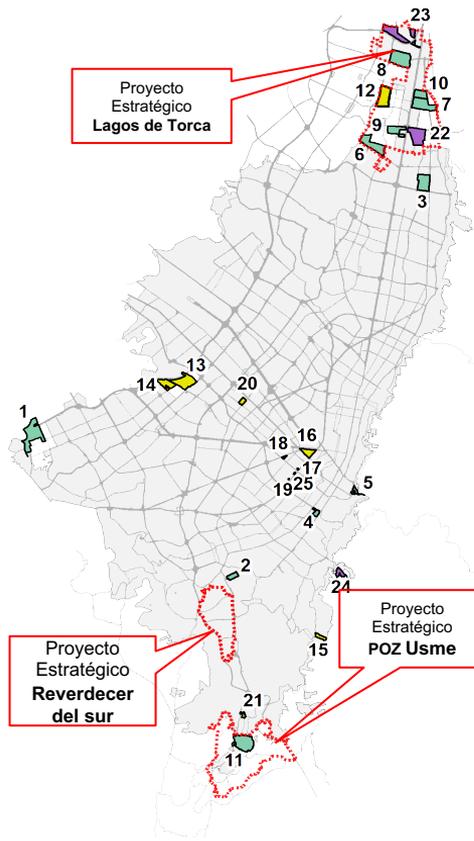
La SDHT apoya con **coordinación interinstitucional** para dar celeridad a los procesos de estado de proyectos urbanísticos

### Priorización de proyectos

Mayor impacto en soluciones de vivienda, espacio público y equipamientos

Iniciaciones de obra en esta administración

Inversión privada + Generación de empleos directos e indirectos



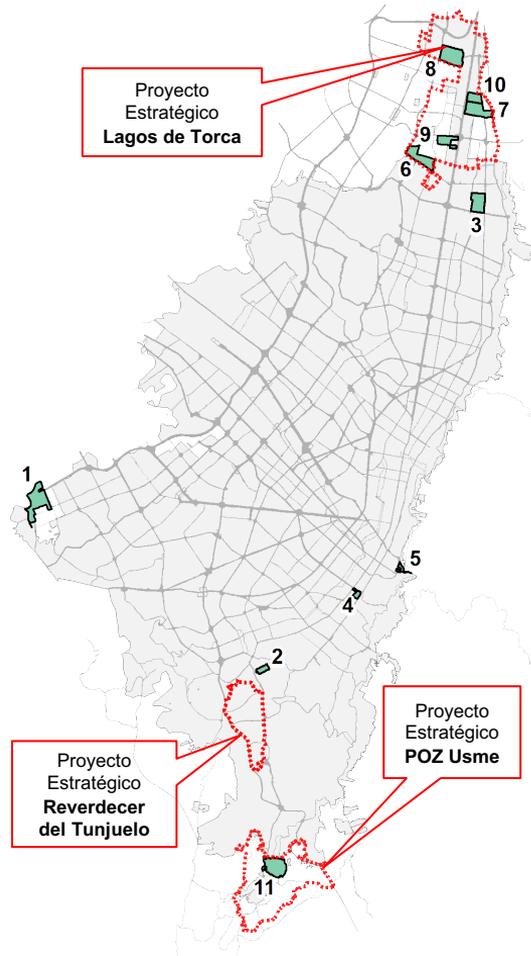
Proyecto	Vinculación SDHT	Tratamiento
1 Bosa 37	Carta de Intención	Desarrollo
2 El Consuelo	Carta de Intención	Desarrollo
3 Ciudad La Salle	Carta de Intención	Desarrollo
4 San Bernardo Tercer Milenio	Acercamiento	Renovación Urbana
5 Triángulo de Fenicia	Carta de Intención	Renovación Urbana
6 PP No. 02 – Carmen	Acercamiento	Desarrollo
7 PP No. 15-Mazda Mavaia	Acercamiento	Desarrollo
8 PP No. 26 - El Bosque	Carta de Intención	Desarrollo
9 PP No. 7 - El Otoño	Carta de Intención	Desarrollo
10 PP No. 17- Lucerna	Manifestación Interés	Desarrollo
11 Tres Quebradas - UG1	Convenio - SDHT	Desarrollo
12 Plan Parcial No. 20 - El Coral	Acercamiento	Desarrollo
13 Tintalito Mazuera Alsacia Oriental	Carta de Intención	Desarrollo
14 Tintalito Mazuera Occidental	Seguimiento	Desarrollo
15 Arboleda	Seguimiento	Desarrollo
16 Triangulo Bavaria	Manifestación Interés	Renovación Urbana
17 Dispapeles	Seguimiento	Renovación Urbana
18 Ferrocarril Calle 13	Seguimiento	Renovación Urbana
19 Bodegas del Rin	Seguimiento	Renovación Urbana
20 Montevideo	Seguimiento	Renovación Urbana
21 Reserva de Usme	Manifestación Interés	Desarrollo
22 PP No. 10-El Rosario	Acercamiento	Desarrollo
23 PP No. 29 - Mudela del Rio	Acercamiento	Desarrollo
24 San Jerónimo de Yuste	Carta de Intención	Desarrollo
25 M30	Acercamiento	Renovación Urbana



# Banco de Proyectos – Prioridad 1

**Prioridad 1** : Mayor número de vivienda vs Estado de avance

Proyecto	Vinculación SDHT	Tratamiento	Área Bruta - Ha	VIP	VIS	NOVIS	TOTAL Viv	Cesión Tipo Parque - Ha	Cesión Tipo Equipamiento - Ha
1 Bosa 37	Carta de Intención	Desarrollo	90,46	2.180	10.587	0	12.767	12,90	3,19
2 El Consuelo	Carta de Intención	Desarrollo	13,36	462	3.653	0	4.115	5,46	1,61
3 Ciudad La Salle	Carta de Intención	Desarrollo	49,97	1.568	577	5.045	7.190	7,37	2,63
4 San Bernardo Tercer Milenio	Publico - ERU	Renovación Urbana	8,86	0	3.946	0	3.946	4,86	2,23
5 Triángulo de Fenicia	Carta de Intención	Renovación Urbana	8,82	108	0	838	946	1,06	0,48
6 PP No. 02 – Carmen	Manifestación Interés	Desarrollo	59,27	2.928	4.540	7.860	15.328	1,38	0,31
7 PP No. 15 - Mazda Mavaia	Manifestación Interés	Desarrollo	57,49	1.400	2.000	5.400	8.800	8,73	3,62
8 PP No. 26 - El Bosque	Carta de Intención	Desarrollo	72,87	2.040	2.610	5.532	10.182	3,97	1,87
9 PP No. 7 - El Otoño	Carta de Intención	Desarrollo	33,28	2.084	2.696	4.945	9.725	11,29	4,49
10 PP No. 17 - Lucerna	Manifestación Interés	Desarrollo	27,73	279	434	1.119	1.832	8,80	1,13
11 Tres Quebradas - UG1	Convenio - SDHT	Desarrollo	71,00	7.290	1.822	0	9.112	0,78	0,54
<b>TOTALES</b>			<b>493,10</b>	<b>20.339</b>	<b>32.865</b>	<b>30.379</b>	<b>83.943</b>	<b>66,60</b>	<b>22,10</b>



**11**  
Proyectos

**175,7 ha**  
Proyección Suelo Útil

**96,13%**  
Tratamiento Desarrollo

**3,87%**  
Tratamiento Renovación

# Banco de Proyectos – Prioridad 2

**Prioridad 2** : Menor número de vivienda vs Estado de avance

Proyecto	Vinculación SDHT	Tratamiento	Área Bruta - Ha	VIP	VIS	NOVIS	TOTAL Viv	Cesión Tipo Parque - Ha	Cesión Tipo Equipamiento - Ha
12 Plan Parcial No. 20 - El Coral	Acercamiento	Desarrollo	58,62	2.040	2.610	5.532	10.182	8,54	3,51
13 Tintalito Mazuera Alsacia Oriental	Carta de Intención	Desarrollo	56,34	582	0	4.619	5.201	7,52	2,02
14 Tintalito Mazuera Occidental	Seguimiento	Desarrollo	27,56	759	0	4.052	4.811	4,54	1,84
15 Arboleda	Seguimiento	Desarrollo	9,61	0	1.502	0	1.502	2,24	0,60
16 Triangulo Bavaria	Manifestación Interés	Renovación Urbana	19,43	300	3.232	1.624	5.156	2,17	0,87
17 Dispapeles	Seguimiento	Renovación Urbana	0,57	924	147	1.071	2.142	0,00	0,00
18 Ferrocarril Calle 13	Seguimiento	Renovación Urbana	2,27	1.830	0	1.830	3.660	0,00	0,00
19 Bodegas del Rin	Seguimiento	Renovación Urbana	0,27	0	396	0	396	0,00	0,00
20 Montevideo	Seguimiento	Renovación Urbana	7,70	0	2.709	0	2.709	1,76	0,10
21 Reserva de Usme	Manifestación Interés	Desarrollo	5,00	1.500	0	0	1.500		
<b>TOTALES</b>			<b>187,37</b>	<b>7.935</b>	<b>10.596</b>	<b>18.728</b>	<b>37.259</b>	<b>26,77</b>	<b>8,94</b>

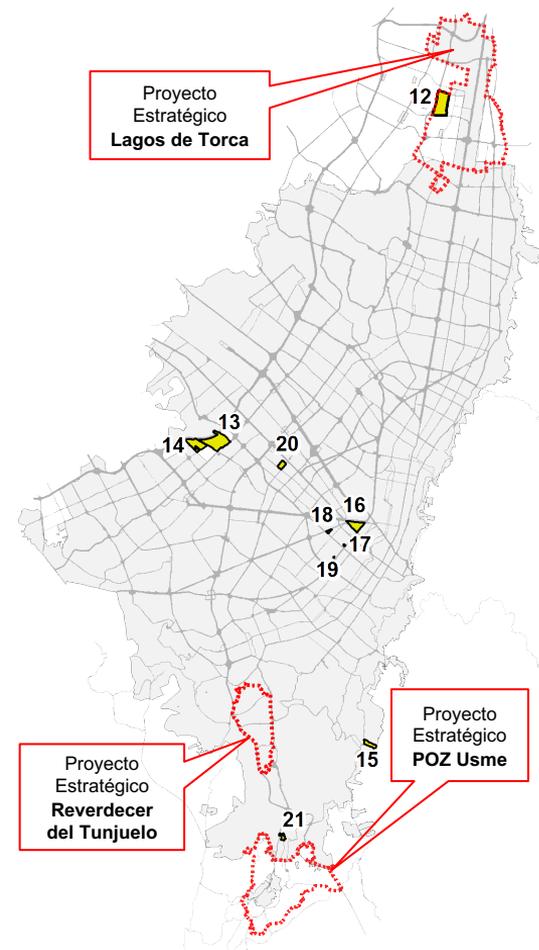


**10**  
Proyectos

**80,91 ha**  
Proyección Suelo Útil

**86,81%**  
Tratamiento Desarrollo

**13,18%**  
Tratamiento Renovación



# Banco de Proyectos – Prioridad 3

## Prioridad 3 : Estado de avance

Proyecto	Vinculación SDHT	Tratamiento	Área Bruta - Ha	VIP	VIS	NOVIS	TOTAL Viv	Cesión Tipo Parque - Ha	Cesión Tipo Equipamiento - Ha
22 PP No. 10-EI Rosario	Acercamiento	Desarrollo	62,25	974	1.368	1.694	4.036	4,84	1,35
23 PP No. 29 - Mudela del Rio	Acercamiento	Desarrollo	58,65	3.107	3.931	6.557	13.595	9,80	3,82
24 San Jerónimo de Yuste	Carta de Intención	Desarrollo	12,00	300	1.800	0	1.347		
25 M30	Acercamiento	Renovación Urbana	0,70	0	1.347	0	1.347	0,00	0,00
<b>TOTALES</b>			<b>133,60</b>	<b>4.381</b>	<b>8.446</b>	<b>8.251</b>	<b>21.078</b>	<b>14,64</b>	<b>5,17</b>

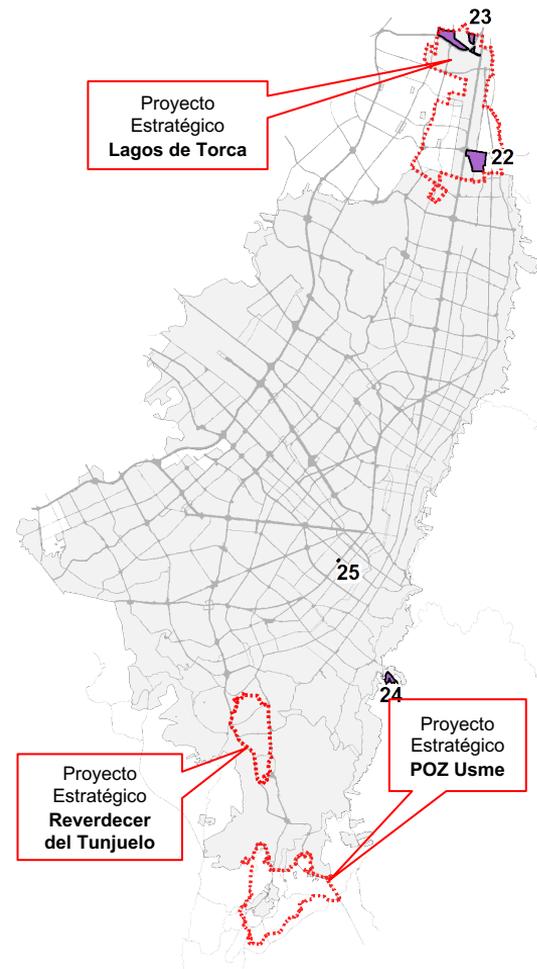


4  
Proyectos

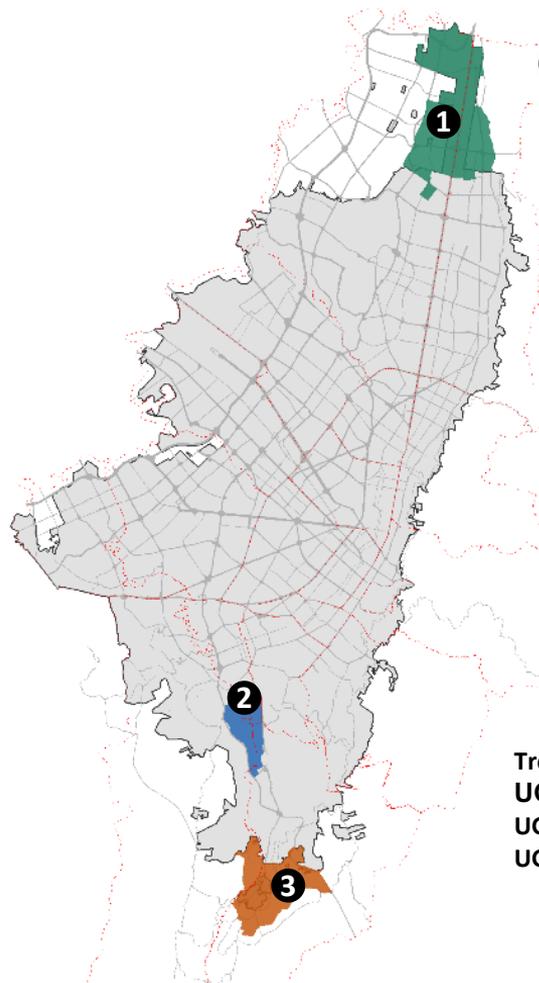
51,16 ha  
Proyección Suelo Útil

98,91%  
Tratamiento Desarrollo

1,09%  
Tratamiento Renovación



# Banco de Proyectos – SDHT– Proyectos Estratégicos



## 1 Lagos de Torca

27 Has para construir diferentes equipamientos

**Movilidad:** Contara con una Nueva terminal de transporte, Centro De Intercambio Modal del Norte (“CIM”).



## 2 Reverdecer del Sur

Se encuentra en validación técnica para incorporación del proyecto al POT.

**Conformación y Consolidación de una nueva Centralidad** que se definan a partir de estrategias de desarrollo social, económico, ambiental y urbanístico.



## 3 POZ Usme

Tres Quebradas

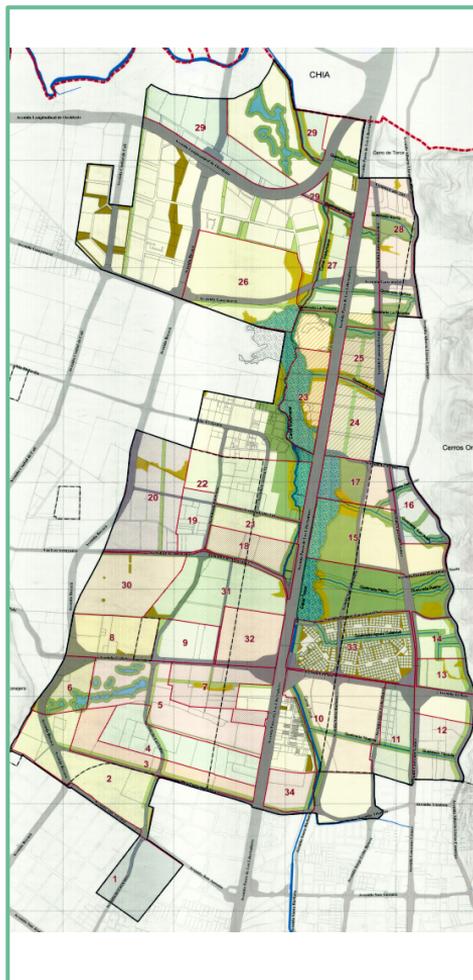
UG2 - Hospital Usme – Vivienda

UG1 – Desarrollo 9.000 Viviendas –Equipamientos

UG4 – Posible Patio SITP -Vivienda

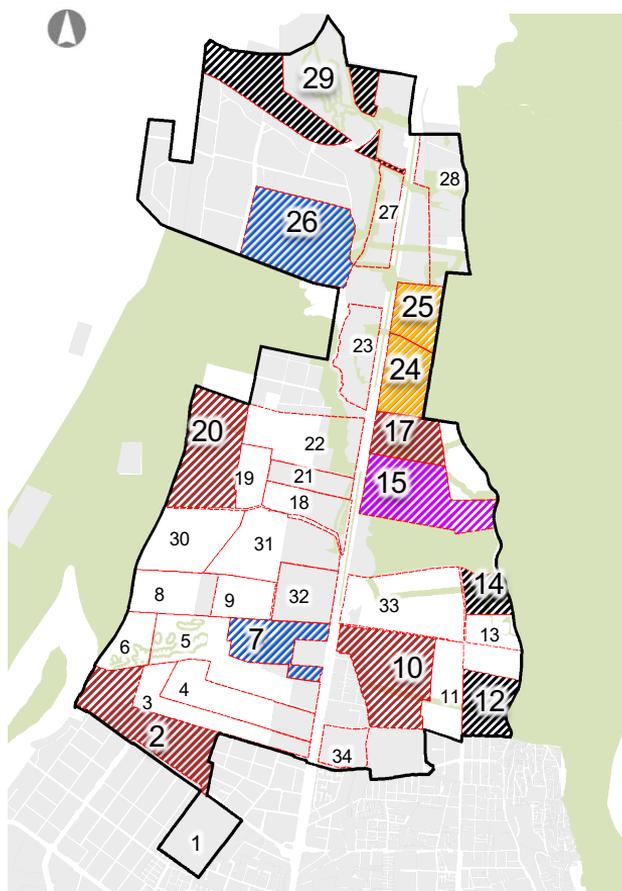


# Banco de Proyectos – SDHT– Proyectos Estratégicos – POZN “Ciudad Lagos de Torca”



CIUDAD LAGOS DE TORCA																																						
<b>Localización:</b> Suba - Usaquén <b>UPZ:</b> UPZ No. 1 – 2 – 3 (POZ Norte)					<b>Tratamiento:</b> Desarrollo <b>Eta</b> pa del proyecto: Implementación del Proyecto																																	
Indicadores de impacto																																						
Población beneficiaria	Área Bruta – Ha	Suelo Útil - Ha	VIP	VIS	NO VIS-VIP	TOTAL Viv	Cesión Tipo Parque - Ha	Cesión Tipo Equipamiento - Ha																														
409.622	1083,00	356,4	28.958	36.885	62.164	<b>128.007</b>	95,70	43,40																														
HITOS / RETOS	ENTIDAD	ACCIONES																																				
Alcance a la implementación de proyectos	CAR	<p><b>1. Sustracción suelo Av. Boyacá en la RTVH</b>                      CAR – Genero espacio “Asistencia Técnica” para validar Técnicamente la solicitud previo a la Radicación.  <b>Mesas de Trabajo entre SDA, EAB, SDP y SDHT</b>, en la medida que se avancen los estudios por parte del Fideicomiso LDT, con el fin de retroalimentar el desarrollo de estos estudios para ir con posición del Distrito a la CAR.                      - Se plantea radicar en CAR en Octubre 2020,</p>																																				
	1. EAB 2. SDM 3. IDU 4. SDP - DVTSP 5. CAR - SDA - EAB	<p><b>1. PRODUCTO 7</b>                      Se espera aprobación cuarta semana de Agosto de 2020</p> <p><b>2. ESTUDIO DE TRANSITO</b>                      La etapa de entrega calificada ya se cumplió y se acordaron todos los aspectos tecnicos/observaciones.                      Se radica el Vieres 17 de Julio dos semanas después se espera la aprobación.</p> <p><b>3. APROBACIÓN ESTUDIOS Y DISEÑOS - VIAS</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">APROBACIÓN DE DISÑEO FASE II</th> </tr> <tr> <th>TRAMOS EN DISEÑO</th> <th>CODENSA</th> <th>UAESP</th> <th>GAS NATURAL</th> <th>SECRETARÍA DE MOVILIDAD</th> <th>EMPRESA DE ACUEDUCTO (EAAB)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>AV. POLO ORIENTAL Y AV. SANTA BÁRBARA</td> <td>APROBADO</td> <td>APROBADO</td> <td>APROBADO</td> <td rowspan="4">APROBADO</td> <td rowspan="4">Diseños listos para revisión de EAB Esto se hará una vez se apruebe el PRODUCTO 7 (Cuarta semana de Agosto)</td> </tr> <tr> <td>AV. POLO OCCIDENTAL</td> <td>APROBADO</td> <td>APROBADO</td> <td>APROBADO</td> </tr> <tr> <td>AV. TIBABITA Y AV. LAS VILLAS</td> <td>RADICADO EN REVISIÓN DE LA ENTIDAD</td> <td>RADICADO EN REVISIÓN DE LA ENTIDAD</td> <td>RADICADO EN REVISIÓN DE LA ENTIDAD</td> </tr> <tr> <td>AV. BOYACA Y AV. GUAYMARAL</td> <td>EN DATOS TECNICOS</td> <td>EN DATOS TECNICOS</td> <td>EN DATOS TECNICOS</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>4. Reservas viales vs Estudios y Diseños:</b> Mesas de Trabajo SDP y Fideicomiso para esta armonización.  <b>5. CAR – SDA Plan de Manejo Ambiental</b> - Una vez radicada la solicitud de Actualización del Plan de Manejo Ambiental - Adelantar mesas de trabajo para avanzar de manera coordinada en la aprobación y generar canales para interactuar con la CAR.</p>								APROBACIÓN DE DISÑEO FASE II						TRAMOS EN DISEÑO	CODENSA	UAESP	GAS NATURAL	SECRETARÍA DE MOVILIDAD	EMPRESA DE ACUEDUCTO (EAAB)	AV. POLO ORIENTAL Y AV. SANTA BÁRBARA	APROBADO	APROBADO	APROBADO	APROBADO	Diseños listos para revisión de EAB Esto se hará una vez se apruebe el PRODUCTO 7 (Cuarta semana de Agosto)	AV. POLO OCCIDENTAL	APROBADO	APROBADO	APROBADO	AV. TIBABITA Y AV. LAS VILLAS	RADICADO EN REVISIÓN DE LA ENTIDAD	RADICADO EN REVISIÓN DE LA ENTIDAD	RADICADO EN REVISIÓN DE LA ENTIDAD	AV. BOYACA Y AV. GUAYMARAL	EN DATOS TECNICOS	EN DATOS TECNICOS
APROBACIÓN DE DISÑEO FASE II																																						
TRAMOS EN DISEÑO	CODENSA	UAESP	GAS NATURAL	SECRETARÍA DE MOVILIDAD	EMPRESA DE ACUEDUCTO (EAAB)																																	
AV. POLO ORIENTAL Y AV. SANTA BÁRBARA	APROBADO	APROBADO	APROBADO	APROBADO	Diseños listos para revisión de EAB Esto se hará una vez se apruebe el PRODUCTO 7 (Cuarta semana de Agosto)																																	
AV. POLO OCCIDENTAL	APROBADO	APROBADO	APROBADO																																			
AV. TIBABITA Y AV. LAS VILLAS	RADICADO EN REVISIÓN DE LA ENTIDAD	RADICADO EN REVISIÓN DE LA ENTIDAD	RADICADO EN REVISIÓN DE LA ENTIDAD																																			
AV. BOYACA Y AV. GUAYMARAL	EN DATOS TECNICOS	EN DATOS TECNICOS	EN DATOS TECNICOS																																			

# Banco de Proyectos – SDHT– Proyectos Estratégicos – POZN “Ciudad Lagos de Torca”



34 Planes Parciales  
en POZ Norte

12 Planes Parciales  
avanzando en  
diferentes etapas.

## 12 Planes Parciales – POZ Norte

### 2 Adoptados

Área Bruta

26 El Bosque	72,87 ha
07 El Otoño	33,28 ha

### 1 Proceso de Adopción

Área Bruta

15 Mazda Mavaia	57,49 ha
-----------------	----------

### 4 Concer. Ambiental

Área Bruta

02 El Carmen	59,27 ha
10 El Rosario	62,25 ha
17 Lucerna	27,73 ha
20 El Coral	58,62 ha

### 3 En Formulación

Área Bruta

12 Tibabita	25,72 ha
14 Las Flores	15,57 ha
29 Mudela del Río	58,65 ha

### 2 Suspendidos

Área Bruta

24 Santa María	30,03 ha
25 Sorrento	23,97 ha

- **Priorización en la gestión de la operación Lagos de Torca:**
  - LDT quedó como proyecto estratégico en el PDD 2020-2024
  - Aprobación Plan Maestro de Acueducto (Producto 7 Suministro -Pluvial – Sanitario) con esto los PP Adoptados pueden obtener Disponibilidades y obtener Licencia ( PP Otoño y PP Bosque inician Licenciamiento).
  - Aprobación estudios y Diseños Malla Vial Arteria para inicio de Obras en 2021 - de la Av. Polo Av. Santa Barbara; Av. Boyacá y Guaymaral esto incluye aprobación de redes Secas (CODENSA – UASESP/Luminarias-Gas Natural); Redes Húmedas (EAB) y Aprobación Estudio de Transito (SDM).
  - Proceso de sustracción de la RTVH para la Av. Boyacá – Fideicomiso está adelantando los estudios necesarios y se están realizando mesas con la CAR para concretar este proceso de manera armónica



- **Priorización en la gestión de la operación Lagos de Torca:**
  - Plan Parcial Mazda-Mavaía: Se encuentra actualmente en la elaboración de proyecto de decreto de adopción.
  - Plan Parcial El Carmen: Finalizando proceso de concertación con la CAR y pasará a adopción.
  - Plan Parcial Lucerna: Finalizando proceso de concertación con la CAR y pasará a adopción.



# Banco de Proyectos – SDHT– Proyectos Estratégicos – Centralidad Reverdecer del Sur



REVERDECER DEL TUNJUELO						
<b>Localización:</b> Ciudad Bolívar-Tunjuelito-Usme <b>UPZ:</b> El Mochuelo – Danubio – Tunjuelito				<b>Tratamiento:</b> Desarrollo <b>Etapas del proyecto:</b> Estructuración de proyecto		
Indicadores de impacto						
Población beneficiaria	Área Bruta – Ha	Suelo Útil - Ha	Vivienda	Comercio / Servicios / Industria	Cesión Tipo Parque - Ha	Cesión Tipo Equipamiento - Ha
Sin definir	415,00	Sin definir	Según Proyecto	Conformación Centralidad	Revisión	Revisión
HITOS / RETOS	ENTIDAD	ACCIONES				
Diagnósticos y revisión técnica de formulación de centralidad	SDHT DISTRITO (entidades)	<b>Diagnósticos y revisión técnica de formulación de centralidad.</b> Se analizará técnicamente el proyecto, el análisis priorizará la identificación de riesgos y su mitigación al ser un proyecto en zona de actividad minera.				
Articulación con equipos POT	SDHT DISTRITO (entidades)	<b>Articulación con equipos POT.</b> Articulación con equipos POT para incorporar los lineamientos urbanísticos y normativos del proyecto.				
Incorporación POT	SDHT DISTRITO (entidades)-	<b>Formular de un instrumento de planeamiento y gestión que habilita suelo para equipamientos sociales y vivienda.</b> Si los estudios y las condicionantes para desarrollar el proyecto brindan la seguridad de que el proyecto no genera riesgos para la población que se localizara en su ámbito ni en sus zonas aledañas. Se presentará el proyecto a la SDP en Mesa de trabajo con equipo consultor para que los requerimientos del proyecto se incorporen en la revisión del POT				
Cierre minero conjunto	SDHT DISTRITO (entidades)- Cementeras	<b>Cierre minero conjunto.</b> Exploración con cementeras para establecer el cronograma y parámetros para el cierre minero conjunto.				

- **Otros planes parciales con avances:**

- **Bavaria Fábrica:** Se tomó finalmente la decisión junto con los desarrolladores de modificar el Plan Parcial favoreciendo la huella de bosque. Se ha definido una hoja de ruta para que la modificación se logre en el menor tiempo posible.
- **Bosa 37:** Se encuentra en concertación con la CAR, se están realizando mesas de trabajo constantes y se espera entre septiembre a octubre culminar este proceso y en paralelo se está adelantado borrador de Decreto.
- **Ciudad la Salle:** Acta de Compromiso ET aprobada por SDM y en revisión de SD e IDU.



- **Otros temas que se encuentran en gestión:**

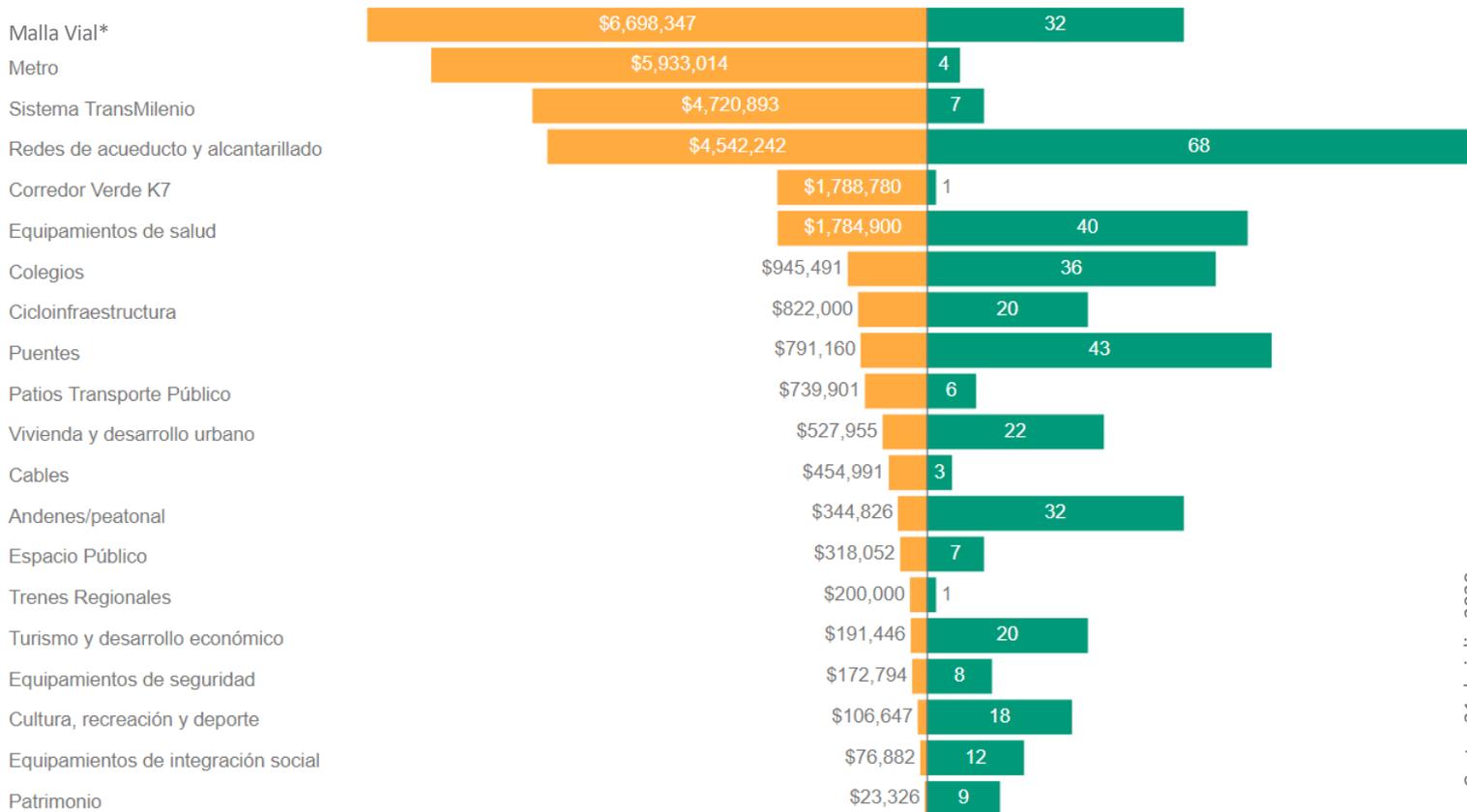
- Entrega de Av. Usminia al IDU crucial para que el desarrollador pueda utilizar la vía en el marco de las obras de la UG 1 de Tres quebradas.
- Saneamiento de áreas públicas en planes parciales Fenicia, San Bernardo, Tres Quebradas (vías para la integración inmobiliaria) se gestionará a través de la nueva ley 2044 de 2020.
- Revisión temas de avalúos en Fenicia
- Formulación de operaciones urbanas Borde Río y Reverdecer del Sur en proceso por parte de la ERU y la SDHT respectivamente.





## INVERSIÓN SEGÚN TIPO PROYECTO

## NÚMERO DE PROYECTOS POR TIPO



\$31

billones

389

proyectos

Corte: 31 de julio 2020

\* Incluye ciclorrutas según el caso

Valores en millones de pesos



# TOP 10 Proyectos de infraestructura de mayor valor de inversión en el PDD

1. **Concesión PLMB:** Diseño, construcción y operación: 3,5 billones
2. **Construcción Av. 68:** 2,9 billones
3. **Corredor Verde CV7:** 1,9 billones
4. **APP ALO Sur:** 1,4 billones
5. **Gestión Predial PLMB:** 1,4 billones
6. **APP Accesos Norte Calle 192 a 245:** 1 billón
7. **Troncal Av. Ciudad de Cali:** 1 billón
8. **Av. Centenario (calle 13):** 1 billón
9. **Renovación, rehabilitación, reposición redes acueducto:** 0,8 billones
10. **Diseño, estructuración y adjudicación Fase 2 PLMB extensión Suba-Engativá:** 0,8 billones





# TOP 10 Proyectos de infraestructura de mayor valor de inversión MOVILIDAD

● Empresa Metro de Bogotá ● Instituto de Desarrollo Urbano ● Transmilenio S.A

Concesión - Diseño, construcción y puesta en operación de la Primera Línea del Metro de Bogota tramo 1... \$3.520.148

Troncal Avenida 68 (incluye gestión predial) \$2.902.018

Corredor Verde - Carrera Séptima \$1.788.780

APP Avenida Longitudinal de Occidente desde Chusacá hasta la Calle 13. Sociedad Futura ALO Sur S.A.S. (... \$1.423.000

Predial - Diseño, construcción y puesta en operación de la Primera Línea del Metro de Bogota tramo 1, in... \$1.392.778

APP Autopista Norte desde la Calle 192 hasta la Calle 245. Accesos Norte. \$1.014.064

Troncal Avenida Ciudad de Cali (Incluye gestión predial) \$1.004.091

Av centenario desde el límite occidente del distrito hasta la Av Cra 50 \$1.000.000

Desarrollo , identificación, planeación, estructuración y adjudicación de la fase 2 de la PLMB Bogotá \$784.500

Av.los Cerros entre salida al Llano y Av. Villavicencio \$700.000



**BOGOTÁ**  
UN NUEVO CONTRATO  
SOCIAL Y AMBIENTAL  
PARA EL SIGLO XXI

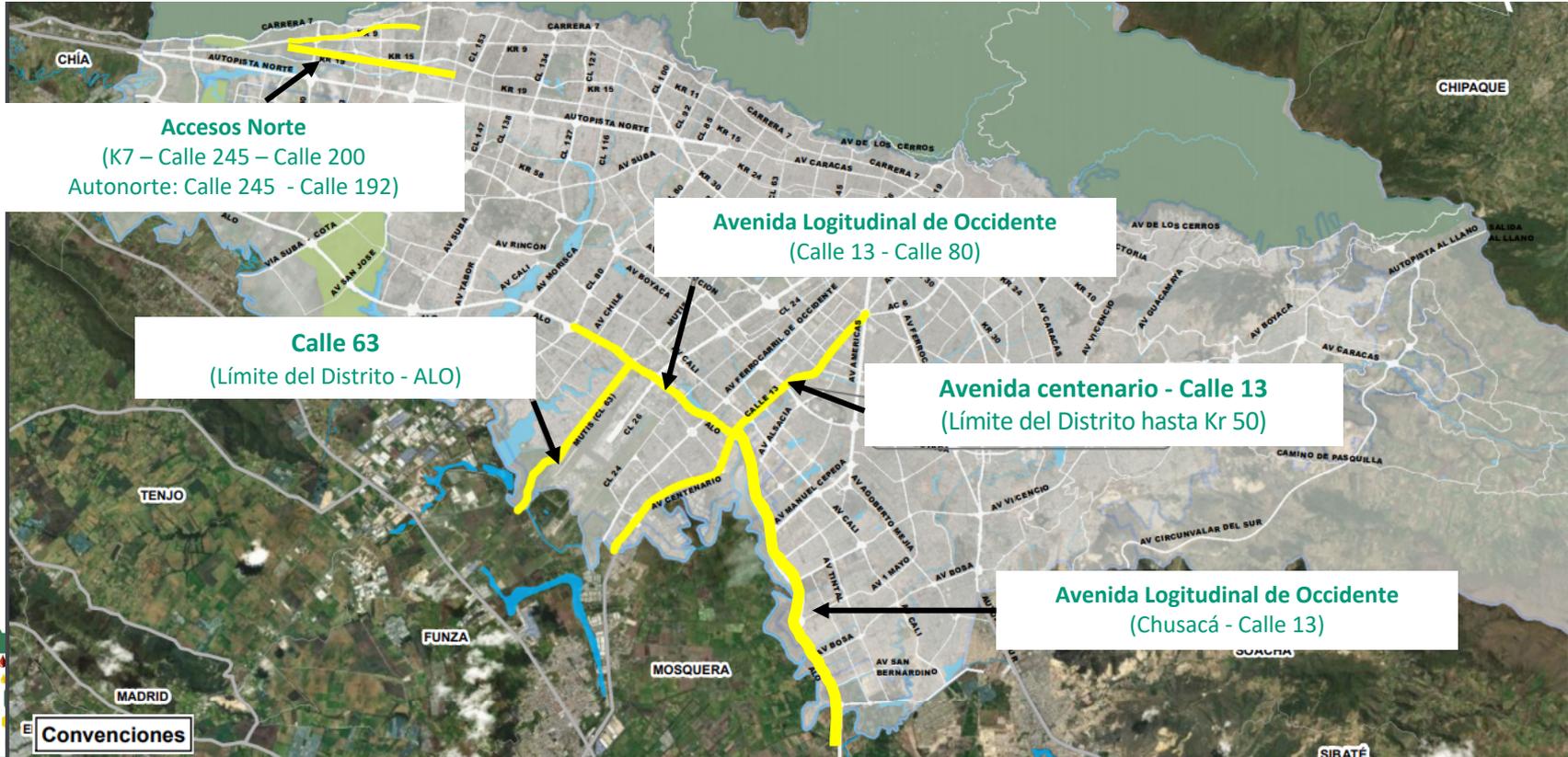


**BOGOTÁ**

Corte: 31 de julio 2020

# Proyectos con participación privada

## CAPEX: \$9,5 Billones



### Accesos Norte

(K7 – Calle 245 – Calle 200  
Autonorte: Calle 245 - Calle 192)

Avenida Logitudinal de Occidente  
(Calle 13 - Calle 80)

Calle 63  
(Límite del Distrito - ALO)

Avenida centenario - Calle 13  
(Límite del Distrito hasta Kr 50)

Avenida Logitudinal de Occidente  
(Chusacá - Calle 13)

Convenciones





# TOP 10 Proyectos de infraestructura de mayor valor de inversión HÁBITAT

● Empresa de Acueducto y Alcantarillado



BOGOTÁ  
UN NUEVO CONTRATO  
SOCIAL Y AMBIENTAL  
PARA EL SIGLO XXI



BOGOTÁ

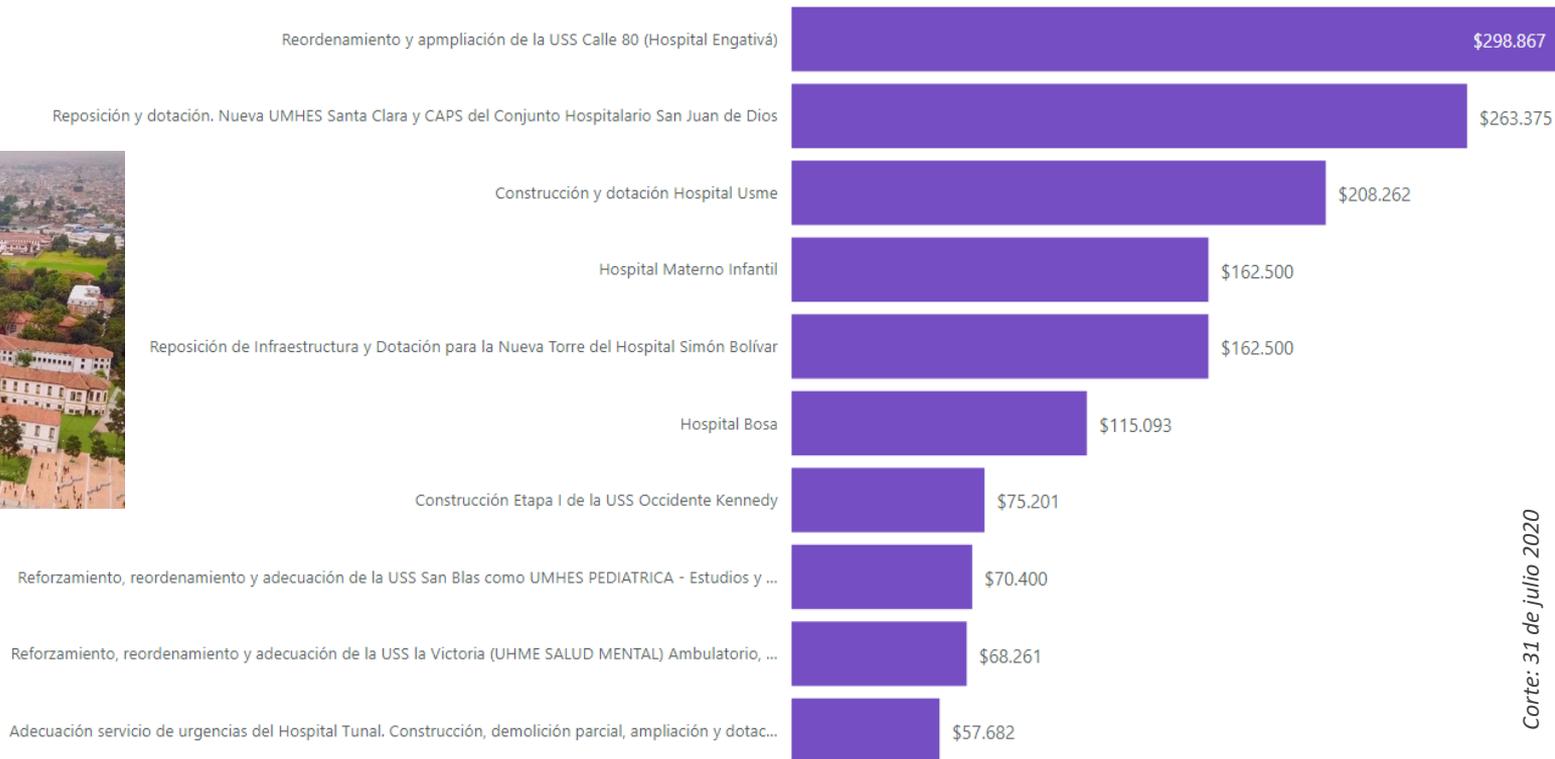
Corte: 31 de julio 2020



# Sector **SALUD**

# TOP 10 Proyectos de infraestructura de mayor valor de inversión SALUD

Fondo Financiero Distrital de Salud



Corte: 31 de julio 2020



BOGOTÁ  
UN NUEVO CONTRATO  
SOCIAL Y AMBIENTAL  
PARA EL SIGLO XXI



BOGOTÁ



# Sector EDUCACIÓN

# Infraestructura educativa

**20 COLEGIOS NUEVOS \$600 MIL MILLONES**

**15 COLEGIOS POR TERMINAR \$42 MIL MILLONES**

**MEJORAMIENTO/RESTITUCIONES \$304 MIL MILLONES**

