

TRANSICIONES URBANAS Y TERRITORIALES

REDISEÑANDO LA VIDA URBANA: LA CIUDAD DE LA PROXIMIDAD



Pr Carlos Moreno – Director Científico

@CarlosMorenoFr

UNIVERSITÉ PARIS 1 PANTHÉON SORBONNE

CHAIRE ETI

ENTREPRENEURIAT TERRITOIRE INNOVATION

IAE PARIS SORBONNE BUSINESS SCHOOL

Cambio climatico & COVID19 >

Otra manera de ver la ciudad, sus servicios y la movilidad



PROHIBIDA SU PUBLICACION





UTRECHT Rail Station

**Pero OJO...
No hay que confundir los medios**



**Nuestros enemigos
comunes urbanos son
la saturación
y los movimientos pendulares**

**OJO... al tecno solucionismo para ir más lejos y más rapido
"la ciudad del éxito es la de velocidad" Le Corbusier**



NON!

**La ciudad de éxito es la de la
proximidad que ofrece toda
clase de servicios
y humaniza la ciudad**

Nuestra misión : redefinir la calidad de vida



Urbana Territorial



Winners of the 2022 UN-Habitat Scroll of Honour Award

1. 15'min City Global Initiative

For offering a compelling model with global outreach that facilitates narratives and mobilization on sustainable urban development and is contributing to accelerating the implementation of the New Urban Agenda as a blueprint for the COVID-19 recovery.

UNHABITAT

2020



Vienna

Pacto social para la calidad en una ciudad sostenible: policéntrica

Ciudad y Territorios de proximidades – Mas servicios básicos –

Mas intensidad economica y social



Ecología, Proximidad, Solidaridad, Empoderamiento

Latin America is More Urbanized Than Europe

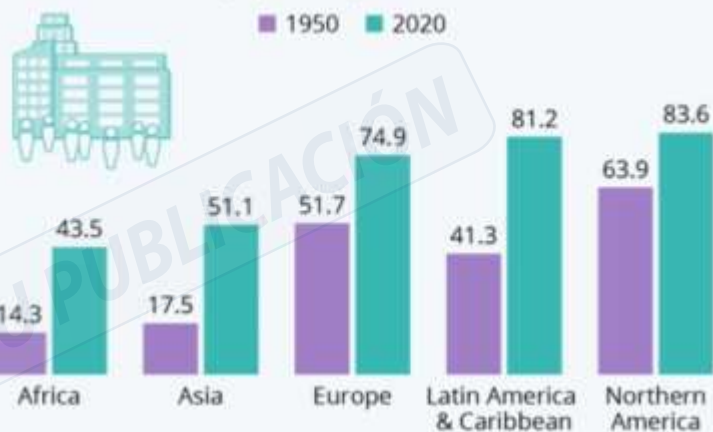


Source: Wikipedia (2018), Statista (2018)

Latinometrics

Then & Now Urban Population Worldwide

Share of the urban population by continent in 1950 and 2020 (in percent)

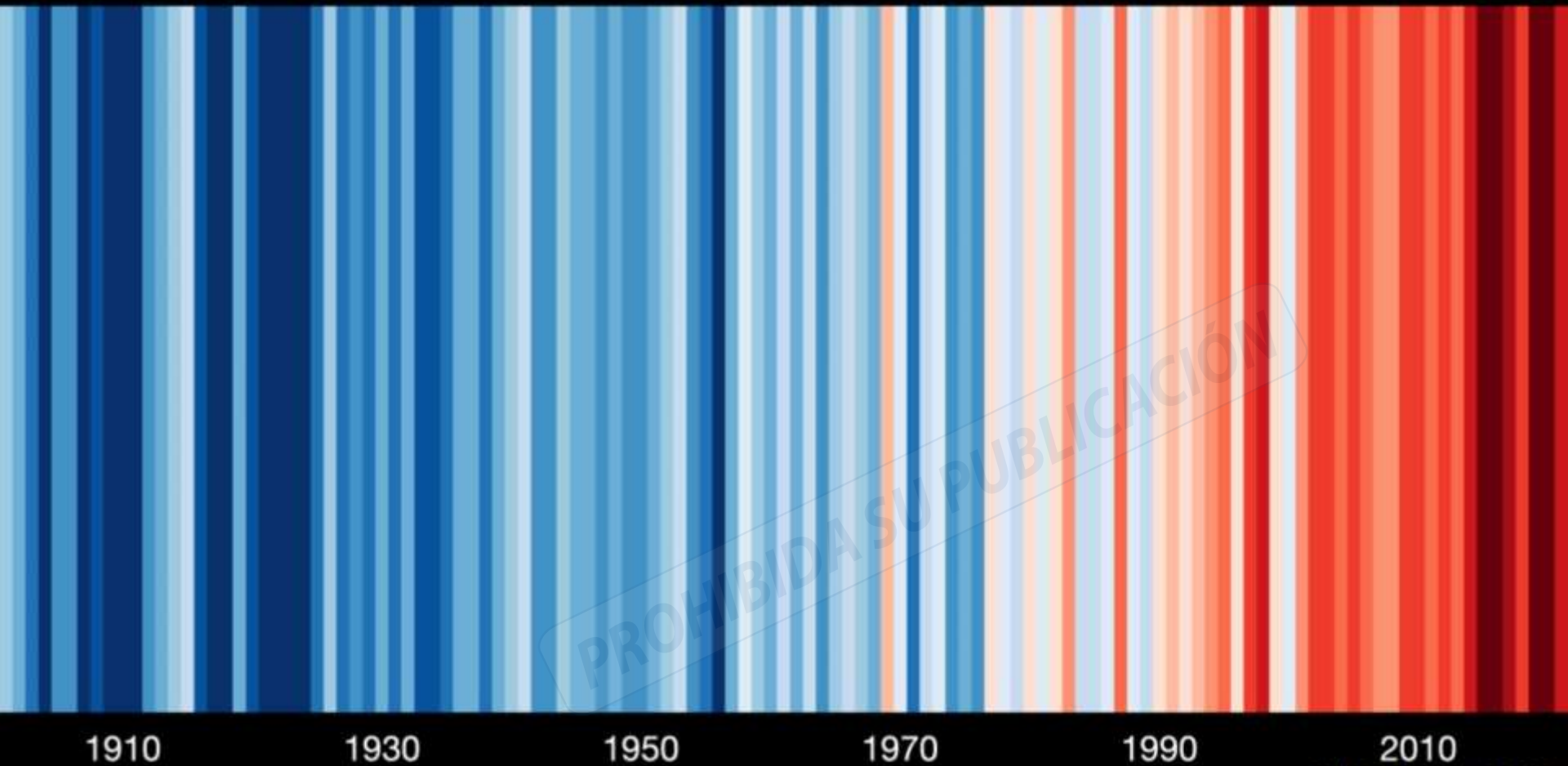


Source: U.N. Population Division



statista

Cambio de temperatura en América Latina y Caribe desde 1901



1910

1930

1950

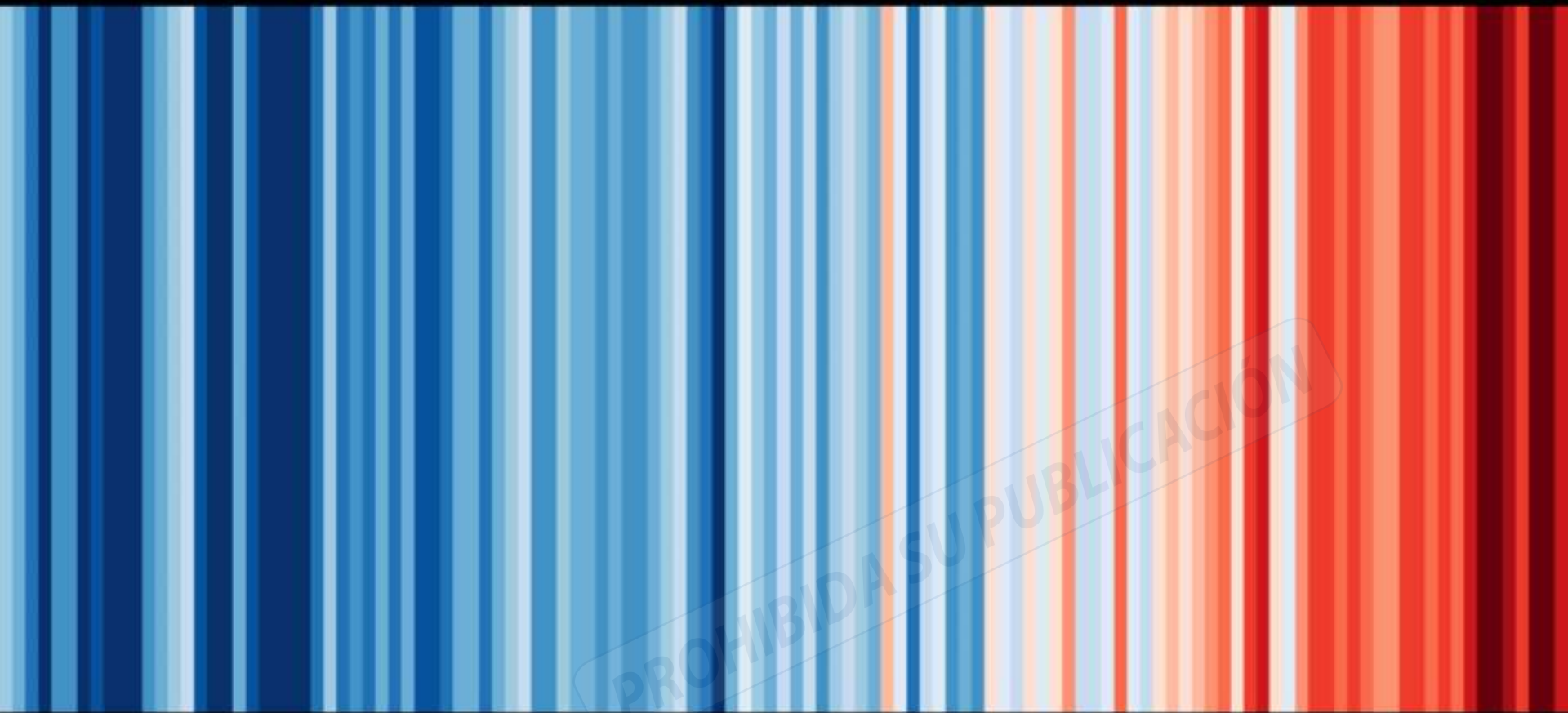
1970

1990

2010

Ed Hawkins - OMM

Entre 1998 y 2020, 312.000 vidas y afectaron directamente a más de 277 M de personas



1910

1930

1950

1970

1990

2010

PROHIBIDA SU PUBLICACIÓN

Una amenaza global para nuestra vida urbana colectiva: la emergencia climática



**Segregación urbana y territorial – Perdida de acceso a servicios básicos –
Terribles desigualdades de vida
Alojarse no es vivir en la ciudad!**



Hemos aceptado lo inaceptable agravando nuestra situación:
Largos desplazamientos | Edificios mal utilizados | Pérdida de interacciones sociales
Construir una nueva narrativa urbana y territorial



Urgencia de cambiar de modo de vida
Antes que sea demasiado tarde!

Vivimos en ciudades segmentadas, fracturadas, áreas especializadas, barrios informales
La calidad de vida se ha degradado y es profundamente desigual



Todo el mundo tiene la hora, nadie tiene tiempo!



Vivimos en ciudades segmentadas, fracturadas, áreas especializadas, barrios informales
La calidad de vida se ha degradado y es profundamente desigual



Alojarse no es vivir en la ciudad !





1800 x 1174 - blog.it

¿En qué ciudad queremos vivir?





1800 x 1174 - blog...

¿Porqué, y Como nos movemos?



Separación de las funciones sociales esenciales



La habitabilidad desaparece para las viviendas que pierden sus servicios locales

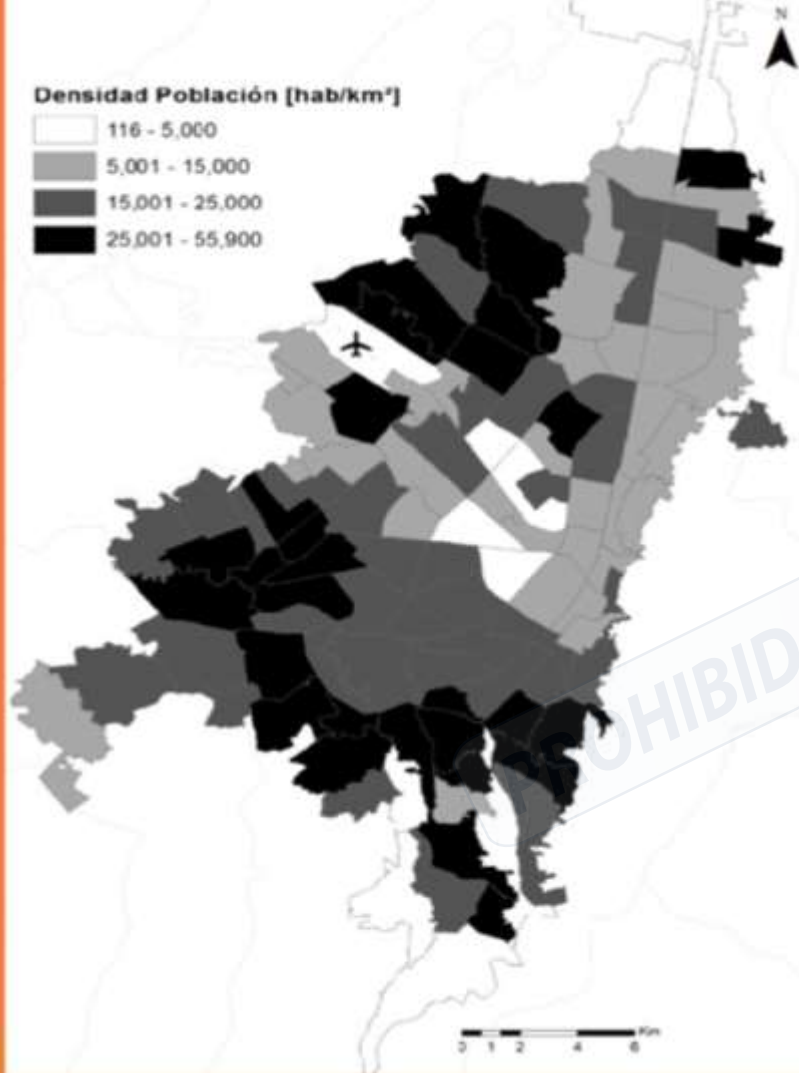
Vivir y trabajar con estrés constante



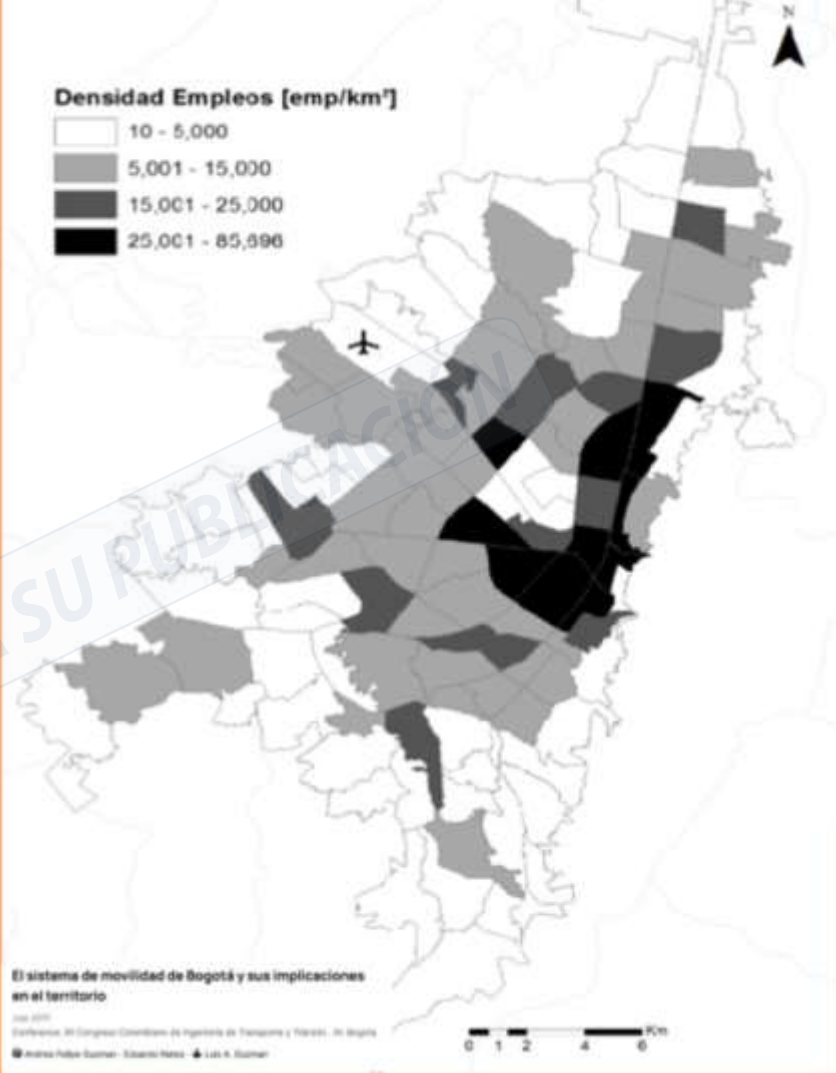
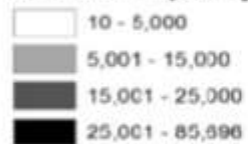
© /GEO

Dependencia del automóvil - combustibles fósiles - transporte masivo en horas punta

Densidad Población [hab/km²]



Densidad Empleos [emp/km²]



El sistema de movilidad de Bogotá y sus implicaciones
en el territorio

Julio 2010

Exposición al Congreso Colombiano de Ingeniería de Transportes y Tránsito de Bogotá

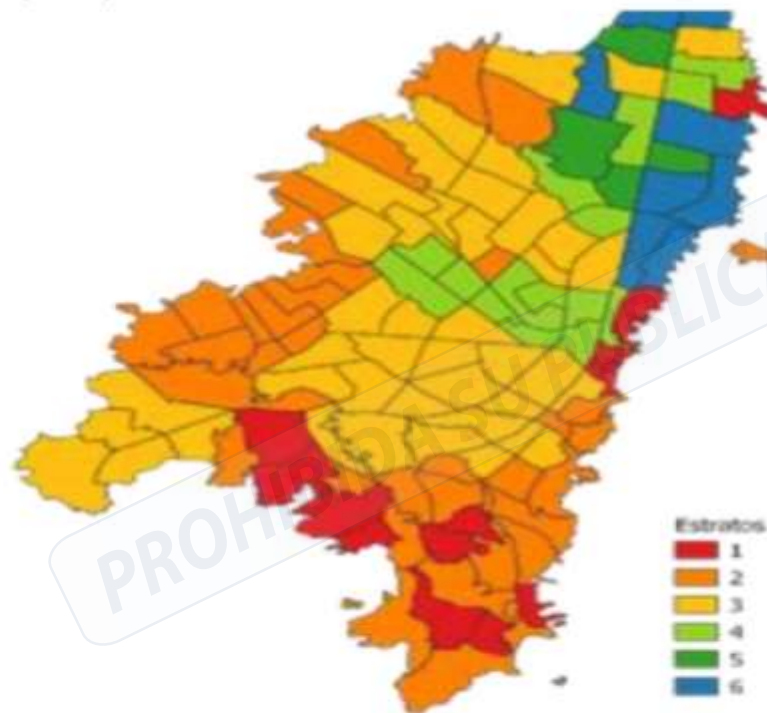
Andrés Felipe Guzmán - Edmaro Pérez - Luis A. Guzmán

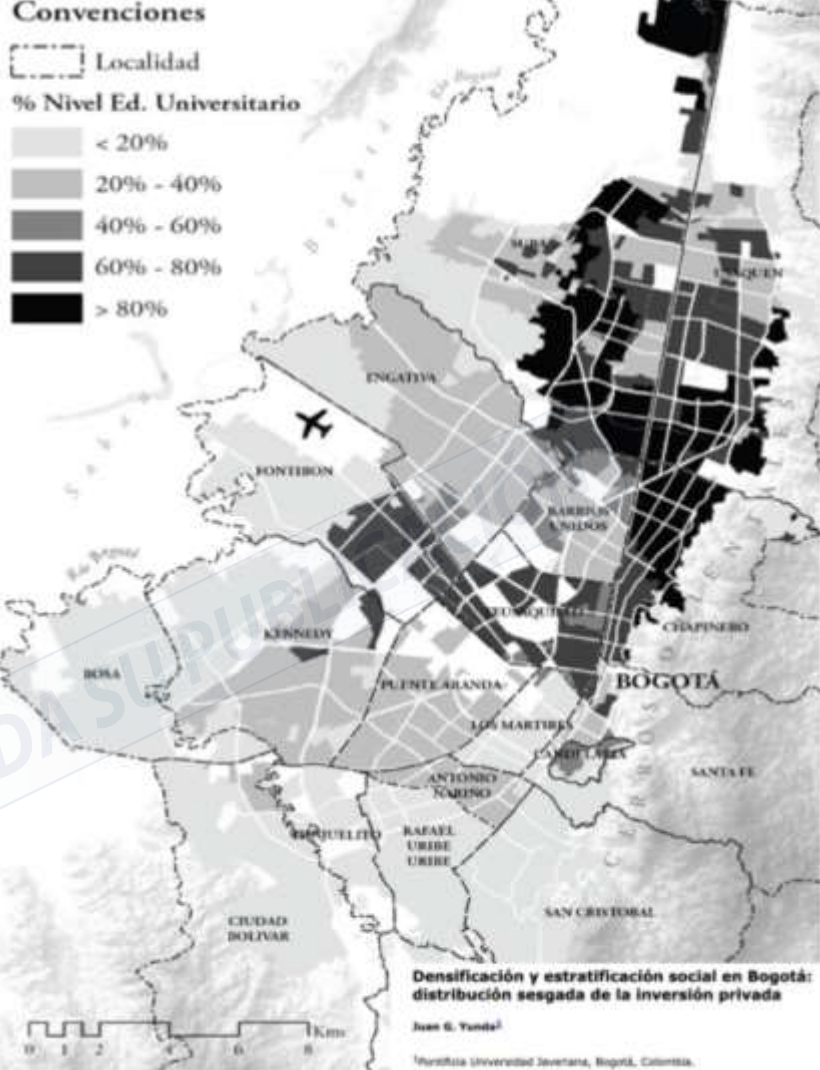
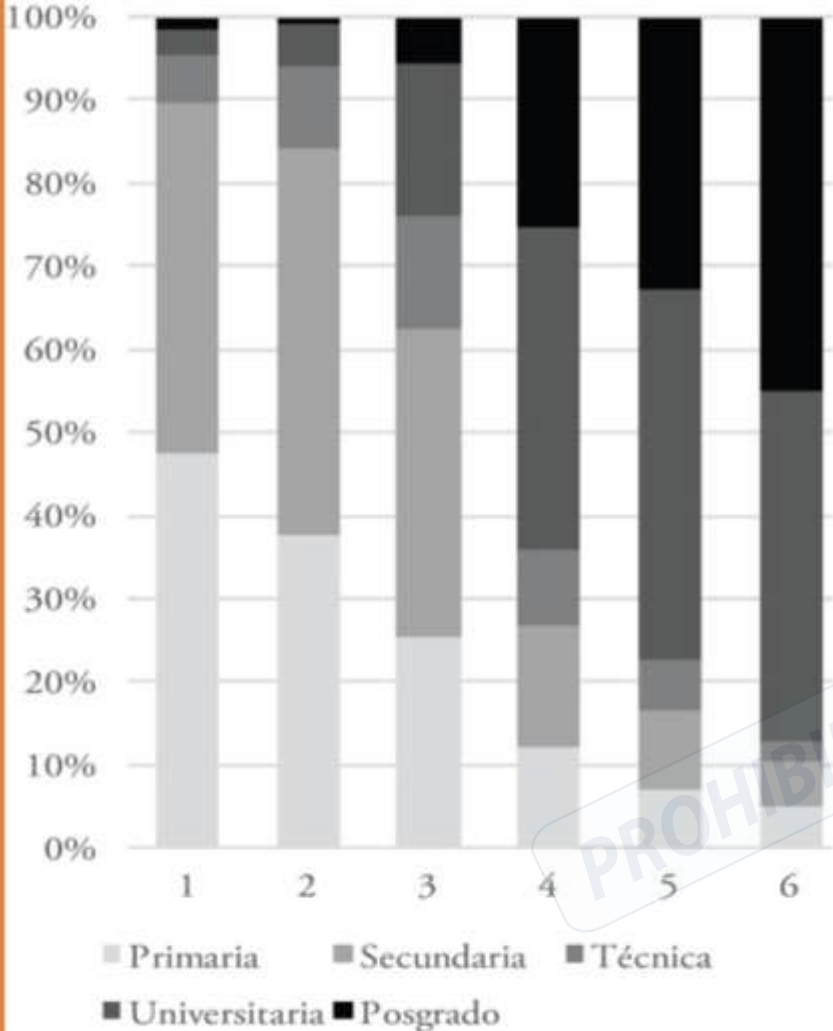
Distribución de estrato por UTAM

« Metodología de evaluación multidimensional de la accesibilidad a través del transporte público como expresión de la vulnerabilidad social en Bogotá ».

Leydi Carolina Fernandez P.

Universidad Nacional, 2023,



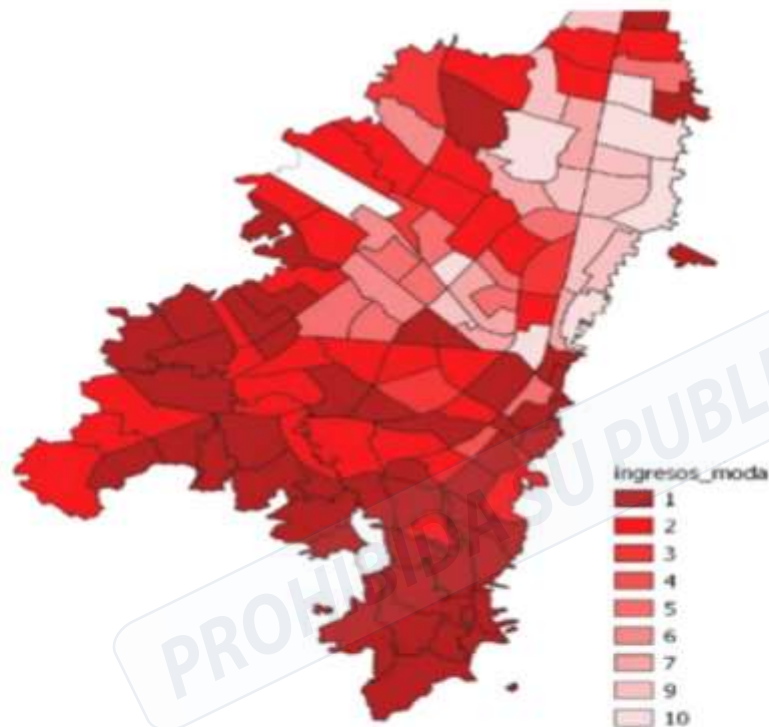


Cantidad de salarios mínimos mensuales devengados por UTAM

« Metodología de evaluación multidimensional de la accesibilidad a través del transporte público como expresión de la vulnerabilidad social en Bogotá ».

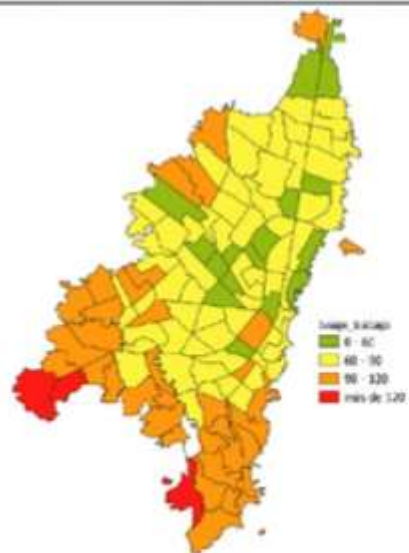
Leydi Carolina Fernandez P.

Universidad Nacional, 2023

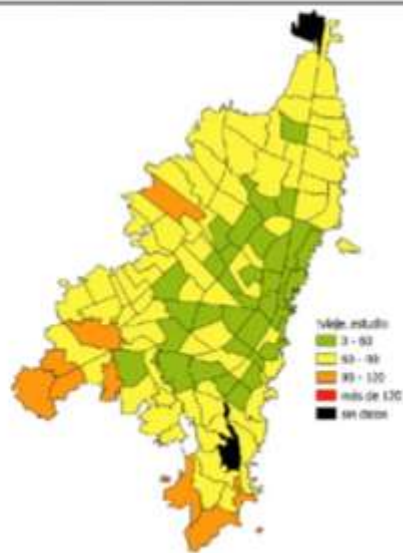


Tiempos de viaje promedio asociados a cada función de la ciudad en minutos

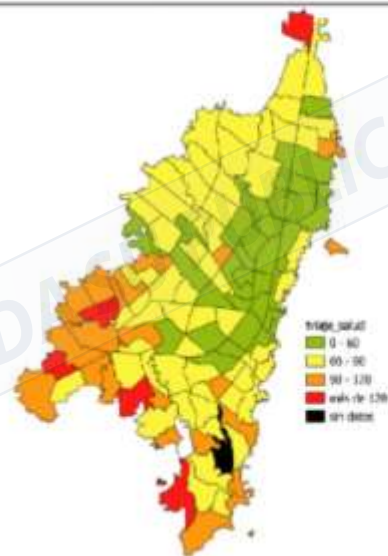
Función Trabajo



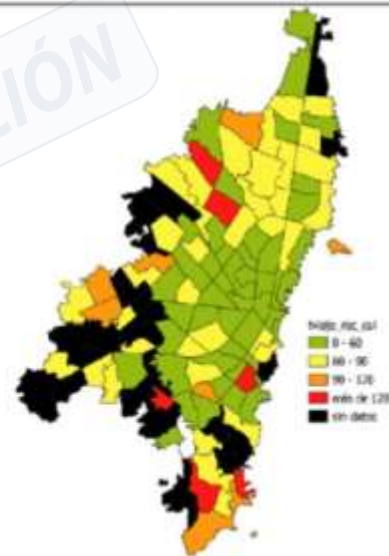
Función Estudio



Función Salud



Función Recreación y cultura



Una Ciudad esta viva cuando se puede escoger lo que quieres hacer
En todo momento y en todo lugar

The point of cities is
multiplicity of choice.

Jane Jacobs



**LIVING
CITIES**



Un nuevo marco urbano y territorial espacio / tiempo
Una relación diferente con la movilidad

La ciudad de 15 minutos | El territorio de 30 minutos

Una hoja de ruta para cambiar nuestro estilo de vida urbano y territorial



Viajes inútiles diarios

Edificios que sirven para una sola actividad

Perdida de contacto social de proximidad



**UNA MEZCLA DE USOS EN PROXIMIDAD
PARA UNA VIDA URBANA Y TERRITORIAL DE MEJOR CALIDAD**

Una ciudad policéntrica:

5 de octubre de 2016
La ciudad de los 15 minutos

Proximidades
Mixidades
Densidad
Ubicuidad



La ville du quart d'heure : pour un nouveau chrono-urbanisme

Comment concilier le développement irréversible d'un monde urbain avec les besoins impératifs liés à une réelle qualité de vie ? Les nouvelles relations qui ont transformé nos vies et le travail par l'usage de nouvelles technologies ont changé aussi le rythme de la ville. Par le professeur Carlos Moreno spécialiste de la ville intelligente.

L'AUTEUR



Carlos Moreno
Spécialiste de la
Ville intelligente
@CFMoreno

Carlos Moreno
05 Oct 2016, 11:15

4 min



**LA
TRIBUNE**
PARTAGEONS L'ÉCONOMIE

30 de junio: Foro Urbano Mundial - WUF11 - ONU HABITAT



Maimunah Mohd Sharif @MaimunahSharif · 19h

The "World Cities Report 2022: Envisaging the Future of Cities" offered 6 key findings:

1. Humanity's future is undoubtedly urban, despite [#COVID19](#).
 2. The pandemic has reversed years of progress made in the fight against poverty, resulting in newly poor people emerging.
- 2/5



1



1



5



Maimunah Mohd Sharif @MaimunahSharif

@MaimunahSharif

3. Adoption of the "the 15-minute city" concept, whose underlying principle is that daily needs are close at hand in every neighborhood – within a 15-minute journey.

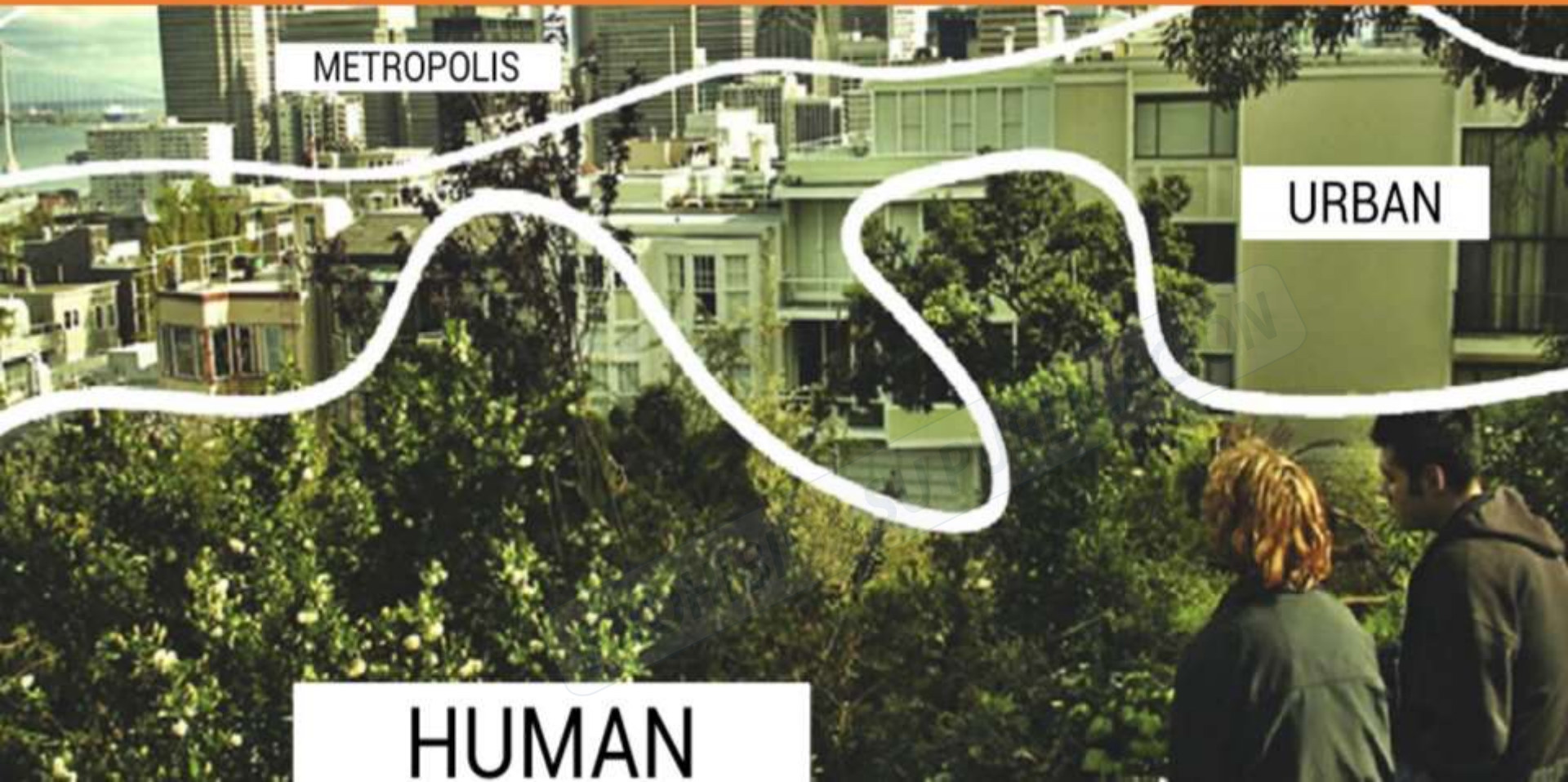
Informe sobre las ciudades del mundo 2022

Una hoja de ruta multi servicios en malla

METROPOLIS

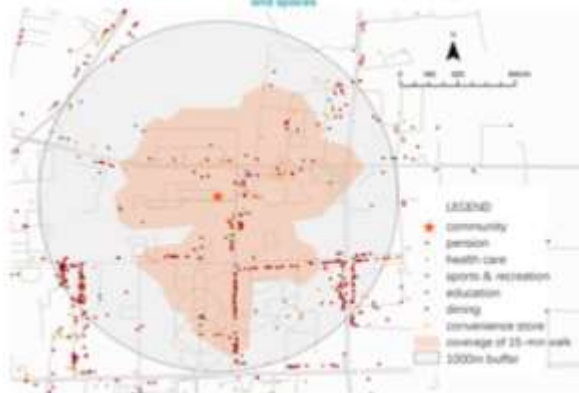
URBAN

HUMAN



Workshop "BA, A 15-MINUTE CITY"

Launch of the Buenos Aires
Working Group



15-Minute Neighbourhood



Forbes

Phasing Out Cars Key To Paris Mayor's Plans For 15-Minute City

21 January 2020 par Carolyn Reidy



The 15-minute city will involve reshaping the streets of Paris.
Paris by Common



Urbanism

Zurich, future «ville à 15 minutes»

Les habitants de la plus grande ville de Suisse ont accepté ce dimanche un nouveau plan d'aménagement du territoire. Qualifié de vote le plus important de la décennie, il devrait transformer l'agglomération.

Busan - 부산시, 「15분 도시 부산 비전 선포식」 개최





LIVING



WORKING



SUPPLYING



CARING



LEARNING



ENJOYING

High Quality Societal living matrix deployment



**Circularidad social
Urbanismo orientado al ser humano**

Arco Iris de la Alta calidad de vida social



UNA MEZCLA DE USOS EN PROXIMIDAD PARA GENERAR TODA CLASE DE INTERSECCIONES

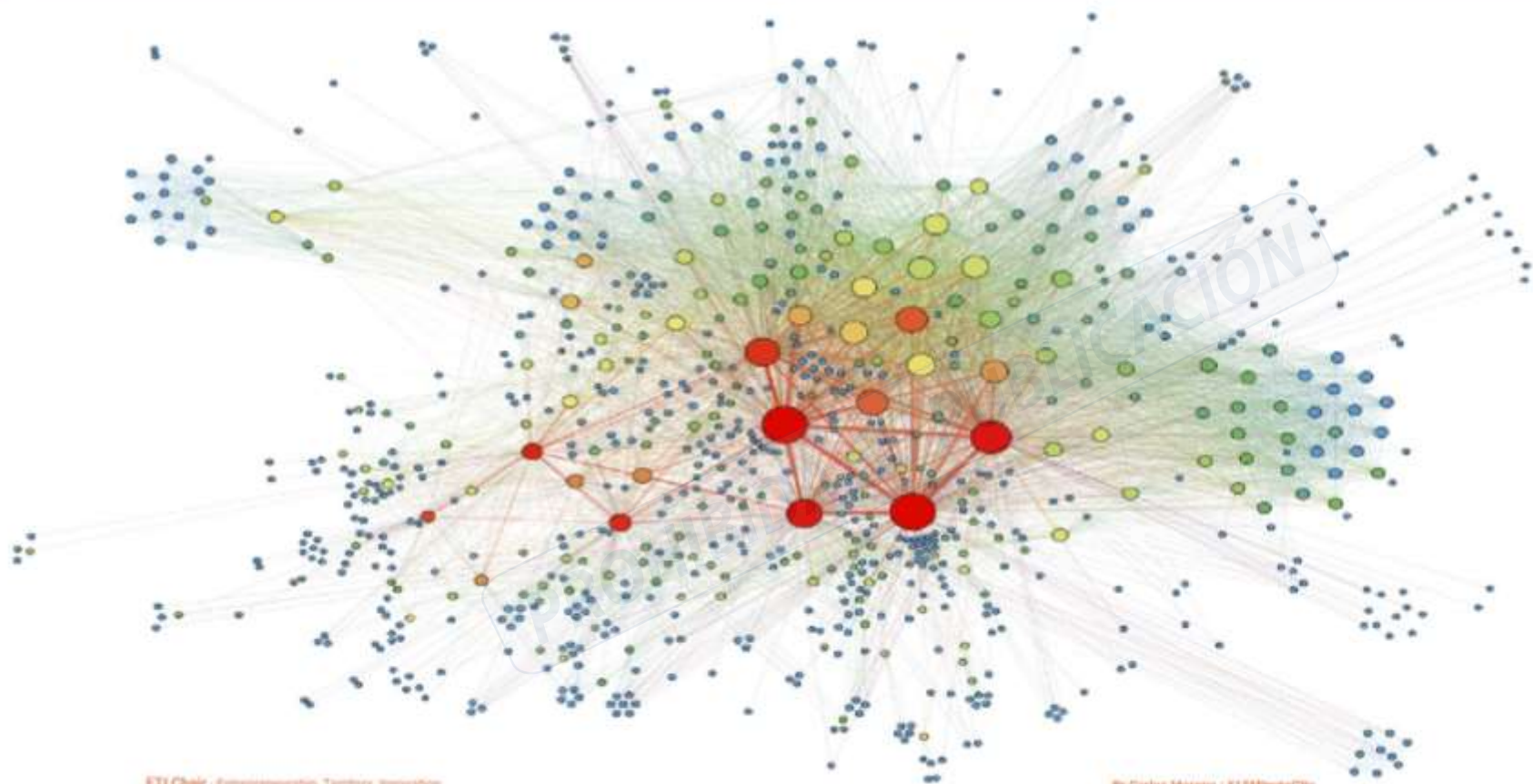




Reinventar una vecindad policéntrica y polivalente

Una poderosa hoja de ruta holística hacia una ciudad policéntrica

Aplicación de la ciudad de 15 minutos



Decentralizar lo máximo posible, cuando se puede: el trabajo

Una consigna: desaturar, mutualizar, re utilizar



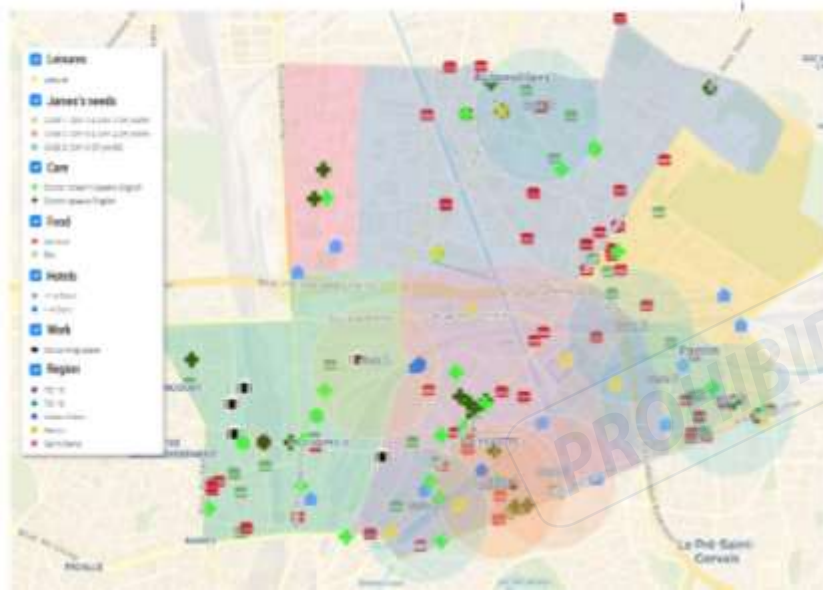
DATA DRIVING MANAGEMENT

Plataforma Digital Proxy

Identificación de los recursos disponibles

Several development phases leading to urban deployment:

- Visualizing the completeness / incompleteness
- Making a territorial diagnosis
- Assessing assumptions
- Formulating transformation strategies



Urban Proximity

A flexible concept that cities have tailored to their culture, to respond to their local needs



PARIS 15 – Minute City

PROHIBIDA SU PUBLICACIÓN



Actuar a una nueva escala:

**A nivel del "arrondissement" / barrio" para la organización
de las políticas públicas municipales**

PROHIBIDA SU PUBLICACIÓN



**Hacia una columna vertebral común de
servicios hiperlocales**

PROHIBIDA SU PUBLICACIÓN





Milan – Piazza Loreto





2 kms Services



PROHIBIDA SU PUBLICACIÓN

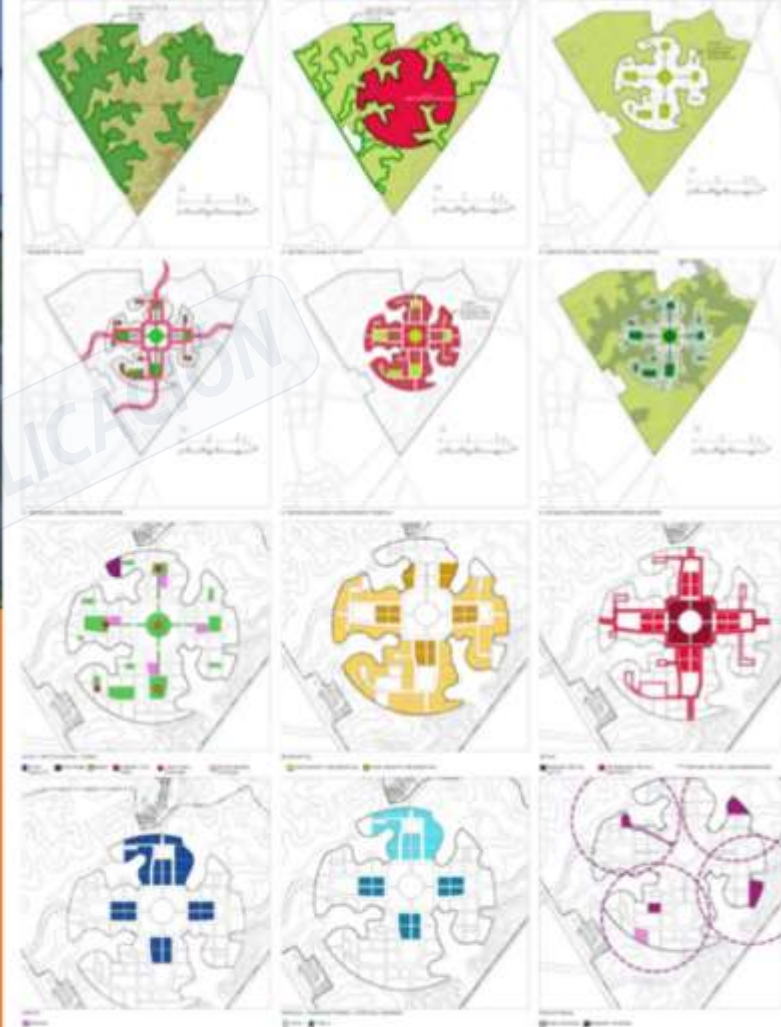
Great City Chengdu Master Plan

Chengdu, China

52 cities to follow Shanghai in building 15-minute life circles

2 déc. 2021 — Students take part in community activities during the Shanghai Urban Space Art Season 2021. · Officials from Shanghai and other Chinese cities ...

15-minute community-life circle





Réunis dans le cadre Programme de développement urbain intégré de #Sousse (PDUI), les acteurs du Grand Sousse envisagent l'avenir de leur agglomération autour du concept de « ville du quart d'heure »



L'atlas Des Quartiers De La Ville De Sousse



TRANSFORMACIÓN DE LOS ESPACIOS PÚBLICOS

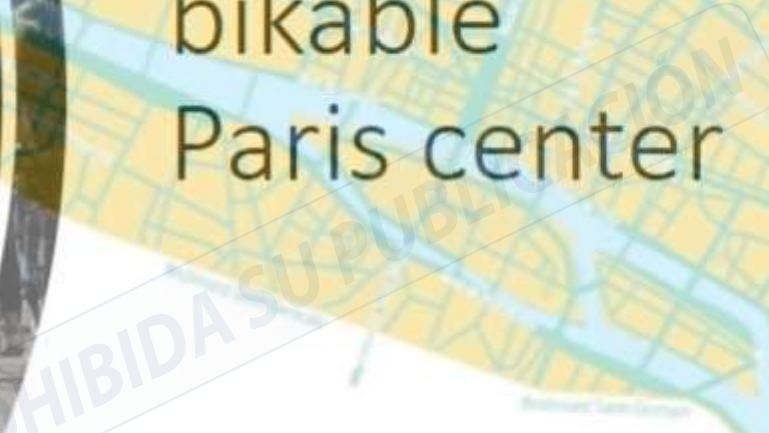
1018 km están
dedicados a los
ciclistas en París

343917 abonados al
servicio Vélib' el 19
de enero de 2020
70 kms Coronobikes
2024 París 100%
bicicleta





A large
pedestrian /
bikable
Paris center



CONVERTIR LAS ESCUELAS EN LA CAPITAL DE LOS BARRIOS DE 15 MINUTOS

- Convertir las escuelas en "jardines oasis"
- Abrir las escuelas a los vecinos
- Crear "calles escolares"



**APOYAR A LOS
COMERCIOS
LOCALES DESARRO
LLAR EL COMERCIO
LOCAL COMO UN
BIEN COMÚN**

- Ubicaciones para encarnar la ciudad
- Promover la economía
- Desarrollar los vínculos sociales
- Resistir a las plataformas digitales





La librairie des PUF – Bookshop – 60 Rue Monsieur le Prince (6e)



La Tête Ailleurs- Bookstore – 42 rue de la Folie Méricourt (11e)



L'Impromptu – Bookshop – 48 rue Sedaine (11e)



Les Mots - writing school – 4 rue Dante (5e)

PRESUPUESTO PARTICIPATIVO



CONVERSIÓN DE EDIFICIOS DE OFICINAS EN VIVIENDAS SOCIALES Y USOS MIXTOS



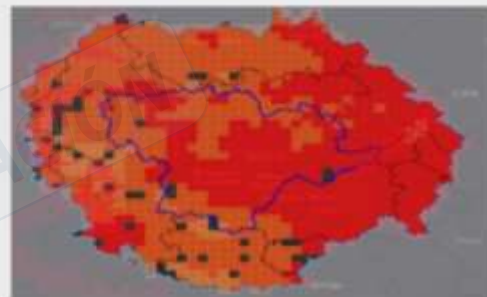
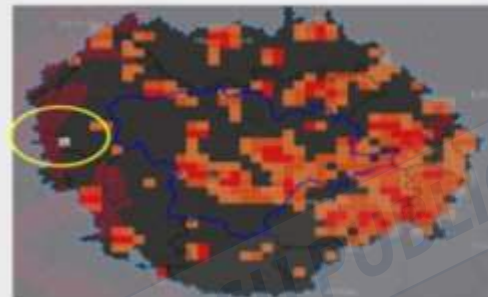
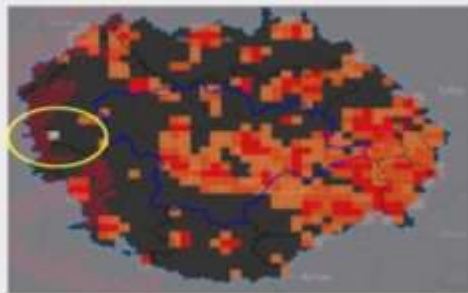
Trabajar las hipótesis de transformación de los territorios de 30 minutos

walk

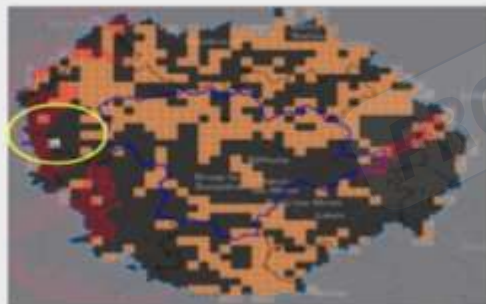
bike

car

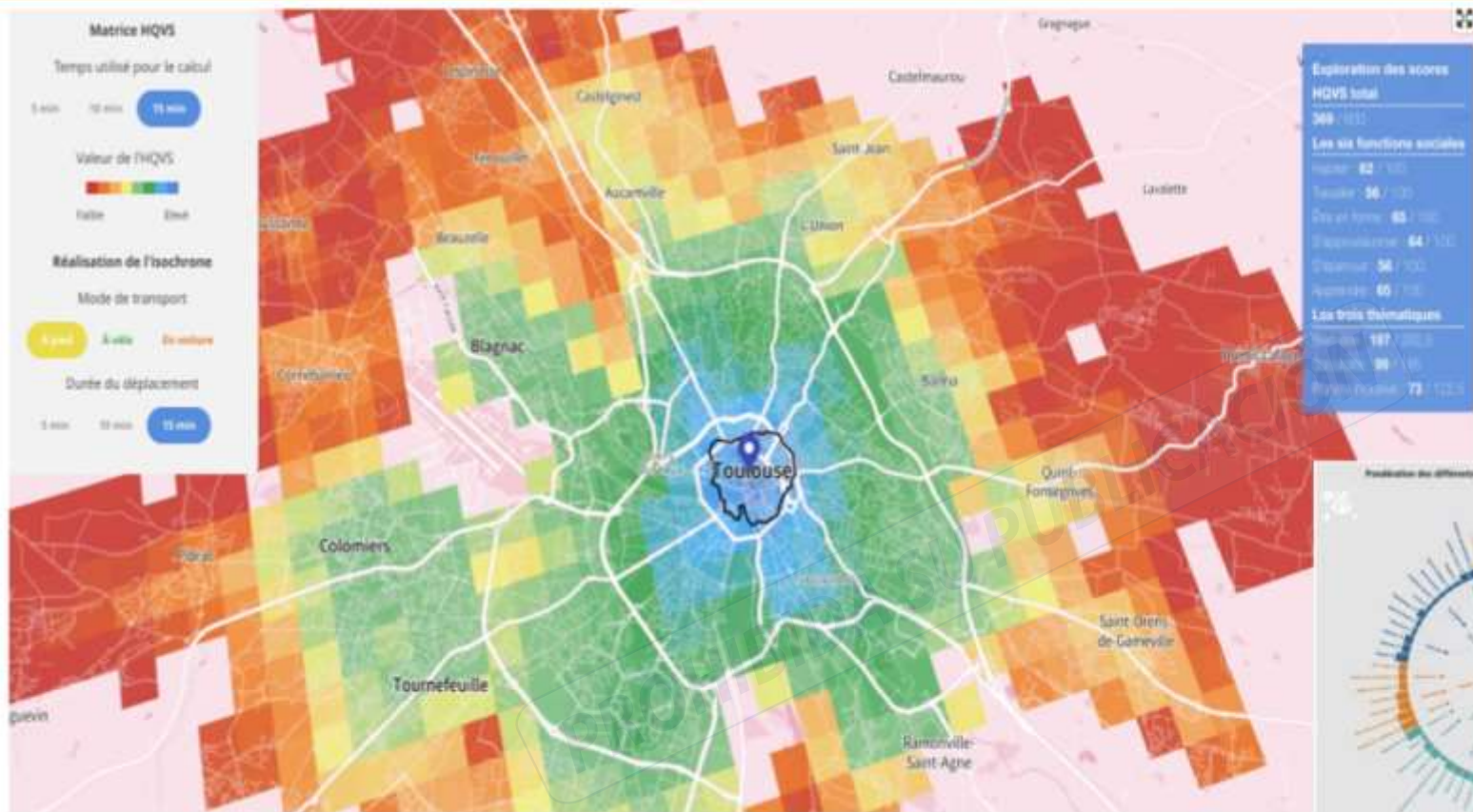
30 -
Minute



15-
Minute



Irrigation de services



EL FRESCO DE LAS PROXIMIDADES

Un taller interactivo sobre los principios y los retos de la "proximidad" como factor de calidad de vida en la sociedad y de transición climática



**A creative workshop to imagine
new urban and territorial proximities**





UN@HABITAT

C40
CITIES

 **UCLG**
United Cities
and Local Governments

SMARTCITY
EXPO WORLD CONGRESS


**THE OBEL
AWARD** In the
World's Leading
Institutions

WORLD URBAN FORUM
#WUF11

THE GLOBAL OBSERVATORY OF PROXIMITIES



ETI Chair

Entrepreneurship Territory Innovation Chair
with IAE Paris - Sorbonne Business School | Paris 1 Panthéon - Sorbonne



UNIVERSITÉ PARIS 1 PANTHÉON SORBONNE
CHAIRE ETI
ENTREPRENEURIAT TERRITOIRE INNOVATION
IAE PARIS SORBONNE BUSINESS SCHOOL



www.chaire-eti.org

carlos.moreno@univ-paris1.fr

@CarlosMorenoFr