



Bogotá Camina Segura



Plan Distrital de Desarrollo 2024-2027



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



Agenda

1. **Visión del PDD y objetivos**
2. **Nuestro legado**
3. **Seguridad**
4. **Movilidad**
5. **Ordenamiento territorial**





1. Visión del PDD, gobernanza y objetivos



Visión 2027



Bogotá será la ciudad del bien-estar y de la igualdad de oportunidades en el marco de la **confianza, el respeto y la libertad**. Será una ciudad diversa, segura y justa, **generadora de acuerdos** en los que todas y todos tengamos la posibilidad de ser y hacer.

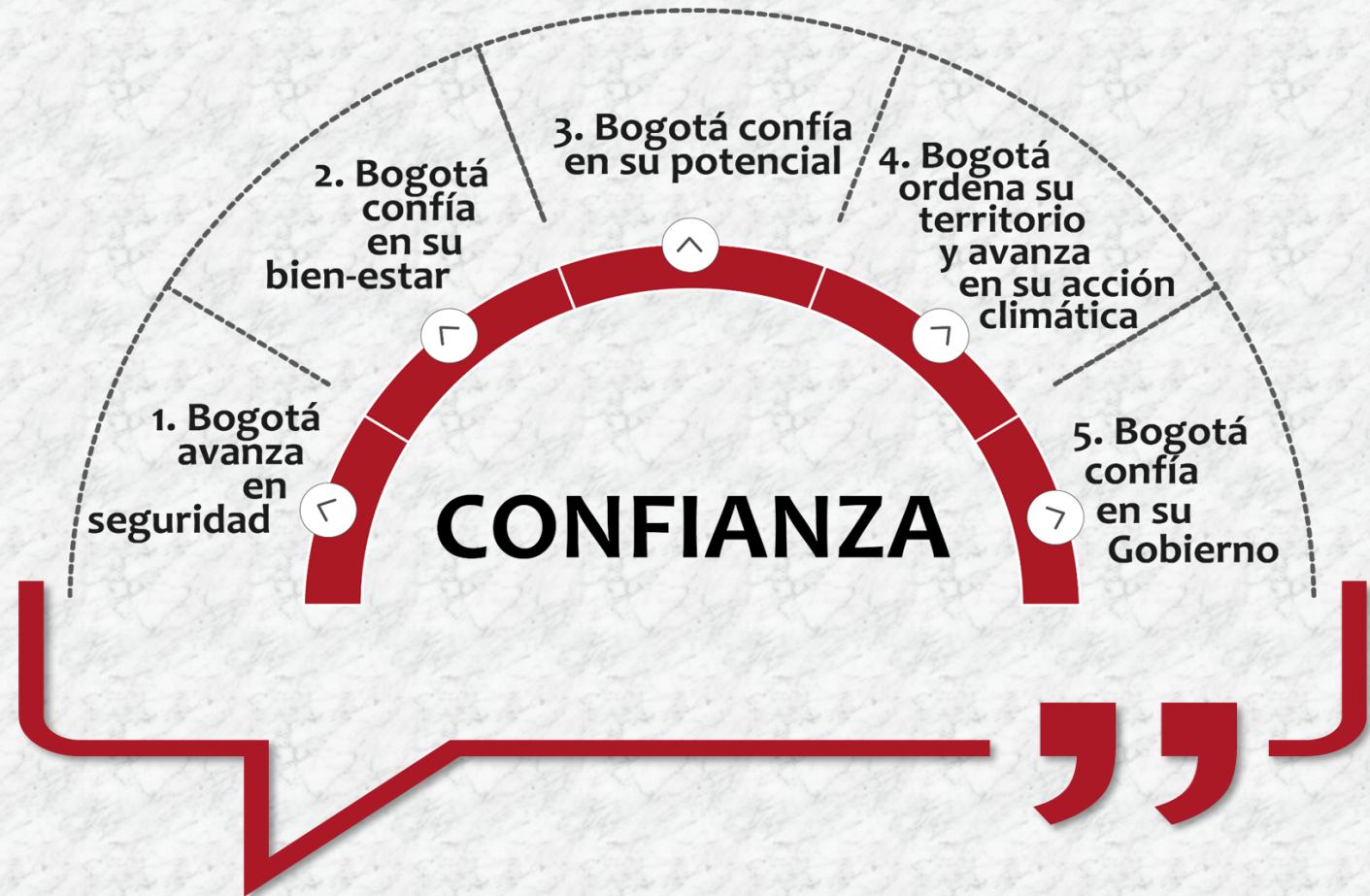
En esta capital global, incluyente, productiva e innovadora, la ciudadanía será la protagonista de un proyecto de desarrollo sostenible que nos una, comprometido con la **acción climática y la justicia ambiental**.

En **Bogotá** seremos capaces de resolver nuestros problemas y de construir una visión conjunta de futuro.



Objetivo del Plan

El Plan Distrital de Desarrollo buscará **mejorar la calidad de vida** de las personas, garantizándoles el ejercicio pleno de sus derechos, una mayor seguridad, inclusión, libertad, igualdad de oportunidades y un acceso más justo a bienes y servicios públicos; fortaleciendo el tejido social en un marco de **construcción de confianza y colaboración**, aprovechando el potencial de la sociedad y su territorio a partir de un modelo de desarrollo comprometido con la **acción climática** y la integración regional.



Objetivos Estratégicos

Asignación de recursos por Objetivo Estratégico

Total 2024-2027 (miles de millones de pesos constantes 2024)

1. Bogotá avanza en su seguridad	7.502
2. Bogotá confía en su bien-estar	27.630
3. Bogotá confía en su potencial	24.445
4. Bogotá ordena su territorio y avanza en su acción climática	23.098
5. Bogotá confía en su gobierno	8.509
Total inversión	91.185



2. Nuestro legado





- ▶ Se habrán salvado más de **1.050 vidas** al reducir la tasa de homicidios



- ▶ Se habrán evitado más de **45.800 hurtos** al año en la ciudad



- ▶ Las personas trabajarán sin miedo al **reducir 10%** los casos de **extorsión**



- ▶ Las personas se sentirán más **seguras**, la **percepción de inseguridad** se **reducirá en 20 puntos**



- ▶ **Aumentará a 59%** las víctimas de delito que **confían y denuncian**



- ▶ Habrá **más y mejor** espacio público efectivo al aumentar a 5m² por cada habitante



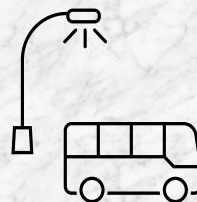
- ▶ Se habrán promovido **80.000** iniciaciones de vivienda **VIS y VIP**



- ▶ Aumentará a 58,6% el porcentaje de personas que se **sentirán orgullosas de vivir en Bogotá**



- ▶ Se habrán enfrentando los riesgos de feminicidio a través de la atención en el **Sistema de Alertas Tempranas**, las casas refugio entre otros.



- ▶ Se habrá implementado **un modelo integral** de prevención y atención de violencias contra las mujeres en el **transporte y el espacio público**.





- ▶ Se habrá consolidado la atención con enfoque de género **en casas de justicia y URIS**, aumentando a 22 la presencia en estos espacios.



- ▶ El Sistema Integrado de Transporte Público será **más confiable y seguro**, gracias a la **reducción del no pago del pasaje** y los eventos de riesgo para usuarios, asociados a la evasión



- ▶ Las mujeres **víctimas de violencia** habrán contado con servicios de **psicología forense y atención psicosocial**, cuando lo requirieron.



- ▶ Más de **230.000** personas habrán salido de la **pobreza monetaria**.



- ▶ Se tendrá **mayor recaudo de impuestos** al **disminuir la evasión** y aumentar la confianza en el gobierno



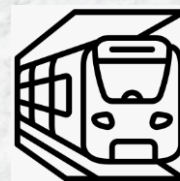
- ▶ Habrá un **mejor aire** con 30% menos toneladas de Gases de Efecto Invernadero y 10% menos de PM10 y PM2.5.



- ▶ Se mejorarán las condiciones en **salud mental** de la ciudad para frenar el crecimiento del número de suicidios



- ▶ **9 de cada 10** estudiantes se graduarán de **educación media**.



- ▶ La Primera Línea del **Metro** se entregará con un **99,7% de avance**



3. Seguridad



| Bogotá Avanza en seguridad

“

Bogotá debe ser una ciudad en la **que todos sus habitantes se puedan desplazar tranquilamente** en los ámbitos urbano, rural y regional, **disfrutar del espacio público, y vivir, trabajar y soñar sin restricciones**, donde especialmente las mujeres puedan **caminar sin sentir miedo** y no haya espacio para el accionar delincuencia y violento.

”



Objetivo N°1



Miles de millones de pesos constantes 2024

Metas Estratégicas en seguridad



Tasa de homicidios por
100.000 habitantes

Fuente: Sistema de Información Estadístico Delictivo
Contravencional y Operativo - SIEDCO
Sector: Seguridad



Número de registros
por hurto común

Fuente: Sistema de Información Estadístico Delictivo
Contravencional y Operativo - SIEDCO
Sector: Seguridad



Número de denuncias
por extorsión

Fuente: Sistema de Información Estadístico Delictivo
Contravencional y Operativo - SIEDCO
Sector: Seguridad



Registros de
lesiones personales

Fuente: Sistema de Información Estadístico Delictivo
Contravencional y Operativo - SIEDCO
Sector: Seguridad



Homicidios con
víctima mujer

Fuente: Sistema de Información Estadístico Delictivo
Contravencional y Operativo - SIEDCO
Sector: Seguridad



Registros de hurtos a
personas en Transmilenio

Fuente: Sistema de Información Estadístico Delictivo
Contravencional y Operativo - SIEDCO
Sector: Seguridad



Mujeres víctimas de
lesiones personales

Fuente: Sistema de Información Estadístico Delictivo
Contravencional y Operativo - SIEDCO
Sector: Seguridad



Porcentaje de mujeres que
consideran que TransMilenio es
inseguro o muy inseguro

Fuente: Encuesta de percepción y victimización de Bogotá - CCB
Sector: Seguridad



Porcentaje de personas que con-
sidera que la inseguridad ha au-
mentado

Fuente: Encuesta de percepción y victimización de Bogotá - CCB
Sector: Seguridad



Metas Estratégicas en seguridad



Porcentaje de personas que consideran que el barrio en el que habitan es seguro

Fuente: Encuesta de percepción y victimización de Bogotá - CCB
Sector: Seguridad



Porcentaje de personas que consideran que en Bogotá las relaciones se dan en el marco de convivencia y cultura de paz

Fuente: Dir. Observatorio y Gestión del Conocimiento Cultural
Sector: Cultura, Recreación y Deporte



Porcentaje de personas que consideran que en Bogotá ha habido un aumento en la equidad de género y eliminación del machismo

Fuente: Dir. Observatorio y Gestión del Conocimiento Cultural
Sector: Cultura, Recreación y Deporte



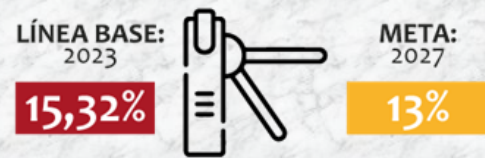
Porcentaje de mujeres víctimas de violencias que reciben atención sociojurídica y psicosocial especializada de los casos remitidos por los equipos de atención de la Secretaría Distrital de la Mujer

Fuente: Sistema de Información Misional - Simisional, para Línea Púrpura Distrital, Movil Mujer y atención de violencias contra las mujeres en el entorno hospitalario
Sector: Mujeres



Fatalidades en siniestros viales por año

Fuente: Sistema de Información Geográfico de Accidentes de Tránsito - SIGAT
Sector: Movilidad



Porcentaje de evasión medido en el componente troncal

Fuente: Dirección Técnica de Seguridad TRANSMILENIO S.A.
Sector: Movilidad

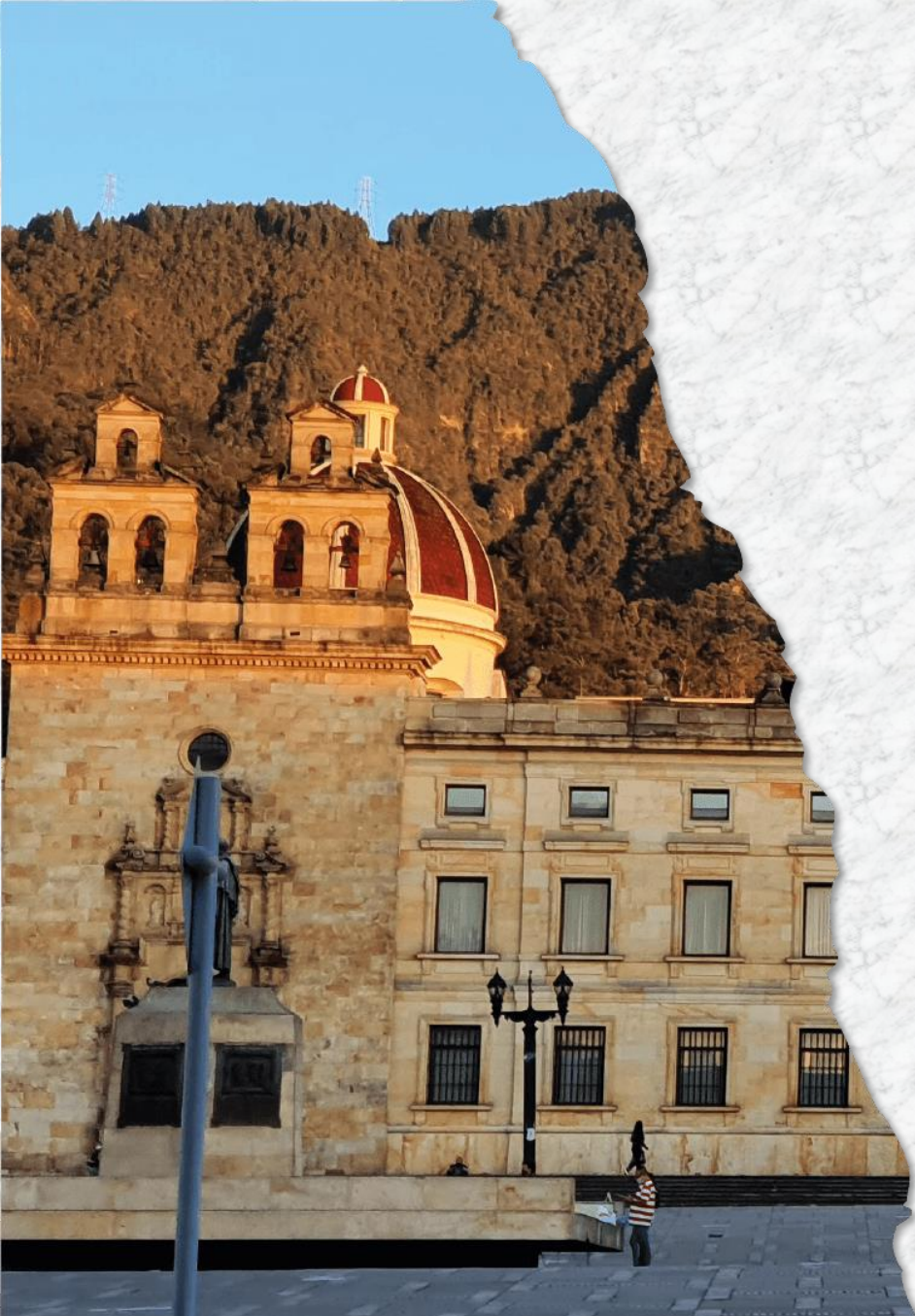


Porcentaje de personas víctimas de delitos que presentan denuncia

Fuente: Encuesta de percepción y victimización de Bogotá - CCB
Sector: Seguridad



4. Movilidad



▶ Sistema Férreo 99,97% de la PLMB

▶ 16% del proyecto de línea 2 del metro

▶ Construir 417.460 M^2 de espacio público.

▶ Construir **80 Km/carril** de malla vial

▶ Contratar **50 Km/carril** de malla vial

▶ Estructurar proyectos viales por **270 Km/carril** de malla vial

▶ Construir **59,4 Km/carril** de la red de cicloinfraestructura

▶ Alcanzar 143 km en operación del sistema de transporte público

▶ Contratar 23 km del sistema de transporte público masivo

▶ Iniciar operación de 1 línea de cable.

▶ Estructurar 1 línea de cable

▶ Operar 2 patios y adecuar 3

▶ Operar 28 Km de ciclorutas y 840 mil M^2 de espacio público como nuevas troncales

▶ Implementar 23% de la inserción urbana del regioTram de occidente

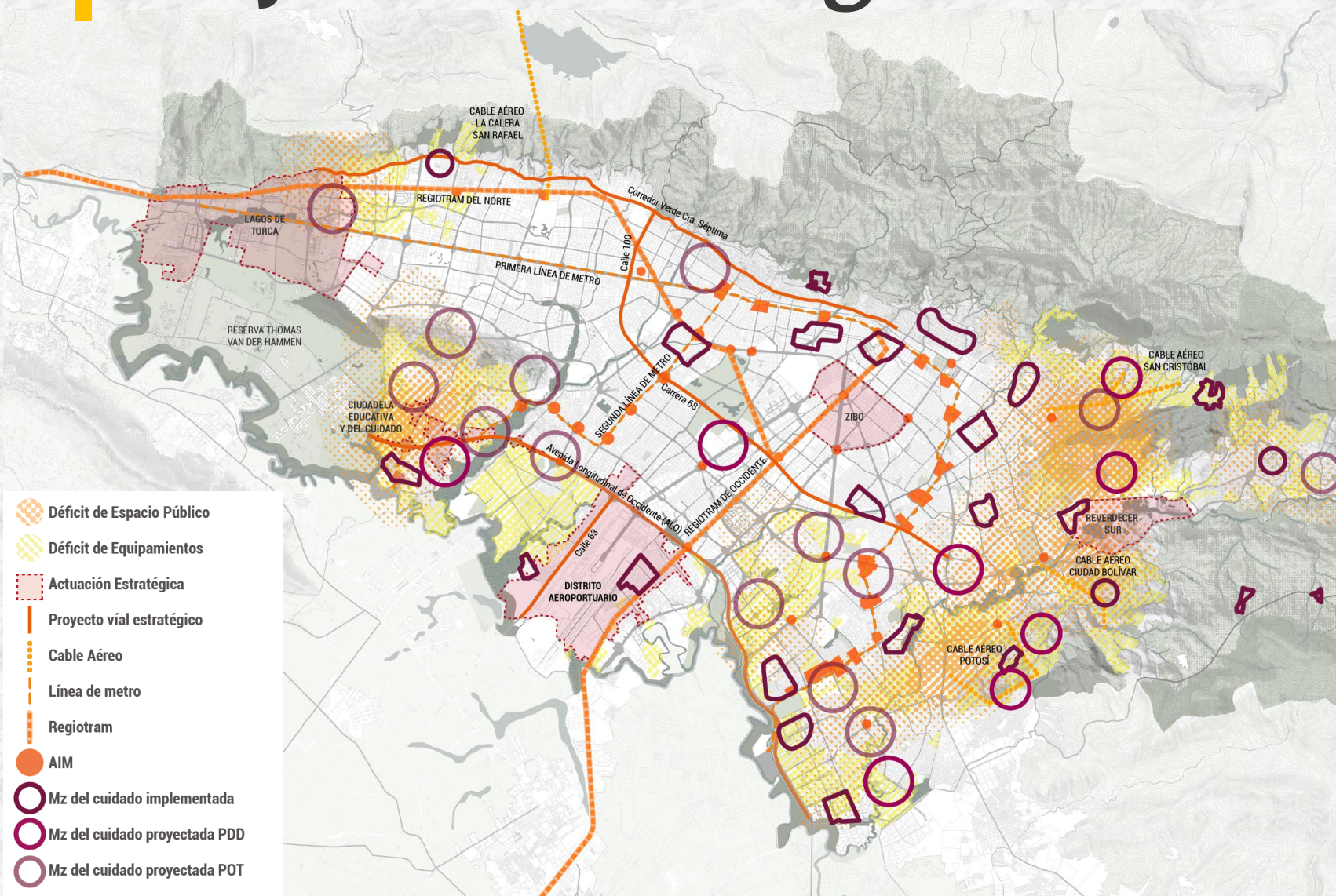




5. Ordenamiento territorial



Proyectos estratégicos PDD 2024-2027



- **8 Nuevas Manzanas del Cuidado** para llegar a 31 Manzanas del Cuidado en 2027.
- **Más de 40 equipamientos nuevos** para Servicios Sociales y del Cuidado.
- **Más de 45 parques nuevos** y/o equipamientos deportivos recreativos
- **29 Km nuevos de troncales** para tener un total de 143 Km.
- Inicio de la **operación del Cable Aéreo San Cristóbal** y la **estructuración del Cable Aéreo (Usaquén - Calle 134- San Rafael - La Calera)**
- **Proyectos Viales esenciales** para la conectividad urbana y regional:
 - Av. Kra 68
 - ALO Norte (Entre calle 80 y calle 153 y sus conectantes por Av. Suba y Tabora)
 - Corredor Verde de la Séptima
 - Calle 63 – Av. José Celestino Mutis hasta el límite del Distrito

Objetivo 3

Bogotá confía en su potencial

Fortalecer el entorno productivo generando un buen ambiente para el desarrollo empresarial, el fomento de capacidades, la generación de valor, riqueza, emprendimiento y empleo. Buscar que Bogotá sea un escenario propicio para la educación, garantizando el acceso en todas las etapas

PROGRAMA 21. Bogotá Ciudad Portuaria METAS SECTOR PLANEACIÓN

Desarrollar un (1) *modelo de gobernanza colaborativa y multinivel* en el marco de la **Actuación Urbana Integral Distrito Aeroportuario** para su implementación y posicionamiento de Bogotá como una ciudad portuaria.



Objetivo 4

Bogotá ordena su territorio y avanza en su acción climática

Avanzar en la acción climática, la conservación de la biodiversidad y sus servicios ecosistémicos, la movilidad sostenible y multimodal, la revitalización y renovación urbana y la construcción de un hábitat digno

PROGRAMA 23. Ordenamiento territorial sostenible, equilibrado y participativo

METAS SECTOR PLANEACIÓN

Elaborar el 100% de las **condiciones normativas estudios lineamientos y acciones de coordinación** necesarios para la concreción y seguimiento al modelo de ordenamiento territorial.

Viabilizar 1800 hectáreas para el desarrollo de proyectos en la ciudad desde los componentes de la estructura ecológica principal movilidad espacio público revitalización sistema del cuidado vivienda servicios urbanos empleo y productividad que aporten al desarrollo de Bogotá

Desarrollar un (1) **modelo de gobernanza colaborativa y multinivel** que favorezca el cumplimiento de órdenes judiciales **asociadas al ordenamiento territorial del suelo rural y de las franjas urbano-rurales** de la ciudad en armonía con lo dispuesto en instrumentos normativos como el Plan de Ordenamiento Territorial Unidades de Planeamiento Local y Planes de Manejo específicos para áreas como la Franja de Adecuación de los Cerros Orientales de Bogotá.



Bogotá ordena su territorio

PRUMS

(art. 314 PDD)

Lineamientos para su **delimitación y formulación** para la gestión integral de piezas de ciudad con enfoque DOT

Ciudad Lagos de Torca

(art. 310 PDD)

Liderar la **coordinación interinstitucional** para avanzar en la **ejecución de las obras públicas** y consolidación de la pieza

Continuar con la **implementación y reglamentación del POT** y hacer seguimiento permanente para propiciar la **reactivación de las dinámicas urbanas**

Precisión de Actuaciones Estratégicas
(art. 304 PDD)

Proporcionar la norma urbanística que permita el **desarrollo pertinente de piezas urbanas integrales**

Bogotá Ciudad Portuaria

(art. 301 PDD)

Fortalecer la **dinámica y la proyección económica** de la ciudad y la región dando un **mejor aprovechamiento** del Aeropuerto Internacional El Dorado

Reverdecer del Sur

(art. 313 PDD)

Impulsar la **conformación de una pieza de ciudad** que armonice la recuperación del cauce del río Tunjuelo a través de una **intervención urbana integral**

PRUMS

Proyectos de Renovación Urbana para la Movilidad Sostenible

AIM: ámbitos de gestión alrededor de la infraestructura de los sistemas de alta y media capacidad que permiten la integración de los diferentes modos y sistemas de transporte con un enfoque DOTS. (captura de valor, accesibilidad universal, mezcla de usos, vitalidad urbana y dinámicas de proximidad) **Art 161 POT**

PRUMS: instrumentos en torno a la infraestructura vial y de transporte con el objetivo de mejorar las condiciones urbanísticas y aprovechar las oportunidades generadas por la operación de los sistemas de transporte urbano. La formulación debe aplicar criterios DOTS para mejorar las condiciones urbanísticas en la escala de proximidad. (**Art 162 POT**)



44 AIM
DEC 555 2021

 **15 AIM**
DELIMITADAS

 **29 AIM**
SIN DELIMITAR
INDICATIVAS

Fase de delimitación y re delimitación

Generación de un índice que permita calificar las manzanas que pueden estar dentro de la AIM



Condiciones **físicas existentes**



Condiciones **socioeconómicas**



Condiciones de localización

Fase de definición de línea base y caracterización

Generación de indicadores que permiten evidenciar el impacto de la AIM



Caminar



Pedalear



Conectar



Transportar



Mezclar



Densificar



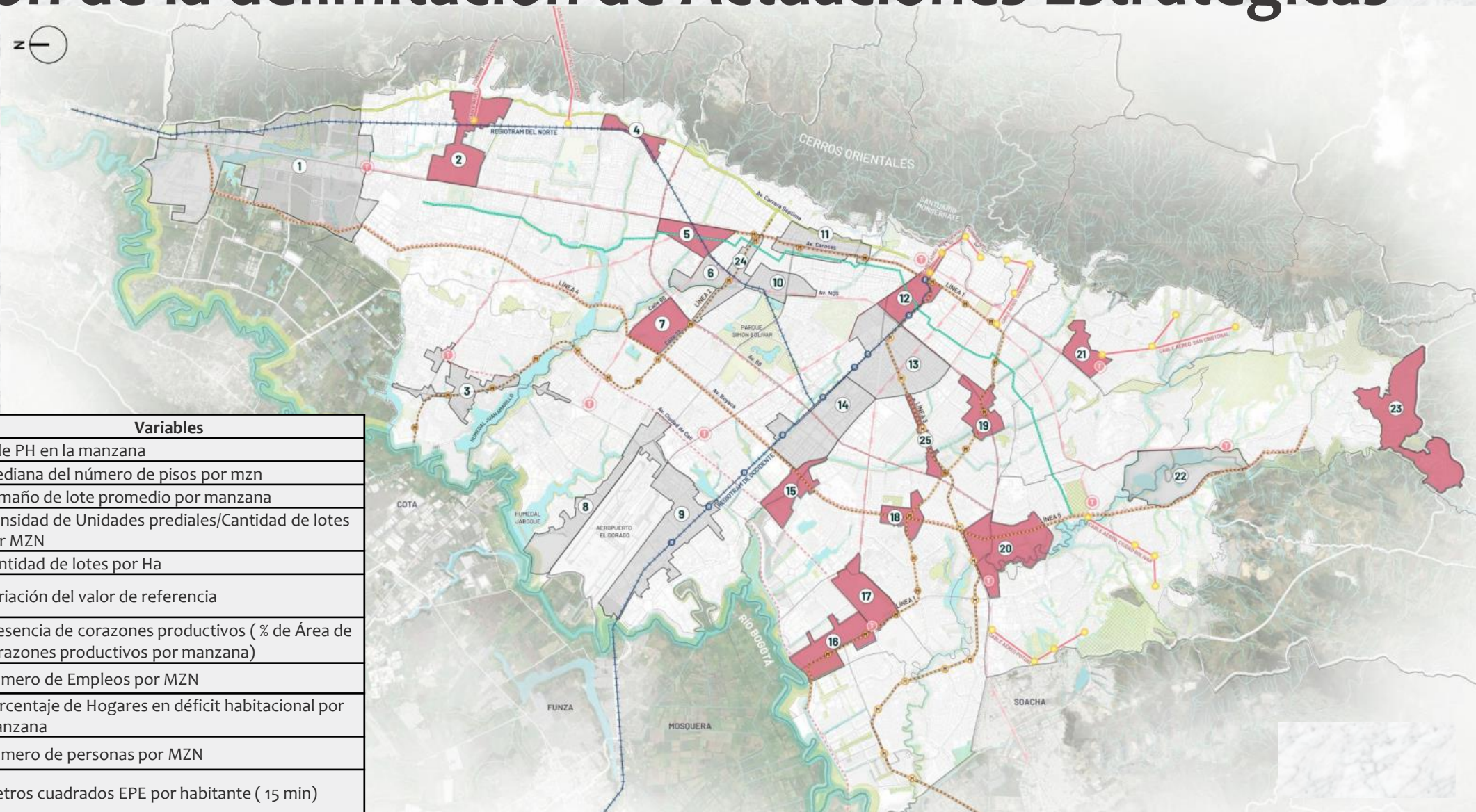
Compactar



Cambiar



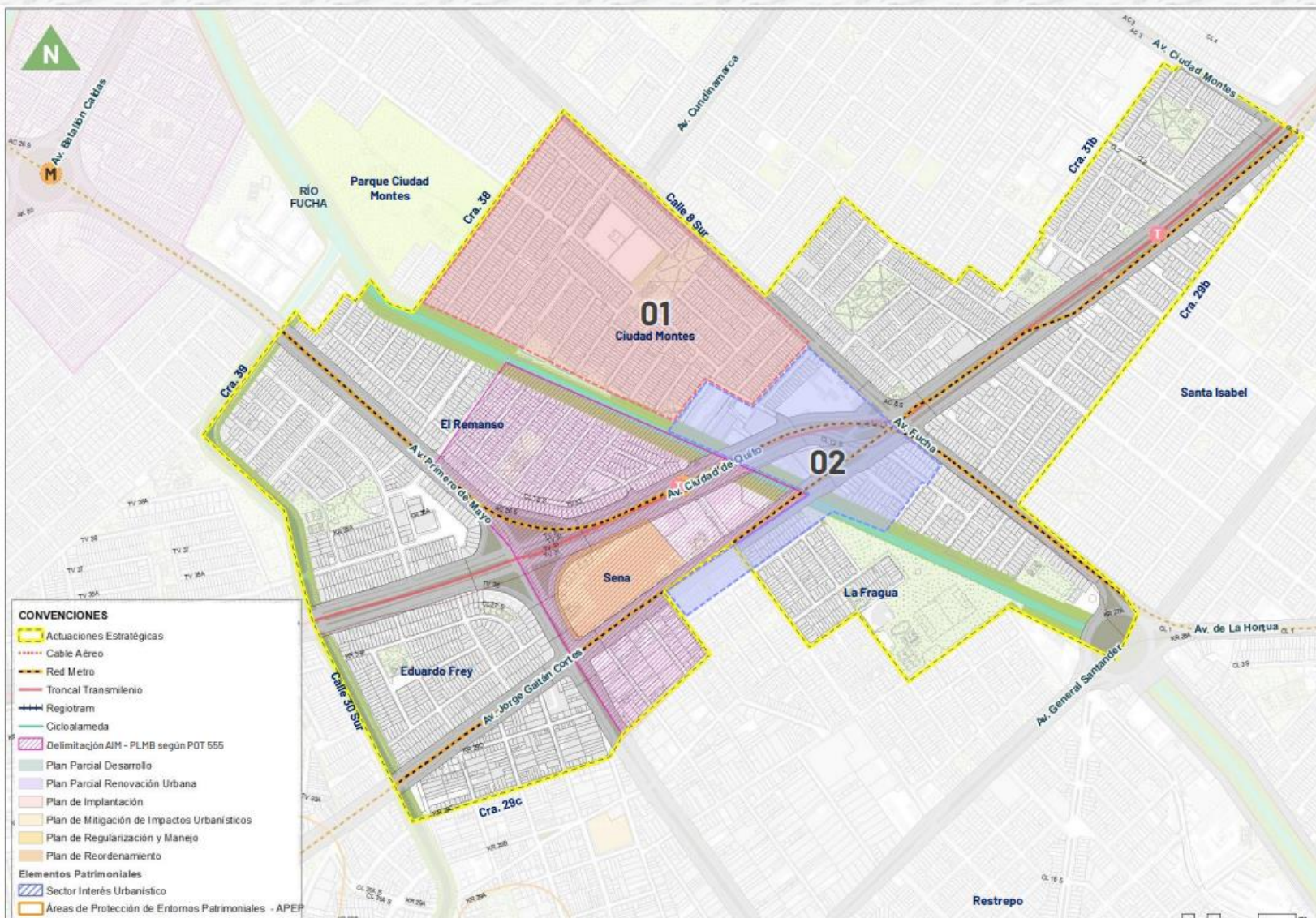
Precisión de la delimitación de Actuaciones Estratégicas



Criterio	Dimensión	Variables
Grado de consolidación	Consolidación física de la manzana	% de PH en la manzana
		Mediana del número de pisos por mzn
		Tamaño de lote promedio por manzana
		Densidad de Unidades prediales/Cantidad de lotes por MZN
	Dinámica inmobiliaria	Cantidad de lotes por Ha
Análisis socioeconómico	Caracterización Productiva	Variación del valor de referencia
		Presencia de corazones productivos (% de Área de corazones productivos por manzana)
	Caracterización de la población	Número de Empleos por MZN
		Porcentaje de Hogares en déficit habitacional por manzana
Estructuras territoriales	AIM	Número de personas por MZN
		Metros cuadrados EPE por habitante (15 min)

Precisión de la delimitación de Actuaciones Estratégicas

ej. AE Metro Fucha



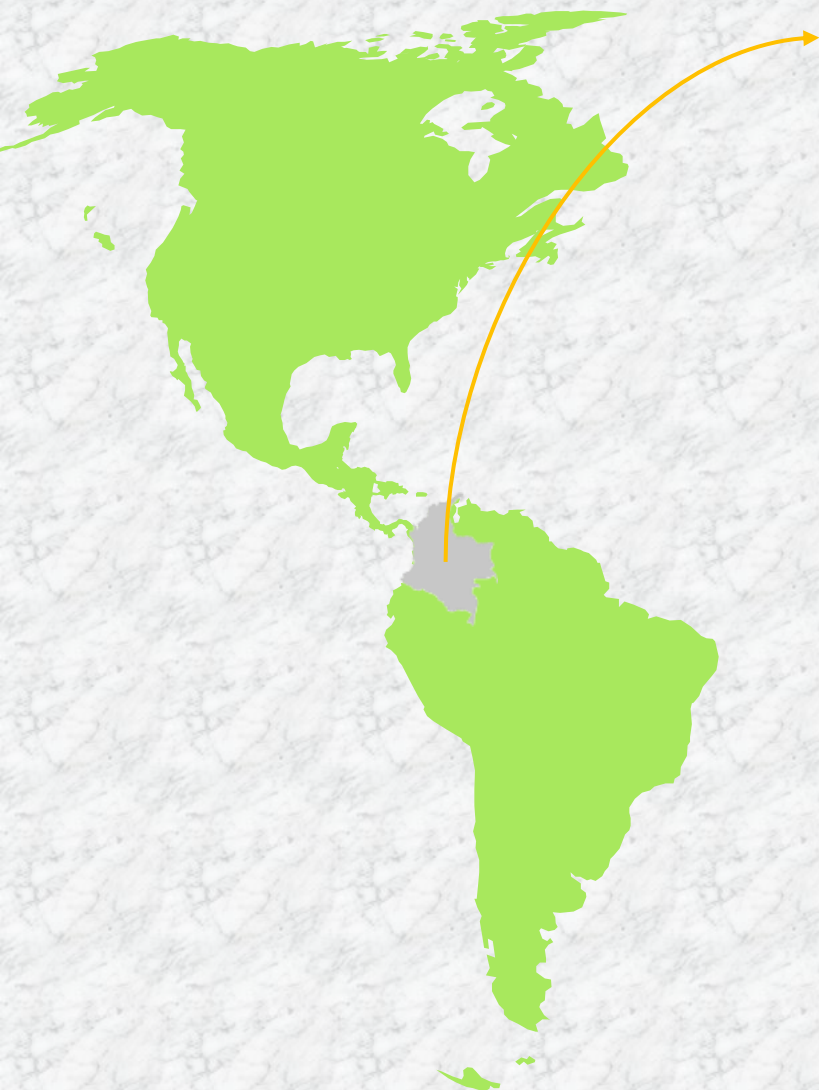
PREGUNTAS:

¿Qué variable aporta más a la re delimitación?

¿La calificación responde a la vocación de la pieza?

¿Qué variable facilita los procesos de gestión y/o intervención?

Bogotá Ciudad Portuaria



EL PUERTO SECO MÁS IMPORTANTE DE SUDAMÉRICA

ESCALA NACIONAL

- El PND potencia el turismo en armonía con la vida.
- Desarrollo de Infraestructuras Logísticas Especializadas-ILE aeroportuarias integradas a otros modos de transporte

REGIÓN METROPOLITANA

- Gestión espacial del empleo y la productividad
- Internacionalización, diversificación de oferta exportadora
- Eje de la Economía Regional

Plan de Movilidad
Sostenible y Segura

PMSS



Una ciudad más amable
Aprovechemos nuestro
potencial

PROSPECTIVA DE LA PLANIFICACIÓN ESTRATÉGICA

- Territorio estratégico de la ciudad, la región y el país
- Bogotá: Ciudad Pionera (ACI)
- Movilización de la inversión Privada
- Convergencia entre planeación del desarrollo y ordenamiento territorial

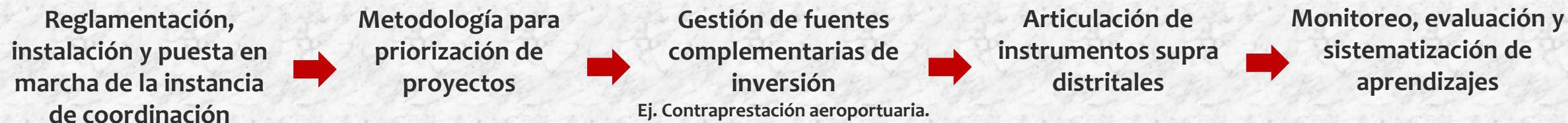
RESULTADOS ESPERADOS

- 1 Consolidación a Bogotá como el puerto seco más importante de Sudamérica.
- 2 Entorno institucional que configura un camino de gestión y convergencia presupuestal para la consolidación del MOT.
- 3 Balance entre desarrollo económico y calidad de vida.
- 4 Internacionalización y aprovechamiento de ventajas competitivas.
- 5 Consolidar un proceso de gobernanza y participación ciudadana.



Bogotá Ciudad Portuaria

Componentes Modelo de Gobernanza



01

02

03

04

05

FORTALECIMIENTO DE CAPACIDADES PARA LA PROMOCIÓN DEL DESARROLLO AEROPORTUARIO

Instancia formal de
decisión-acción

Concurrencia
sectorial

Sostenibilidad
presupuestal

Concurrencia entre
niveles de gobierno

Gestión de
conocimiento

HACIA LA CONSOLIDACIÓN DE UN MODELO DE GOBIERNO PARA UNA CIUDAD AEROPUERTO

Según criterios ACI

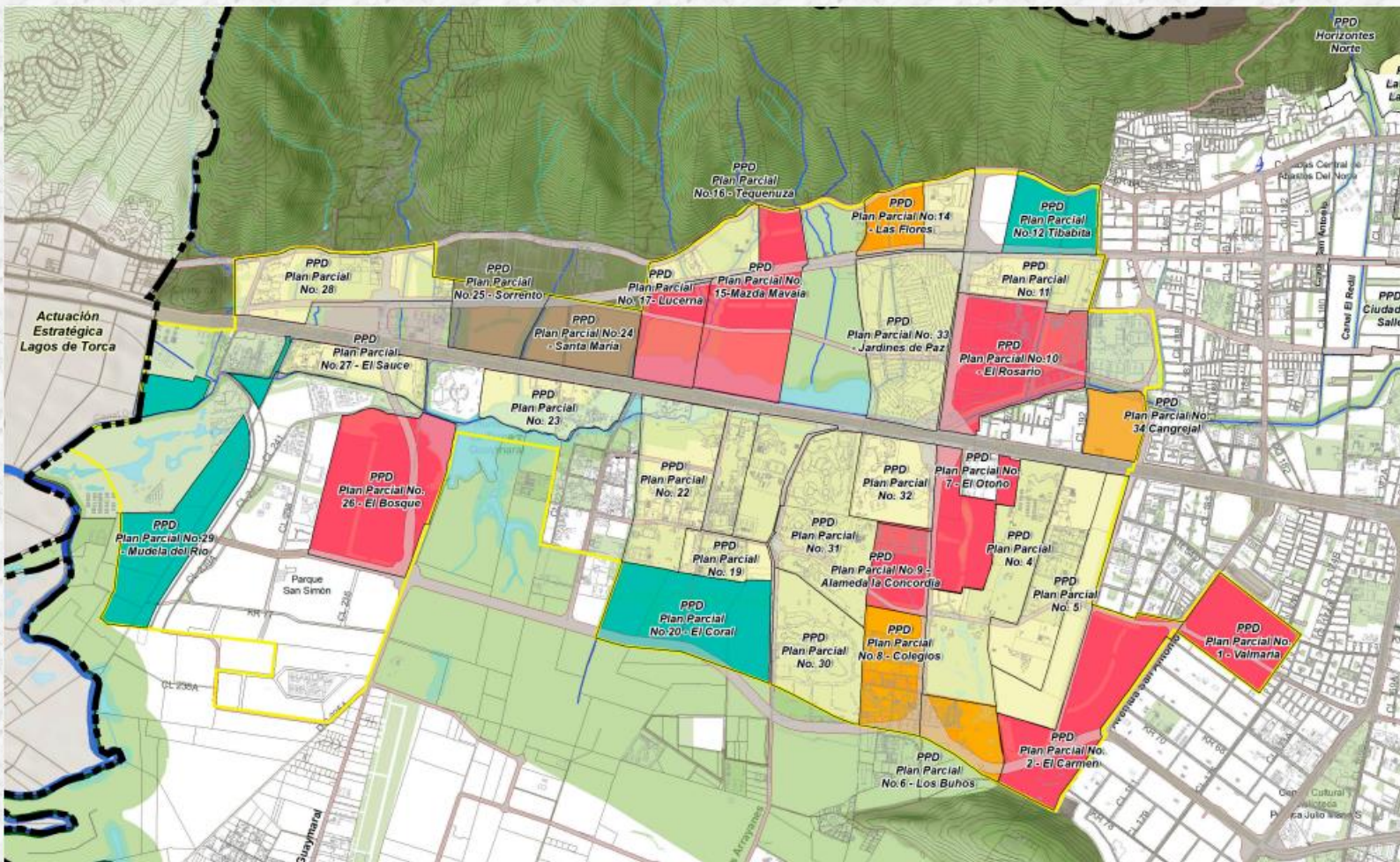


Reverdecer del Sur

- Es la **oportunidad** de conectar Usme / San Cristóbal y Ciudad Bolívar (1.6 millones de habitantes), a través de una pieza de ciudad de **422 ha** diseñada para combatir la pobreza e inseguridad y fomentar el desarrollo económico
- **92 ha de Parque Metropolitano (0.9x Simón Bolívar; 1.9x Parque Tunal)** que complementan dos de las zonas más deficitarias en espacio público de la ciudad
- Un desarrollo urbano que genera social seguridad a partir de espacio público de calidad.
- Vivienda social para población vulnerable con los mejores estándares y cercana a la ciudad existente (**~65.000 viviendas**)
- **Reconciliación de la minería con el medio ambiente** a través de la reconfiguración del Río Tunjuelo y el reverdecimiento de la pieza

Ciudad Lagos de Torca

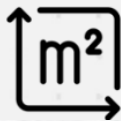
Datos generales Planes Parciales adoptados



226
Hectáreas
netas


39 ha
Espacio
Público


52.189
Vivienda


15 ha
Suelo
equipamiento


32 ha
Malla vial
arterial


38 ha
Malla vial
local



Incentivos de ecourbanismo

¿Qué reglamentó el DD582 ?

POT – Art 117. (...) adoptará mediante decreto la reglamentación de las disposiciones de Ecourbanismo y Construcción Sostenible, para lo cual tendrá en cuenta los siguientes elementos:



Eficiencia
en
Energía



Eficiencia
en Agua



Bienestar



Residuos



Reverdecimiento
Urbano



Materiales



Colindancia
Estructura
Ecológica
Principal



Incentivos de ecourbanismo

Incentivos Decreto Distrital 582/2023

Manual de Ecourbanismo y Construcción Sostenible

01

Mezcla de usos

Disminución del Porcentaje de las Condiciones de Mezcla de Usos en los Tratamientos de Desarrollo y Renovación Urbana.



Reducción del
8% al **3%** en la
obligación de área
construida a destinar
en otros usos.

02

Estacionamientos

Establece un FACTOR ECOS del 3%, suplementario al área destinada para estacionamientos, en el marco de lo establecido en el artículo 389 del Decreto Distrital 555 de 2021, el cual se calcula sobre el área construida y en función del Área de Actividad.

03

Aislamientos

Disminución exigencia aislamiento lateral.

El aislamiento lateral se exige a partir de **11,4m** de altura

El aislamiento lateral se exige a partir de **15,70m** de altura



Incentivos de ecourbanismo

Exploración de incentivos adicionales:

01

Escala de proyecto

Se analizó la aplicabilidad de los incentivos existentes y estamos evaluando incentivos adicionales aplicarlos a varias escalas de proyectos.

02

Transversales a los tratamientos

Los tres incentivos iniciales pueden ser aplicados principalmente a renovación, dos a desarrollo y uno a consolidación.

Se está analizando incentivos transversales y otros específicos según las particularidades de cada tratamiento.

03

Acceso a varios incentivos

Según la implementación de diferentes medidas dar la posibilidad de aplicar varios incentivos en un mismo proyecto.



Incentivos de ecourbanismo

Promover la implementación de Ecourbanismo a través de incentivos para todas las escalas





Bogotá Camina Segura



Gracias



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

